

Vergaderdatum	Regioraad (18-03-2025)
Onderwerp	Halfjaarlijkse rapportage MIRT-Verkenning ov-Verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum
Portefeuillehouder	Gerard Slegers
Behandelend ambtenaar	Peter Silvis

Kennis te nemen van

- 1 De eerste halfjaarlijkse rapportage MIRT-Verkenning ov-verbinding Sloterdijk - Amsterdam Centrum.
-

Aanleiding

De MIRT-Verkenning OV verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum (OVSA) is onderdeel van het investeringspakket voor de benodigde schaa sprong van het OV-netwerk, waar de regioraad op 20 december 2022 heeft ingestemd met een bijdrage van in totaal € 370 miljoen. Aangezien de MIRT-Verkenning OVSA een groot project is wordt de regioraad tweemaal per jaar geïnformeerd over de voortgang. Voorliggende halfjaarrapportage is de eerste.

De MIRT-Verkenning OVSA wordt uitgevoerd in opdracht van de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam mede namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze partijen zijn op 12 december 2024 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan voor het project. De dagelijkse aansturing van het project is belegd bij een onafhankelijke organisatie. Ze worden daarbij geadviseerd door ProRail, NS en GVB.

Essentie

De MIRT-Verkenning OVSA is eind 2023 gestart. De projectalternatieven in deze verkenning richten zich op het oplossen van de regionale, nationale en internationale OV-bereikbaarheidsproblemen om het OV-toekomstbeeld mogelijk maken. Belangrijk is het faciliteren van de mobiliteit van/naar Haven-Stad, een omvangrijke gebiedsontwikkeling dat een autoluw karakter krijgt. Er wordt gekeken naar verbindingen in zowel oost-west als noord-zuid richting. Oplossingen richten zich op een eerste fase (2035) en op de lange termijn (2050), passend bij de ontwikkeling van Haven-Stad. Voor de eerste fase is zicht op financiering, voor de lange termijn is dat zicht er nog niet. De MIRT-voorkeursbeslissing beperkt zich dan ook tot de eerste fase.

De eerste rapportage geeft een aantal belangrijke mijlpalen weer. Tot eind 2024 is een aantal belangrijke mijlpalen behaald. De projectorganisatie en governance zijn ingericht en ingenieursdiensten zijn gecontracteerd. De scope is aangescherpt en het participatieplan, het risicodossier en de eerste versie van een nota van uitgangspunten zijn opgesteld. Besluitvorming hierover vindt begin 2025 plaats en daarna wordt gewerkt naar de ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de milieu-effectrapportage (plan-MER). De opstartfase heeft meer tijd gekost dan verwacht. Oorzaken zijn de aanscherping van de scope en meer tijd voor het inrichten van de organisatie en de aanbestedingsprocedure.

Vervolg

U wordt tweemaal per jaar geïnformeerd over de voortgang van deze MIRT-Verkenning. De MIRT-Verkenning dient in 2027 voldoende beslisinformatie op te leveren om een keuze voor een voorkeursalternatief te kunnen maken.

Voorafgaande aan de regioraad van 27 mei wordt u middels de tweede halfjaarrapportage geïnformeerd over de MIRT-Verkenning ov-verbinding Amsterdam-Haarlammermeer (OVAH). Wij streven ernaar in het vervolg de rapportages van beide MIRT-Verkenningen gelijktijdig aan te bieden.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 1^e Halfjaar-rapportage MIRT-Verkenning OV-Verbinding Sloterdijk - Amsterdam Centrum – Rapportage over de periode juni 2023 tot en met december 2024