

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (04-07-2024)
Onderwerp	Herziening planuitwerkingsfase Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer
Portefeuillehouder	Mw. Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Vincent van Laar

Voorgesteld besluit

- 1 De doorstroming op de Nieuwe Bennebroekerweg te verbeteren.

Hiervoor:

- 2 In te stemmen met het nieuwe voorkeursalternatief, waarbij een aantal punten nog om verdere uitwerking vraagt.
- 3 Het promotiebesluit van 17-02-2022 naar planuitwerkingsfase te herzien en de voorlopige financiële reservering met € 4.008.423,- te verhogen van € 21.000.000,- naar € 25.008.423,-.

Kern

De gemeente Haarlemmermeer werkt samen met de Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam aan het project Weg om de Zuid (WodZ). De WodZ bestaat uit de Nieuwe Bennebroekerweg (NBBW) en de Bennebroekerweg tussen de N205 en de A4 en heeft een belangrijke ontsluitingsfunctie voor Hoofddorp en Nieuw-Vennep. In de huidige situatie zijn er al een aantal knelpunten waarbij de Bennebroekerweg de hoeveelheid verkeer niet aankan en daardoor files ontstaan. Met de toekomstige nieuwbouw ontwikkelingen in de Haarlemmermeer zal de NBBW meer verkeer te verwerken gaan krijgen.

De gemeente Haarlemmermeer heeft de nieuwe voorkeursvariant vastgesteld als basis voor verdere uitwerking en verzoekt de partners provincie Noord-Holland en de Vervoerregio de promotie naar de planuitwerkingsfase te herzien met het nieuwe voorkeursalternatief. In de komende periode wordt nog een aantal punten verder uitgewerkt zoals de route en benodigde infrastructuur voor de nieuwe HOV verbinding, de configuratie van de fietsonderdoorgang bij het spoor en de financiële dekking van het project met betrekking op indexatie van de bijdrage van de drie partijen.

Argumenten

- 1.1 *Hiermee wordt woningbouw in de Haarlemmermeer en de aanpak van de huidige knelpunten mogelijk gemaakt.*

De NBBW kent in de huidige situatie knelpunten waardoor regelmatig files ontstaan. De verwachting is dat het verkeersaanbod de komende jaren verder zal groeien en daarmee kans op files verder

toeneemt. In dit deel van de regio zijn er meerdere ruimtelijke ontwikkelopgaven waaronder de bouw van 20.000 woningen. Deze ontwikkelingen genereren meer verkeer wat gebruik gaat maken van de Nieuwe Bennebroekerweg. De huidige capaciteit van de NBBW is onvoldoende om het verkeer te kunnen verwerken en zal moeten worden aangepast.

1.2 Er zijn eerder intenties uitgesproken om samen te werken aan verbetering van de doorstroming op de NBBW

De Provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam hebben op 2 oktober 2020 een intentieovereenkomst en op 12 maart 2021 een samenwerkingsovereenkomst ondertekend om samen te werken aan het verbeteren van de doorstroming op de NBBW. Het voorgestelde voorkeursalternatief is het resultaat van deze overeenkomst. In het bestuurlijk overleg van 5 juni 2024 tussen Marja Ruigrok (namens de gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam) en gedeputeerde Jeroen Olthof (namens Provincie Noord Holland) is het besluit genomen om het nieuwe voorkeursalternatief ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer, gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio.

2.1 De scope van het voorkeursalternatief is geoptimaliseerd

In de verdere uitwerking van de voorkeursalternatief is gekeken naar optimalisaties. Hieruit is de keuze naar voren gekomen om de kruising met de Rijnlanderweg en de aansluiting op de Nelson Mandeladreef ongelijkvloers te maken. Dit is noodzakelijk omdat dit nu al de grootste knelpunten zijn en met het ongelijkvloers maken van de kruisingen wordt de doorstroming verder verbeterd. Voor de ongelijkvloerse kruising bij de Nelson Mandeladreef is ook de Oostelijke aansluiting van de A4 nodig zodat er ook een aansluiting blijft met Rijsenhout. Een andere optimalisatiekansen in het nieuwe voorkeursalternatief is het behouden van het spoorviaduct. Eerder zou het viaduct moeten worden vervangen omdat de pilaren van de brug niet op een ideale plek staan voor de verbreding van de Bennebroekerweg. Uit nader onderzoek is toch gebleken dat er een mogelijkheid is om de verbreding toe te passen zonder de brug te vervangen. In het nieuwe voorkeursalternatief splitst de rijbaan in de richting Hoofddorp en gaat om de pilaar heen.

3.1 U bent bevoegd hierover te besluiten.

Het DB neemt voor de infrastructuur- en de verkeereducatie- en campagneprojecten aan het einde van elke fase een besluit om deze al dan niet te promoveren naar een volgende fase. Met dit besluit wordt het besluit van 17-02-2022 herzien waarmee het voorkeursalternatief en de financiële consequenties een update krijgen.

3.2 Nieuwe scope en actuele kostenramingen vragen herijking van de financiële reservering

Er is sprake van een veranderde scope en er is een nieuwe kostenraming opgesteld op prijspeil 2023. Het behalen van de projectdoelstelling en de bijdrage aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio zijn ongewijzigd. We houden daarom vast aan de verdeling van kosten tussen de drie partijen waarbij de Vervoerregio 21/86 deel bijdraagt van de totale kosten. Op basis van de actuele kostenraming wordt ook de financiële reservering herijkt.

Kanttelingen

2.1 *Er is nog geen oplossing voor het openbaar vervoer*

In de huidige situatie rijden er geen bussen over de NBBW, maar in de toekomst wordt dit mogelijk onderdeel van een HOV-verbinding. In het voorkeursalternatief is uitgegaan van het meerijden van het OV met het overige verkeer. Op dit moment ligt de route van de nieuwe (H)OV buslijn Noordwijk-Schiphol nog niet vast. Hierdoor is het ook nog niet duidelijk welke eisen aan deze OV verbinding worden gesteld en of het noodzakelijk is om aparte businfrastructuur aan te leggen. In het nieuwe voorkeursalternatief wordt wel de mogelijkheid vrij gehouden om busstroken of een vrijliggende busbaan toe te voegen aan het ontwerp. In het voorkeursvariant zijn (turbo)rotondes ingetekend. Wanneer bekend wordt hoe de OV verbinding komt te lopen worden ook deze kruisingen nog aangepast zodat ze voldoen aan de eisen voor het OV.

2.2 *Er komt geen 2x2 over de gehele lengte van de Nieuwe Bennebroekerweg.*

In het eerder vastgestelde voorkeursalternatief was uitgegaan dat de gehele Nieuwe Bennebroekerweg verbreed moest worden van 2x1 naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting op de Nelson Mandeladreef tot aan de kruising met de Deltaweg. Uit nieuwere berekeningen in het verkeersmodel blijkt de verkeersdruk lager te zijn op het gedeelte Deltaweg t/m de Spoorlaan waardoor hier 2x2 niet meer nodig is. Voor het gedeelte Laan van Devon en de Spoorlaan is nog wel gekozen voor 2x2 omdat hier nog kans op filevorming is bij 2x1. Door 2x2 aan te brengen kan de betrouwbaarheid van de OV verbinding nog wel gegarandeerd worden wanneer er gekozen wordt voor meerijden met het autoverkeer.

2.3 *Een latere inpassing van de busstrook wordt lastiger wanneer eerst wordt gekozen voor meerijden met het autoverkeer.*

Er wordt nu uitgegaan dat de bus meerijdt met het autoverkeer. Om een goede doorstroming te garanderen wordt het gedeelte tussen de Laan van Devon en de Spoorlaan verbreed naar 2x2. In de communicatie naar de burger wordt het wel lastiger wanneer later toch de wens is om een rijstrook om te zetten naar busstrook. Daarnaast zijn kosten voor het aanleggen van een busstrook nu ook niet opgenomen in het project WodZ.

2.4 *De Provincie Noord-Holland heeft zijn zorgen geuit over de spooronderdoorgang.*

In de oplossing waarbij de spoorbruggen worden behouden wordt de rijbaan gesplitst om langs de pilaar te gaan. Dit zorgt voor een zelden voorkomende oplossing waarbij goed gekeken moet worden of dit voldoende verkeersveilig is. Om te kijken of deze oplossing potentie heeft is een verkeersveiligheidsaudit gedaan en hebben verkeerskundige van de drie partijen ernaar gekeken. De uitkomst van de audit is dat het kan voldoen aan de verkeersveiligheidseisen. Ook de verkeerskundigen van de Vervoerregio en de gemeente zijn van mening dat het voldoende veilig in te richten is. Alleen de verkeerskundige van de provincie heeft hier zorgen over. In het bestuurlijk overleg is daarom besloten dat het ontwerp verder wordt uitgewerkt en een nieuwe verkeersveiligheidsaudit wordt gedaan in opdracht van de drie partijen. Ook wordt bekeken welke configuratie voor de fietsonderdoorgang de voorkeur krijgt en of de varianten die voorliggen niet nog verder kunnen worden geoptimaliseerd.

2.5 De duurzaamheidsambities zijn nog niet uitgewerkt.

De ambitie van de drie samenwerkende partijen is om de opwaardering Nieuwe Bennebroekerweg zo duurzaam mogelijk te maken. Dit betekent dat er zowel gekeken wordt naar duurzaamheid aspecten tijdens de werkzaamheden maar ook in materiaalgebruik, landschappelijke aspecten en energie verbruik. In de voorgaande fase zijn er kansen benoemd middels een kansenkaart en deze kansen moeten in de aankomende periode nog verder worden uitgewerkt en concreet in beeld gebracht.

3.1 Er loopt nog een discussie over toepassen van indexatie op de financiële bijdrage van de drie partijen.

De vervoerregio past standaard indexatie toe op de financiële bijdrage voor projecten die meerdere jaren duren. De Gemeente Haarlemmermeer heeft ook aangegeven dit te willen toepassen, alleen is dit geen standaard werkwijze van de gemeente. Er loopt ook nog een discussie met de Provincie Noord-Holland of zij het ook gaan toepassen op de bijdrage, gezien ze eerder hebben aangegeven dat het een lumpsum bijdrage zou zijn.

Financiële toelichting

Met de herziening van de planuitwerkingsfase wordt de gereserveerde bijdrage opgehoogd van € 21.000.000,- naar € 25.008.423,-. Hiermee wordt de bijdrage geactualiseerd naar prijspeil 2023 en naar het nieuwe voorkeursalternatief. We houden vast aan de verdeling van kosten tussen de drie partijen waarbij de Vervoerregio 21/86 deel bijdraagt van de totale kosten. Over de bijdrage van de Vervoerregio wordt ook indexatie op toegepast om daarmee rekening te houden met inflatie en kostenstijgingen. De totale kosten voor de voorkeursvariant zijn nu berekend op € 130 miljoen euro.

Kasritme:

Jaar	Bedrag
2024	-
2025	€ 500.000,-
2026	€ 500.000,-
2027	€ 500.000,-
2028	€ 500.000,-
2029	€ 500.000,-
2030	€ 2.000.000,-
2031	€ 7.500.000,-
2032	€ 7.500.000,-
2033	€ 5.508.423,-
Totaal	€ 25.008.423,-

De budgettoets en de inpassing van het voorgestelde kasritme zijn opgenomen in het tevens in dit DB geagendeerde voorstel "Financiële inpasbaarheid promotievoorstellen cluster DB 4 juli 2024".

Vervolg

Na besluitvorming van de drie partijen kan het projectteam verder gaan met de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief. Hierbij wordt nog gekeken naar de beste configuratie voor hoe de fietser onder het spoor door gaat, hoe de (H)OV verbinding zal gaan lopen en hoe de drie partijen omgaan met indexatie.

Communicatie

Er wordt een nieuwsbericht geschreven over dit project, samen met andere lopende projecten. Dit nieuwsbericht wordt verspreid door de Vervoerregio via de website, sociale mediakanalen en de maandelijkse nieuwsbrief van de Vervoerregio. Het nieuwsbericht is toegevoegd in de bijlage.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Concept nieuwsbrief

Opvraagbare stukken

- 1 Verzoek herziening promotie planuitwerkingsfase van de gemeente Haarlemmermeer.
- 2 Concept promotiebesluit.
- 3 Rapport beslisinformatie voorkeursalternatief Nieuwe Bennebroekerweg.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.