

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v, het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

EBS Public Transportation B.V.
Polderweg 20
1446 AA Purmerend

Telefoon: 088 - 862 82 00

Datum
13 januari 2025
Betreft
Ontheffingsverzoek

Uw brief / Kenmerk

Ons Kenmerk
EBS/KM/BI100125

Behandeld door

Telefoonnummer

Email: info@ebs-ov.nl
Website: www.ebs-ov.nl
Kvk: 51395029

Geachte heer,

In de afgelopen periode hebben wij geconstateerd dat de beschikbaarheid van de vloot van ZE-bussen die wij inzetten voor de exploitatie van de concessie Zaanstreek-Waterland nog niet op het gewenste niveau is. Wij hebben verschillende maatregelen genomen om toch zo snel mogelijk onze volledige dienstregeling elektrisch te kunnen rijden. Een van de voorgenomen maatregelen is de uitbreiding van onze vloot met acht BYD 9-meter bussen. Deze bussen voldoen op één punt na volledig aan het Programma van Eisen van de concessie en de specificaties komen ook vrijwel overeen met het door ons ingediende materieelplan. In deze brief lichten we de achtergronden van de voorgenomen vlootuitbreiding en de specificaties van de voertuigen nader toe. Ook vragen wij hierbij ontheffing voor de inzet van deze voertuigen binnen de concessie. **Deze ontheffing vragen wij vooralsnog voor de looptijd van de initiële concessie.**

Achtergronden

Afgelopen kwartaal hebben wij het vlootplan voor de periode Q1&2 2025 met de Vervoerregio gedeeld. In dit plan lichten we toe dat per direct aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn door de verdere vertraging in de levering van de bestelde VDL New Citea bussen en de vooralsnog achterblijvende beschikbaarheid van de reeds geleverde vloot. Een van de voorgestelde maatregelen is het structureel uitbreiden van de vloot met acht BYD 9-meter ZE-bussen. Deze bussen zijn slechts enkele jaren oud en per direct beschikbaar. Hieronder lichten we de voorziene inzet, de uitstraling, het laden en het onderhoud van de bussen nader toe:

Inzet: de bussen hebben een beperktere range en passagierscapaciteit dan de VDL New Citea, maar zijn desondanks goed inzetbaar op meerdere lijnen in zowel Waterland als de Zaanstreek. Vooralsnog wordt – op basis van de range en de passagierscapaciteit - uitgegaan van inzet op de Purmerendse ringlijnen (101 en 102). **We zien dat de capaciteit van de BYD's goed past bij de de huidige reizigers aantallen en bovendien nog ruimte biedt voor groei.** Deze inzet is al binnen het huidige pakket mogelijk. Op langere termijn zouden de bussen ook goed op enkele Zaanse stadslijnen ingezet kunnen worden. Uitgangspunt is dan ook dat BYD's vooralsnog voor de gehele concessieperiode aan de vloot worden toegevoegd.

Uitstraling: om de omvang van de ZE-vloot op zo kort mogelijke termijn te vergroten, zullen de bussen in eerste instantie in RRReis-huisstijl instromen. In overleg met de Vervoerregio dienen de

benodigde aanpassingen aan de huisstijl overeengekomen te worden. De wijzigingen kunnen vervolgens in een periode van ca. een halfjaar gerealiseerd worden.

Laden: de bussen kunnen met de Siemens laders op beide stallingen worden opgeladen. Hiertoe heeft een succesvolle lader-bus integratietest plaatsgevonden.

Onderhoud: in onze werkplaats op de Polderweg zullen de benodigde aanpassingen worden gedaan om de bussen in eigen beheer te kunnen onderhouden. Ook zal de zgn. periferie van de bussen aangepast worden, zodat deze volledig gelijk is aan de periferie van de overige bussen in Zaanstreek-Waterland.

Specificaties

Wij hebben een vergelijking gemaakt tussen de specificaties van de bussen en wat gevraagd, respectievelijk aangeboden, is in het Programma van Eisen van de concessie en ons Materieelplan.

Het enige onderdeel waarop de specificaties van de bussen niet voldoen aan het Programma van Eisen, betreft artikel 41 lid 2. Deze bussen kunnen geen stroom terug leveren.

Ook ten opzichte van het materieelplan zijn er, zeker vanuit het perspectief van de reiziger, nauwelijks verschillen met de VDL New Citea's (dit uiteraard afgezien van de huisstijl waarover nog nadere afspraken dienen te worden gemaakt). Vanuit reizigersperspectief bestaan de verschillen uit het feit dat er geen sprake is van twee temperatuurzones en dat er ook maar 1 scherm met reisinformatie is. Beide verschillen zijn te verklaren uit het feit dat het een duidelijk korter voertuig betreft.

Tenslotte

Ik hoop dat we de Vervoerregio met de brief voldoende toelichting hebben gegeven bij het verzoek om BYD 9-meter ZE-bussen structureel in te kunnen zetten binnen de concessie Zaanstreek-Waterland.

Graag ontvang ik uw schriftelijke akkoord op de gevraagde ontheffing.

Hoogachtend,

CEO EBS Public Transportation B.V.