

Een goed bereikbare halte

Doelen waaraan een goed bereikbare halte bijdraagt

Inclusief ov-systeem:

- Er zijn haltes op goede loopafstand

Aantrekkelijk ov-systeem:

- Het ov-systeem sluit aan bij de verschillende behoeften van reizigers: met zowel snelle lijnen die vaak en van vroeg tot laat rijden (HOV-lijnen) en die een alternatief zijn voor de auto, en lijnen met een halte in de buurt voor reizigers die hiervan afhankelijk zijn (verbindende lijnen).

Context

De loopafstanden naar een halte in Amsterdam zijn in praktijk korter dan de eisen uit het huidige en alle voorgaande Programma's van Eisen (PvE's). Uit onderzoek blijkt dat:

- 50% van de adressen een gemiddelde hemelsbrede afstand van 169 meter heeft tot een halte
- 90% van de adressen een gemiddelde hemelsbrede afstand van 353 meter heeft tot een halte

Het gebruiken van de hemelsbrede afstand is de regel die in de huidige concessie geldt, en die bij al het ov in Nederland gebruikt wordt. De hemelsbrede afstand wordt gebruikt omdat dit werkbaar is bij het berekenen en controleren of het voorstel van de vervoerder aan de eisen voldoet.

In de huidige concessie geldt een maximale loopafstand van 800 meter voor alle haltes die liggen aan de zogenoemde 'hoofdinfrastructuur ov'. Het idee hierachter is dat de lijnen die daar rijden vaak en van vroeg tot laat rijden (HOV-lijnen) en daarmee een alternatief zijn voor de auto. In praktijk zijn niet alle lijnen die over deze 'hoofdinfrastructuur ov' rijden ook echt HOV-lijnen die vaak en van vroeg tot laat rijden. In de nieuwe concessie gaat de afstand van 800 meter alleen gelden voor lijnen die echt aan de eisen van HOV-lijnen voldoen. In het begin van de nieuwe concessie zijn er dus minder haltes waar een maximale loopafstand van 800 meter voor geldt. Door deze aanpassing moet er straks bijvoorbeeld weer een halte in de wijk de Eendracht komen.

In de nieuwe concessie houden we rekening met barrières (zoals water en snelwegen) die in de weg zitten bij het lopen naar een halte. Door die barrières kan de werkelijke loopafstand naar een halte veel langer zijn dan de hemelsbrede loopafstand. In het PvE staat de eis dat de hemelsbrede afstand niet telt als er water of een snelweg tussen zit.

Zienswijze en binnengekomen adviezen

Actieve Ouderen, Cliëntenbelang, Rover, RAR, Gemeente Diemen: Afstanden van 800 meter zijn tegenstrijdig met het doel van een fijnmazige ontsluiting en te lang voor reizigers met een beperking.

Actieve Ouderen, Cliëntenbelang, Rover, RAR, Gemeente Diemen, Adviescommissie Amsterdam: Advies is om werkelijke loopafstanden te gebruiken en afstanden van 400 meter te hanteren als uitgangspunt voor alle haltes

Adviescommissie Amsterdam: Om (de ontwikkeling van) de gemiddelde loopafstanden te monitoren (Adviescommissie Amsterdam).

Standpunt Vervoerregio

We willen een ov-systeem dat toegankelijk is én aansluit bij verschillende behoeften van groepen reizigers. Dat betekent dat we het belangrijk vinden dat er een halte in de buurt is voor reizigers die slecht ter been zijn, maar ook HOV-lijnen willen bieden die een alternatief vormen voor de auto. Daarom behouden we de eis dat voor HOV-lijnen de afstand tot de halte 800 meter mag zijn. Anders zouden er teveel haltes bijkomen in de stad en dat betekent dat bussen, trams en metro's vaker moeten stoppen en de reis langer wordt. Kortom, dan verdwijnen de HOV-lijnen. Tegelijkertijd vinden wij het ook belangrijk dat het ov-systeem toegankelijk moet zijn voor reizigers, ook als deze niet zo lang kunnen lopen. Daarom hebben we in het PvE juist de eis opgenomen dat bij het meten hoelang de afstand is tot een halte er niet zomaar een snelweg of water doorheen mag kruisen. En hebben we de eis voor wat een HOV-lijn is aangescherpt, waardoor er straks op minder plekken in de stad een maximale loopafstand van 800 meter geldt. Door deze combinatie van eisen komt er bijvoorbeeld in de Eendracht een halte terug.

We vinden het advies om de gemiddelde loopafstanden van en naar haltes te monitoren een goed idee en nemen dit over.

Aanpassingen: jaarlijks monitoren van loopafstanden en uitgangspunt: geen toename

Op advies van de Adviescommissie Amsterdam gaat de Vervoerregio jaarlijks de gemiddelde loopafstanden van en naar haltes monitoren. In het PvE nemen we een extra uitgangspunt op dat de gemiddelde loopafstand niet mag toenemen. Uitzondering hierop is als er investeringen worden gedaan in extra HOV-lijnen.