

**Vervangend vervoerplan
TBGN Houtmankade
14 juni 2023 t/m 28 maart 2025**





Colofon

GVB

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

Uw contact Robert Willems

Email verkeersregie@gvb.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2	Impact TBGN op lijnvoering Tram	5
2.1.1	Gewijzigde lijnvoering Tram	6
2.1.2	Gewijzigde lijnvoering Bus	7
2.1.3	Infra	9
2.1.4	Communicatie	9
2.1.5	Beschikbaarheid materieel en personeel Tram	9
2.1.6	Financiële verdeling	9
3	Relatie omgeving	11
4	Conclusie	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit de TBGN procedure vanuit het programma Bruggen en Kademuren is het verzoek ingediend tot de Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van de trambaan ten behoeve van de kadevervanging van de Houtmankade (centrumzijde).

Vanaf de Korte Zoutkeetsgracht tot de Eerste Breeuwerstraat rijdt tram 3 over de Houtmankade. De trambaan op de Houtmankade is onderdeel van de keerlus, waarmee tram 3 zijn route start richting Flevopark. De werkzaamheden aan de kademuur vinden plaats binnen het invloedsgebied van de trambaan op de Houtmankade. Om de kademuur te vernieuwen wordt een bouwkuip gemaakt, tot ongeveer 4 meter landinwaarts vanaf de kademuur. Ook het vernieuwen van het maaiveld gebeurt op en rond de trambaan.

In de Memo – kadevernieuwing, die is opgesteld door het project Houtmankade zijn de mogelijke varianten voor de vervanging van deze kade uiteengezet. Hieruit is scenario 3 het meest gunstige scenario gebleken. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het retourspoor in de Planciusstraat. Dit spoor wordt d.m.v een drukveerwissel aangesloten op het spoor vanaf de Korte Zoutkeetsgracht. Daarnaast wordt het ook aangesloten op het spoor aansluiting op het spoor dat vanaf de 1^e Breeuwersstraat naar het Haarlemmerplein gaat. In dit scenario blijven de maatschappelijke kosten het laagst, het reizigersverlies is zoveel mogelijk beperkt. Het komt er op neer dat alle haltes worden aangedaan, alleen het retourspoor wordt niet gebruikt en er wordt via een drukveerwissel gekeerd. Voorwaarde is wel dat hiervoor tweerichtingstrams worden gebruikt.

De werkzaamheden worden uitgevoerd van medio 2022 tot eind 1^e kwartaal 2025, de exacte data zijn nog niet bekend. Vanwege de TBGN bij brug 149 (Bullebakbrug) rijdt er tot het einde van die werkzaamheden, geen tram ten noorden van de brug 149. De aangevraagde TBGN van de Houtmankade sluit daarom direct aan op die van brug 149. Het verwachte einde van de TBGN is nu (stand 21 maart 2023) op 14 juni 2023. Dat is dan tevens het begin van de TBGN Houtmankade, terwijl de werkzaamheden al eerder begonnen zijn.



Voor de TBGN brug 149 hebben de volgende tramlijnen een aangepaste lijnvoering:

- Tram 3 (Flevopark - Zoutkeetsgracht)
 - o Nieuw eindpunt Westergasfabriek i.p.v. Zoutkeetsgracht
 - Vanaf Flevopark de reguliere route tot Frederik Hendrikplantsoen – linksaf Nassaukade – via de route van tram 5 naar Westergasfabriek, vice versa.
- Tram 5 (Amstelveen Stadshart – Westergasfabriek)
 - o Nieuw eindpunt 'Haarlemmerplein' i.p.v. Westergasfabriek
 - Vanaf Amstelveen Stadshart de reguliere route tot het Marnixplein – rechtdoor Marnixstraat – eindpunt in de Marnixstraat Noord

De aangepaste lijnvoering voor brug 149 blijft in stand voor de TBGN van de Houtmankade, alleen het eindpunt in de Marnixstraat Noord komt te vervallen en tram 5 rijdt vanaf de Nieuwe Willemsstraat weer door naar de Zoutkeetsgracht waarbij ook het Haarlemmerplein wordt aangedaan.



2 Impact TBGN op lijnvoering Tram

De TBGN van de Houtmankade heeft als gevolg dat tram 3 geen gebruik kan maken van het retourspoor. De hele route kan gereden worden, maar er zal gekeerd moten worden middels een drukveerwissel. Dit heeft als gevolg dat er gebruik moet worden gemaakt voor tweerichtingstrams

Vanwege de infrastructuur in Amstelveen is de inzet van tweerichtingsmaterieel een vereiste voor tram 5 en 25. Bij aanvang van de TBGN van brug 149 waren er niet voldoende tweerichtingstrams om ook tram 3 met deze trams te laten rijden. Inmiddels zijn er wel voldoende tweerichtingstrams, maar in het vervoerplan 2022 worden die trams ingezet op andere lijnen vanwege de grotere capaciteit van die trams die benodigd is op die tramlijnen.

In figuur 1 is het lijnennet van GVB voor aanvang van de TBGN brug 149 te zien, waarbij het werkgebied van de brug is aangegeven. In figuur 2 is de TBGN van brug 149 verwerkt.

Voor de TBGN Houtmankade, blijven de trams rijden zoals aangegeven in figuur 2, met als aanvulling dat tram 5 dan rijdt naar de Zoutkeetsgracht. De TBGN van de Houtmankade heeft geen invloed op de routes van de bussen. Die zullen rijden conform het vervoerplan van 2023.



Figuur 1: Lijnennet GVB 2019 rondom de Bullebakbrug



Figuur 2: Lijnennet GVB 2021 rondom de Bullebakbrug/Haarlemmerplein

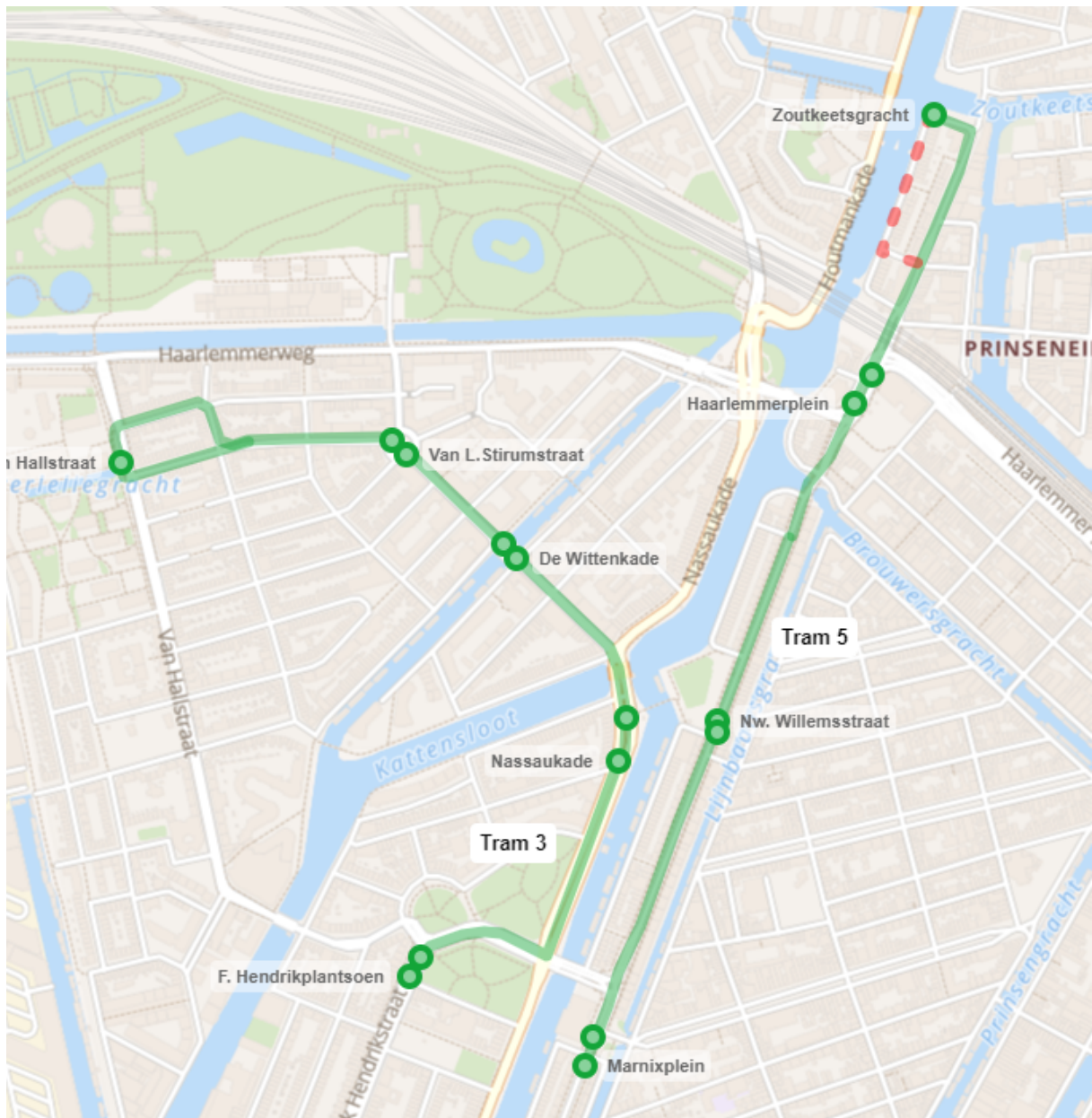


2.1.1 Gewijzigde lijnvoering Tram

Tram 3 en 5 zullen zoveel mogelijk hun reguliere route blijven rijden.

De volgende wijzigingen gelden voor beide richtingen:

- Tram 5 rijdt vanuit Amstelveen de reguliere tot aan het Marnixplein, vanaf dit punt rijdt tram 5 via de route van tram 3 via de Marnixstraat noord en het Haarlemmerplein naar het eindpunt Zoutkeetsgracht,. Door middel van een overloopspoor keert tram 5 terug richting Amstelveen.
- Tram 3 rijdt vanaf het Flevopark de reguliere route tot aan het Frederik Hendrikplantsoen, vervolgens rijdt tram 3 via de Nassaukade – Tweede Nassaustraat – Van Limburg Stirumstraat verder naar het eindpunt Westergasfabriek.
- Bij de gekozen routes komen geen haltes te vervallen. De haltes die door tram 3 niet worden aangedaan, worden door tram 5 aangedaan en andersom. Voor tram 3 zouden tijdelijke haltes t.h.v. de S100/Marnixplein wenselijk zijn, de loopafstand kan daarmee +-150m verkort worden. Deze haltes blijken echter niet inpasbaar zonder fikse aanpassing van deze kruising, derhalve is daar in overleg met het project niet voor gekozen.



Figuur 3: Lijnvoering tram 3 en 5 tijdens TBGN Houtmankade

2.1.2 Gewijzigde lijnvoering Bus

In tegenstelling tot de TBGN van brug 149, kunnen bussen de eigen routes blijven rijden. De Marnixstraat is beschikbaar voor bussen. DE TBGN Houtmankade heeft dan ook geen invloed op de lijnvoering van de bussen. Bussen zullen rijden zoals aangeven in het vervoerplan 2023.



2.1.3 Infra

De omleidingsroutes van tram 3 en 5 gaan niet langs handwissels die handmatig moeten worden omgezet, hierdoor zijn er geen wisselwachters benodigd. Het aansluiten van de sporen van de Zoutkeetsgracht op het retourspoor naar het Haarlemmerplein door middel van een keerwissel zal gebeuren tijdens de TBGN van brug 149 en heeft derhalve geen invloed op de exploitatie.

Het herstellen van de originele configuratie van de sporen rondom de Houtmankade kan pas gebeuren als de werkzaamheden gereed zijn. Toch kan het met voorbereiding en werk achteraf de “wisseling” van de spoorconfiguratie dusdanig gedaan worden dat dit niet exploitatie beïnvloed. Als het werk voorbij is, kan tram 5 tot einde exploitatie naar de Zoutkeetsgracht rijden. In 1 nacht worden de sporen omgebouwd waarna tram 3 de volgende ochtend de route overneemt. Tijdens de voorbereiding en afronding kan er nog wel hinder zijn van open werk.

Zowel bij aanvang van de TBGN als na afloop zal er een proefrit komen om de spoorconfiguratie te testen

2.1.4 Communicatie

De vervallen en tijdelijke haltes van tram 3 en 5 zullen van reisinformatie worden voorzien. Vanwege de duur van de TBGN zullen de lijnennetkaarten in de gehele stad worden vervangen. De start en einddata zoals die nu bekend zijn komen echter overeen met de ingangsdata van de vervoerplannen 2023 en 2024. Waarschijnlijk is een extra vervanging daardoor niet nodig. Daarnaast zullen de omleidingsroutes worden verwerkt in de dienstregeling, zodat de digitale reisinformatie accuraat is. Via de omgevingscommunicatie vanuit het project zullen nabijgelegen stakeholders separaat worden benaderd. Vanwege TBGN Brug 149 geen verwijzers benodigd. Ten opzichte van nu (2021) rijden de trams immers niet anders

2.1.5 Beschikbaarheid materieel en personeel Tram

De omleidingen van tram 3 en 5 leiden niet tot extra personele en materiele inzet voor de tramdienstregeling tijdens de TBGN.



2.1.6 Financiële verdeling

De TBGN wordt aangevraagd vanuit het programma Bruggen en Kademuren.

3 Conclusie

De werkzaamheden aan de Houtmankade worden uitgevoerd met een TBGN die ingaat na afronding van het werk aan de brug 149 en duren tot eind 1^e kwartaal 2025. De routes van tram 3 en tram 5 worden aangepast ten opzichte van de originele lijnvoering. Ten opzichte van de TBGN van brug 149 verandert er weinig, behalve dat tram 5 doorrijdt naar de Zoutkeetsgracht.