

# Analyse van Mobiliteitsstandpunten per Thema:

## Thema: Financiering Mobiliteit

- VVD: Benadrukt betaalbaarheid in autovervoer en OV, wil investeren in OV zonder specifieke middelen te specificeren.
- PvdA/GL (Partij van de Arbeid/GroenLinks): Wil stoppen met marktwerking in het OV, versterking van de regie op ProRail en NS, en overweegt integratie van beide bedrijven in één staatsbedrijf.
- Nieuw Sociaal Contract (NSC): Pleit voor extra investeringen in diverse vervoersinfrastructuur.
- BoerBurgerBeweging (BBB): Investeert in nieuwe autowegen afhankelijk van de beschikbaarheid van betaalbare alternatieven voor de auto.
- D66: Verlenging van transitievergoeding en herstel van indexering van de Brede Doel Uitkering.
- CDA: Wil fors investeren in regionaal openbaar vervoer en regionale bereikbaarheid.
- Volt: Heffing op luchtvaartsector en investering in OV.

## Thema: NZ-Lijn

- VVD: Voorstander van doortrekking van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp.
- PvdA/GL: Niet gespecificeerd.
- NSC: Geen standpunt.
- BBB: Geen standpunt.
- D66: Voorstander van doortrekking van de Noord-Zuidlijn.
- CDA: Geen standpunt.
- Volt: Geen standpunt.

## Thema: OV-aanbod

- VVD: Verhoogt frequentie van sprinterlijnen, breidt lightrailnetwerken uit en wil snelle buslijnen realiseren.
- PvdA/GL: Wil betere buslijnen, hubs met deelvervoer, kleinschalig OV, en verbindingen tussen steden en dorpen.
- NSC: Niet gespecificeerd.
- BBB: Niet gespecificeerd.
- D66: Streeft naar modernisering van publieke mobiliteit en meer vraaggestuurd openbaar vervoer.

- CDA: Ruimhartige investering in mobiliteit en specifieke projecten zoals de Nedersaksenlijn en de Lelylijn.
- Volt: Nieuw tarievenstelsel voor openbaar vervoer en afschaffing van het dubbele instaptarief.

## Thema: OV internationaal

- VVD: Pleit voor betere internationale spoorverbindingen en open toegang tot het spoorstelsel.
- PvdA/GL: Wil een Europees Spoorwegagentschap en goedkopere internationale treinkaartjes.
- NSC: Versnelt verduurzaming van de luchtvaart en stimuleert internationaal reizen per trein en ebus.
- BBB: Niet gespecificeerd.
- D66: Pleit voor een Europese Spoorautoriteit en aantrekkelijke nachttreinen met lagere kosten.
- CDA: Wil een binnenlands hogesnelheidsnetwerk en alternatieven voor vliegvluchten binnen Europa.
- Volt: Wil investeren in spoorverbindingen en infrastructuur in grensregio's.

## Thema: Modal shift

- VVD: Geen standpunt.
- PvdA/GL: Wil nadruk op lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit en minder op privéauto's.
- NSC: Wil het verplaatsen van goederenstromen stimuleren van de weg naar het spoor en tariefdifferentiatie.
- BBB: Niet gespecificeerd.
- D66: Pleit voor een modal shift en investeert in alternatieven voor auto's.
- CDA: Wil investeren in snelfietspaden, openbaar vervoer en deelvervoer.
- Volt: Ziet een modal shift waarin auto en vliegtuig minder belangrijk worden.

## Thema: BnG en tariefdifferentiatie

- VVD: Streeft naar betaling naar gebruik maar is tegen differentiatie in tijd en plaats.
- PvdA/GL: Wil betalen naar gebruik voor automobilisten en differentiatie naar tijd.
- NSC: Niet gespecificeerd.
- BBB: Niet gespecificeerd.
- D66: Is voorstander van een vorm van betalen naar gebruik, maar de vorm ervan is nog niet gespecificeerd.
- CDA: Voorstander van een e-vignet voor buitenlandse automobilisten.
- Volt: Wil tariefdifferentiatie toepassen op het hele OV-tarief.

## Thema: Fiets

- VVD: Geen standpunt.
- PvdA/GL: Wil investeren in (snel)fietspaden, voldoende fietsstallingen en aanpassing van regelgeving voor (snor)scooters.
- NSC: Geen standpunt.
- BBB: Er komen slimmere (fiets)verkeerslichten in steden en dorpen.
- D66: Wil blijven investeren in fietsenstallingen en OV-fietsen bij NS-stations uitbreiden.
- CDA: Wil aanzienlijke investeringen doen in een netwerk van wandel- en fietspaden.
- Volt: Geen standpunt.

## Analyse van Mobiliteitsstandpunten per Partij:

### VVD:

- Financiering Mobiliteit: Benadrukt betaalbaarheid in autovervoer en OV, wil investeren in OV zonder specifieke middelen te specificeren.
- NZ-Lijn: Voorstander van doortrekking van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp.
- OV-aanbod: Verhoogt frequentie van sprinterlijnen, breidt lightrailnetwerken uit en wil snelle buslijnen realiseren.
- OV internationaal: Pleit voor betere internationale spoorverbindingen en open toegang tot het spoorsysteem.
- Modal shift: Geen standpunt.
- BnG en tariefdifferentiatie: Streeft naar betaling naar gebruik maar is tegen differentiatie in tijd en plaats.
- Fiets: Geen standpunt.

### PvdA/GL (Partij van de Arbeid/GroenLinks):

- Financiering Mobiliteit: Wil stoppen met marktwerking in het OV, versterking van de regie op ProRail en NS, en overweegt integratie van beide bedrijven in één staatsbedrijf.
- NZ-Lijn: Niet gespecificeerd.
- OV-aanbod: Wil betere buslijnen, hubs met deelvervoer, kleinschalig OV, en verbindingen tussen steden en dorpen.
- OV internationaal: Wil een Europees Spoorwegagentschap en goedkopere internationale treinkaartjes.
- Modal shift: Wil nadruk op lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit en minder op privéauto's.
- BnG en tariefdifferentiatie: Wil betalen naar gebruik voor automobilisten en differentiatie naar tijd.

- Fiets: Wil investeren in (snel)fietspaden, voldoende fietsstallingen en aanpassing van regelgeving voor (snor)scooters.

## NSC

- Financiering Mobiliteit: Pleit voor extra investeringen in diverse vervoersinfrastructuur.
- NZ-Lijn: Geen standpunt.
- OV-aanbod: Niet gespecificeerd.
- OV internationaal: Versnelt verduurzaming van de luchtvaart en stimuleert internationaal reizen per trein en ebus.
- Modal shift: Wil het verplaatsen van goederenstromen stimuleren van de weg naar het spoor en tariefdifferentiatie.
- BnG en tariefdifferentiatie: Niet gespecificeerd.
- Fiets: Geen standpunt.

## BBB (BoerBurgerBeweging):

- Financiering Mobiliteit: Investeert in nieuwe autowegen afhankelijk van de beschikbaarheid van betaalbare alternatieven voor de auto.
- NZ-Lijn: Geen standpunt.
- OV-aanbod: Niet gespecificeerd.
- OV internationaal: Niet gespecificeerd.
- Modal shift: Niet gespecificeerd.
- BnG en tariefdifferentiatie: Niet gespecificeerd.
- Fiets: Er komen slimmere (fiets)verkeerslichten in steden en dorpen.

## D66:

- Financiering Mobiliteit: Verlenging van transitievergoeding en herstel van indexering van de Brede Doel Uitkering.
- NZ-Lijn: Voorstander van doortrekking van de Noord-Zuidlijn.
- OV-aanbod: Streeft naar modernisering van publieke mobiliteit en meer vraaggestuurd openbaar vervoer.
- OV internationaal: Pleit voor een Europese Spoorautoriteit en aantrekkelijke nachttreinen met lagere kosten.
- Modal shift: Pleit voor een landelijk klimaatticket en investeert in alternatieven voor auto's.
- BnG en tariefdifferentiatie: Is voorstander van een vorm van betalen naar gebruik, maar de vorm ervan is nog niet gespecificeerd.
- Fiets: Wil blijven investeren in fietsenstallingen en OV-fietsen bij NS-stations uitbreiden.

## CDA:

- Financiering Mobiliteit: Wil fors investeren in regionaal openbaar vervoer en regionale bereikbaarheid.
- NZ-Lijn: Geen standpunt.
- OV-aanbod: Ruimhartige investering in mobiliteit en specifieke projecten zoals de Nedersaksenlijn en de Lelylijn.
- OV internationaal: Wil een binnenlands hogesnelheidsnetwerk en alternatieven voor vliegreizen binnen Europa.
- Modal shift: Wil investeren in snelfietspaden, openbaar vervoer en deelvervoer.
- BnG en tariefdifferentiatie: Voorstander van een e-vignet voor buitenlandse automobilisten.
- Fiets: Wil aanzienlijke investeringen doen in een netwerk van wandel- en fietspaden.

### Volt:

- Financiering Mobiliteit: Heffing op luchtvaartsector en investering in OV.
- NZ-Lijn: Geen standpunt.
- OV-aanbod: Nieuw tarievenstelsel voor openbaar vervoer en afschaffing van het dubbele instaptarief.
- OV internationaal: Wil investeren in spoorverbindingen en infrastructuur in grensregio's.
- Modal shift: Ziet een modal shift waarin auto en vliegtuig minder belangrijk worden.
- BnG en tariefdifferentiatie: Wil tariefdifferentiatie toepassen op het hele OV-tarief.
- Fiets: Geen standpunt.

### ChristenUnie:

- Financiering Mobiliteit: Wil de focus verleggen van mobiliteit naar bereikbaarheid en de btw op OV-tarieven naar 0% verlagen.
- NZ-Lijn: Niet gespecificeerd.
- OV-aanbod: Wil betere busverbindingen, meer geld voor bestaande buslijnen en het openbaar vervoer betaalbaarder maken.
- OV internationaal: Wil diesellocomotieven vervangen door duurzame locomotieven en elektrificatie van spoortrajecten.
- Modal shift: Streeft naar de vervanging van diesellocomotieven door waterstof- of elektrische locomotieven en introductie van zero-emissie opties in het wegverkeer.
- BnG en tariefdifferentiatie: Wil tariefdifferentiatie