

Datum: 29 juni 2023  
Beschikking nr.: UIT/2023/17891  
Onderwerp: Subsidieverleningsbeschikking aan GVB Exploitatie BV voor  
de indienststellingkosten van de Uithoornlijn (UHL)

**VERVOERREGIO AMSTERDAM**

**SUBSIDIEVERLENINGSBESCHIKKING WET PERSONENVERVOER 2000**

**GVB EXPLOITATIE BV**

## **INHOUDSOPGAVE**

|            |                                      |
|------------|--------------------------------------|
| Artikel 1: | Definities                           |
| Artikel 2: | Activiteiten                         |
| Artikel 3: | Verplichtingen                       |
| Artikel 4: | Hoogte van de Subsidie               |
| Artikel 5: | Archivering                          |
| Artikel 6: | Indexering                           |
| Artikel 7: | Vaststelling                         |
| Artikel 8: | Subsidieverordening                  |
| Artikel 9: | Inwerkingtreding Subsidiebeschikking |

## Beschikking

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (hierna te noemen: "**Subsidieverlener**"),

### Overwegende dat:

1. De Regioraad op 12 december 2017 het Uitvoeringsbesluit Uithoornlijn heeft aangenomen waarin is besloten tot de realisatie van de Uithoornlijn, dat de verlenging is van de bestaande Amstelveenlijn, van eindhalte Westwijk naar de nieuw te realiseren eindhalte Uithoorn Centrum. In het Uitvoeringsbesluit Uithoornlijn is ook het budget voor de realisatie ter beschikking gesteld. De aanleg van de Uithoornlijn heeft een projectduur van 2017 t/m 2024.
2. Subsidieverlener een aanvullende subsidieverlening voorbereidt ten behoeve van GVB Exploitatie BV (GVB); onder toepassing van artikel 22, eerste lid, Wet personenvervoer 2000, artikel 4.2 Subsidieverordening WP 2000 (2019) en artikel 9, eerste lid, van de Subsidiebeschikking voor de concessie Amsterdam, kan het dagelijks bestuur de subsidie aan GVB verhogen ten behoeve van de indienststellingskosten van de Uithoornlijn (UHL).
3. Subsidieverlener en GVB in het kader van de indienststellingskosten UHL afspraken hebben gemaakt over het beschikbaar stellen van € 3.400.000,-.
4. GVB Exploitatie BV op 26 juni 2023 een subsidieaanvraag heeft ingediend (kenmerk UHL20230626) met in bijlage 1 het Plan van Aanpak OTO, in bijlage 2 de indienststellingskosten versie 1.5 van 14 juni 2023 en in bijlage 3 het overzicht voor de wagenuren (dienstregeling rijden). Eerder was al het Projectplan Implementatie Uithoornlijn (versie 1.0 d.d. 29 maart 2021) overgelegd. Alle hier genoemde documenten betreffen de subsidieaanvraag (hierna: subsidieaanvraag). De subsidieaanvraag betreft:
  - een (lump-sum) bedrag van € 3.400.000,00 (zegge: drie miljoen vier honderd duizend euro) voor de indienststellingskosten van de Uithoornlijn.
5. Aan het verlenen van de subsidie voor de indienststellingskosten Uithoornlijn is de verplichting gesteld om op 14 juli 2024 in exploitatie te gaan. Als na afgifte van deze beschikking, in gezamenlijkheid met de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam de datum waarop de Uithoornlijn in exploitatie gaat op een ander moment wordt vastgesteld dan 14 juli 2024, dan geldt deze nieuwe datum. Eventuele meerkosten die samenhangen met een latere datum dan 14 juli 2024 komen pas voor eventuele subsidie vanuit de Vervoerregio in aanmerking, als er sprake is van een onvoorzienbare omstandigheid en ná overleg met alle betrokkenen.

### Besluit:

Aan GVB Exploitatie BV subsidie te verlenen van maximaal € 3.400.000,00 (zegge: drie miljoen vier honderd duizend euro) voor de indienststellingskosten van de Uithoornlijn, onder de hierna volgende voorschriften:

## **Artikel 1     Definities**

De definities van de begrippen die in deze Subsidiebeschikking met een hoofdletter zijn weergegeven blijken uit deze Subsidiebeschikking.

|                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Activiteiten:</u>            | de in artikel 2 lid 1 beschreven activiteiten.                                                                                                        |
| <u>Indienststellingskosten:</u> | de kosten die samenhangen met de Activiteiten die GVB uitvoert in het kader van de voorbereidingen op de start van de exploitatie van de Uithoornlijn |
| <u>Projectleiding:</u>          | GVB Exploitatie BV is verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van de Activiteiten                                                        |
| <u>Subsidie:</u>                | de subsidie ten behoeve van de bekostiging van de indienststellingskosten van de Uithoornlijn                                                         |
| <u>Subsidieverlener:</u>        | Vervoerregio Amsterdam                                                                                                                                |

## **Artikel 2      Activiteiten**

GVB Exploitatie BV voert, ten behoeve van de start exploitatie van de Uithoornlijn per 14 juli 2024, de volgende Activiteiten uit, zoals beschreven in het Projectplan Implementatie Uithoornlijn (versie 1.0 d.d. 29 maart 2021):

Alle benodigde voorbereidingen en veranderingen in de bedrijfsvoering van GVB Exploitatie voor de implementatie en livegang van de Uithoornlijn; het bereiken van de zogeheten "organisational en operational readiness".

## **Artikel 3      Verplichtingen**

In het algemeen dient GVB Exploitatie BV alle verplichtingen, zoals die voor GVB Exploitatie BV voortvloeien uit deze Subsidiebeschikking, te vervullen.

In lijn met de subsidieaanvraag is GVB Exploitatie BV specifiek verplicht om te voldoen aan de volgende resultaatcriteria:

1. Integrale nood- en calamiteitenplannen (multimodaal en inclusief reisinformatie-aspecten) zijn beschikbaar vanaf de start van de exploitatie van de Uithoornlijn;
2. Het personeel is getraind conform de nood- en calamiteitenplannen zoals genoemd onder 1;
3. De dienstregeling van de Uithoornlijn, is conform het vastgestelde vervoerplan beschikbaar en is geïmplementeerd als integraal onderdeel van de dienstregeling van GVB;
4. De reisinformatie in - en over de Uithoornlijn, is beschikbaar als integraal onderdeel van de reisinformatievoorzieningen van GVB;
5. Er treden geen verstoringen op in de uitvoering van de dienstregeling de Uithoornlijn, vanaf de start van de exploitatie, als gevolg van een tekort aan (opgeleid/getraind) GVB personeel; dit geldt zowel voor ingehuurd als eigen personeel;
6. Er treden geen verstoringen op in de uitvoering van de dienstregeling van de Uithoornlijn vanaf de start van de exploitatie, als gevolg van een tekort aan materieel. In het geval van aantoonbaar falen van de leverancier of andere voor GVB niet beïnvloedbare oorzaken treden GVB en de Vervoerregio Amsterdam in overleg over dit criterium.

## Artikel 4 Hoogte van de Subsidie

1. De Subsidie bedraagt maximaal € 3.400.000,00 (zegge: drie miljoen vier honderd duizend euro) uit te keren in de termijnen volgens dit schema;

| Fase         | Onderdeel                                                            | Kosten         | Vorbereiding<br>(2 oktober '23) | Start OTO<br>(5 januari '24) | Livegang<br>(14 juli '24) |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Vorbereiding | Implementatieteam                                                    | € 733.519,00   | 50%                             | 25%                          | 25%                       |
|              | Opleidingen (personeel en tractie)                                   | € 557.273,00   | 60%                             | 30%                          | 10%                       |
|              | Aanpassen operationele processen tram                                | € 80.000,00    |                                 | 50%                          | 50%                       |
|              | Frictiekosten                                                        | € 322.037,00   | 50%                             |                              | 50%                       |
|              | Investerings (simulator, viedomanagement)                            | € 265.000,00   |                                 | 100%                         |                           |
|              | Stelpost overig (onvoorzien, certificaten, markering opstelsterrein) | € 74.977,00    | 50%                             | 25%                          | 25%                       |
| OTO          | Uitvoering OTO (organisatie, personeel, tractie, nazorg)             | € 1.267.194,00 |                                 | 80%                          | 20%                       |
| Livegang     | Interne communicatie                                                 | € 50.000,00    | 100%                            |                              |                           |
|              | Externe communicatie (implementatie in reisinformatie)               | € 50.000,00    |                                 |                              | 100%                      |
|              |                                                                      | € 3.400.000,00 | 949.630                         | 1.688.061                    | 762.309                   |

2. De Subsidie wordt aan GVB Exploitatie BV verleend voor de directe bekostiging van de uitvoering van de Activiteiten.
3. De Subsidie betreft een lumpsum bedrag met een maximum van het bedrag zoals genoemd onder lid 1.
4. De Subsidie wordt exclusief BTW verleend. Hiermee wordt nadrukkelijk aangegeven dat de BTW niet subsidiabel is omdat er vanuit wordt gegaan dat GVB de BTW op haar kosten kan verrekenen.

## Artikel 5 Archivering

GVB Exploitatie BV is verplicht alle relevante stukken die betrekking hebben op de onder artikel 2 genoemde Activiteiten te bewaren en op verzoek inzage te verschaffen aan de Vervoerregio.

## Artikel 6 Indexering

De subsidiebedragen worden niet geïndexeerd.

## Artikel 7 Vaststelling

1. GVB Exploitatie BV dient na start exploitatie van de Uithoornlijn, plandatum 14 juli 2024, een aanvraag tot vaststelling van het totale subsidiebedrag van maximaal € 3.400.000,00 in.
2. Bij de aanvraag voor subsidievaststelling toont GVB Exploitatie BV ten genoegen van de Subsidieverlener aan dat zij heeft voldaan aan de verplichtingen uit deze Subsidiebeschikking.

3. De Subsidieverlener stelt, onverminderd het bepaalde in titel 4.2 Algemene wet bestuursrecht, de subsidie lager vast, indien GVB Exploitatie BV niet of slechts gedeeltelijk heeft voldaan aan de verplichtingen, zoals genoemd in deze Subsidiebeschikking.

## **Artikel 8      Subsidieverordening**

1. Wettelijke grondslag voor deze Subsidiebeschikking vormt de Subsidieverordening Wet Personenvervoer 2000 (2019), zoals vastgesteld door de Regioraad en laatstelijk gewijzigd 10 december 2019 (BBV/2019/7637), of diens opvolger(s).
2. De onder lid 1 genoemde Verordening en titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

## **Artikel 9      Inwerkingtreding Subsidiebeschikking**

De Subsidiebeschikking treedt in werking nadat deze aan GVB Exploitatie BV is bekendgemaakt.

Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Roel Salden  
Secretaris - directeur

Amsterdam, 20 juli 2023

### **Rechtsmiddelenverwijzing**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, Postbus 626 1000 AP, Amsterdam. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van het College van Beroep voor het bedrijfsleven.