

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (16-06-2022)
Onderwerp	GVB Zomerdienstregeling 2022 [Vervoerplan 2022 - addendum 1]
Portefeuillehouder	Dhr. de Vries
Behandelend ambtenaar	Jon van der Ploeg

Voorgesteld besluit

- 1 Het addendum 1 [Zomerdienstregeling 2022] van het Vervoerplan 2022 van de concessie Amsterdam (GVB) vast te stellen;
-

Kern

De inhoudelijke vaststelling van het GVB Vervoerplan 2022 is eerder gedaan tijdens het DB van 9 juli 2021, De formele vaststelling van het GVB Vervoerplan 2022 is gedaan tijdens het DB van 27 januari 2022.

De toen voorgestelde intervallen voor de Zomerdienstregeling 2022 waren onder voorbehoud. Kijkend naar de ontwikkelingen in het gebruik, heeft GVB een actualisatie van de intervallen qua Zomerdienstregeling aangeboden. Vanuit de wens om ook in de zomer reizigers een aantrekkelijke dienstregeling te bieden, stelt GVB voor om in de zomer de dienstregeling op de metrolijnen uit te breiden.

Argumenten

1.1 Het voorgenomen besluit vormt de formele vaststelling volgens het concessiebesluit.

Het DB voorstel is het laatste onderdeel van het formele besluitvormingsproces. Ten opzichte van de onder voorbehoud vastgestelde zomerdienst intervallen in het Vervoerplan 2022, zijn er enkele aanpassingen op de aangegeven zomerdienstregeling.

1.2 De voorgestelde intervallen sluiten beter aan bij de verwachte reizigersgroei in de zomerperiode.

Uit meest recente reizigersmonitoring blijkt dat het aantal reizigers in de zomerperiode op zaterdag overdag ongeveer gelijk blijft aan het aantal reizigers op een werkdag. Op zondag reizen wel minder reizigers met de metro. GVB stelt de hieronder genoemde interval wijzigingen voor.

Voorgestelde dienstregeling metro

Er wordt door GVB voorgesteld op zaterdagen overdag de metrolijnen 50, 51, 53 en 54 met een twaalf minuten interval te rijden (dit was 15 minuten).

Voorgestelde dienstregeling tram

Voor de tramlijnen 2 en 12 is voor de winterdienst besloten om de dienstregeling op zaterdag overdag uit te breiden. De extra inzet wordt voorgesteld ook in de zomerdienstregeling op te nemen.

Correctie dienstregeling bus

Een kleine correctie op de intervaltabel voor lijn 47: deze lijn rijdt in de vroege avond elke 20 minuten. In het Vervoerplan 2022 was bij deze periode onterecht een 30 minuten interval vermeld.

1.3 De voorgestelde intervallen voor de metro zijn een stap richting het streefniveau dat de Vervoerregio voor het metronetwerk hanteert.

De Vervoerregio ziet op het metronetwerk graag intervallen van tenminste iedere 10 minuten per lijn. Dit maakt dienstregelingloos reizen mogelijk. GVB zet met deze dienstregeling stappen richting dat streefniveau.

Kanttekeningen

1.1 De intervallen van een aantal lijnen zit nog niet op het streefniveau

Op de metro is de hogere frequentie, middels dit addendum, een eerste stap richting het gestreefde niveau. Verdere uitbreiding naar het streefniveau is nog niet mogelijk vanwege de beperkte financiële en personele ruimte.

Financiële toelichting

Het Vervoerplan 2022 inclusief addendum, zoals deze nu voorligt past binnen de gestelde kaders (aantallen reizigerskilometers) en daarmee binnen de begrote bedragen. Door de geringe uitbreiding van de metrofrequentie in de zomer, koerst GVB naar verwachting nog steeds af op een nul rendement voor 2022, in lijn met de gemaakte afspraken rondom de BVOV.

Er verandert voor de financiële situatie van de Vervoerregio niets door het vaststellen van Addendum 1 ten opzichte van het eerder genomen besluit op 27 januari 2022.

Vervolg

De besluiten van het Dagelijks Bestuur worden ambtelijk bekendgemaakt aan GVB. Verdere communicatie betreffende het Vervoerplan 2022 en de diverse wijzigingen richting de reizigers worden verzorgd door de vervoerder.

Meegezonden stukken/bijlagen

1 Bijlage 1 – Addendum 1 [Zomerdienstregeling 2022] concessie Amsterdam (GVB);