

Vervoerregio Amsterdam

Schriftelijke vragen

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het lid Bakker (SP Amsterdam) inzake het voorbij rijden van halte Koenenkade

Aan het Dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam

In januari van 2018 heeft het Comité Buurtbelang het Dagelijks bestuur van de Vervoerregio aangeschreven over het verdwijnen van de halte Koenenkade uit de dienstregeling van Connexxion. Ondanks de petitie ondertekend door honderden reizigers en het feit dat vele omwonenden en ondernemers graag zouden zien dat de halte weer in gebruik wordt genomen is dat tot dusver nog niet gebeurd.

Het Comité Buurtbelang heeft in één van haar schrijven ook een praktische oplossing aangedragen om de, pas geleden gerenoveerde bushalte Koenenkade, weer in gebruik te nemen, maar deze is afgewezen.

Nu bereiken de SP-fractie signalen dat de bussen met het overslaan van de opgeheven haltes 'zo veel tijdswinst' boeken dat de dienstregeling in de war wordt geschopt, waardoor de bussen een paar haltes voorbij de Koenenkade alsnog moeten stilstaan om weer in de pas te lopen met de dienstregeling.

Gezien het vorenstaande heeft ondergetekende de eer, namens de fractie van SP Amsterdam, de volgende vragen te stellen:

1. Klopt het dat de bussen even voorbij de Koenenkade stil moeten staan om weer in de pas te lopen met de dienstregeling, als gevolg van de geboekte tijdswinst? Met andere woorden: is de constatering halte weg en de bus heeft tijd over, juist?

Toelichting door de vragensteller:

De praktische oplossing die door het Comité Buurtbelang is aangedragen bestond eruit om buslijn 347 (Uithoorn-Elandsgracht) de verschillende opgeheven haltes voorbij te laten blijven rijden en buslijn 357 (Aalsmeer-Elandsgracht) wel te laten stoppen bij de opgeheven haltes, zoals de Koenenkade.

2. Wat zijn de overwegingen geweest om destijds niet op de aangedragen oplossing in te gaan? Graag een toelichting.
3. Mocht het inderdaad zo zijn dat de bus 'nu tijd over heeft' is het Dagelijks bestuur dan bereid de oplossing die door het Comité

Buurtbelang is aangedragen te heroverwegen? Graag een toelichting.

Het lid van de Vervoerregio,

N. T. Bakker