

Nederland weer verbonden

Top-prioriteit voor de landelijke verkiezingen 2023

Welkom in de regio Amsterdam! Sinds jaar en dag zijn we een trouwe partner van de Rijksoverheid als het gaat om woningbouw, economie en het bereikbaar houden van Nederland! Ook in de toekomst willen wij een betrouwbare partner voor het kabinet zijn. De verstedelijkingsopgave is gigantisch: samen moeten wij op korte termijn 175.000 woningen in de regio bouwen. Net als in de rest van Nederland vragen het behoud van leefkwaliteit en de menselijke maat om aandacht. Brede welvaart is geen loze kreet voor ons, het is een kernwaarde. Wij herkennen de oproep dat "elke regio telt". Ook binnen onze regio willen wij stad en platteland goed met elkaar verbinden. Helaas is de realiteit op dit moment anders. De balans tussen wonen en werken raakt verstoord, het openbaar vervoer staat onder druk en files nemen toe.

Maar dat mag geen reden zijn voor stagnatie of defaitisme.

Samen met het volgende kabinet zetten we de schouders eronder en gaan we moedig de uitdagingen aan. Met de volgende voorstellen hopen wij ook in de toekomst een betrouwbare partner van het kabinet te zijn!

1. Recht op bereikbaarheid in de Grondwet

Voor ons is de fysieke verbondenheid tussen Nederlanders een topprioriteit. Nederlanders kunnen immers niet zonder een robuust en duurzaam mobiliteitssysteem. Daarom pleiten wij ervoor om het recht op bereikbaarheid in de Grondwet op te nemen. Niets is zo kenmerkend voor Nederland als beweging. Het heeft ons land groot gemaakt. Maar ook om de huidige klimaatdoelen te bereiken, nieuwe woningen te ontsluiten en concurrerend te blijven, moet dit land verbonden blijven.

2. Investeer in structurele verhoging van de decentrale financiering van mobiliteit én in een pakket OV maatregelen

De afgelopen twee jaar is het OV in heel Nederland verschaalt. En daarmee is de OV-crisis nog niet aan zijn einde. De samenleving én de Kamer is eensgezindheid en heeft al meerdere malen unaniem uitgesproken dat verdere verschraling voorkomen moet worden. Toch is het de Rijksoverheid en de decentrale overheden niet gelukt om de OV-crisis te bezweren. Het enige wat het OV in rustige vaarwateren kan laten komen is een ophoging van het Provinciefonds en de BDU. Voor de korte termijn moet het pakket maatregelen aangenomen worden dat zich o.a richt op een Transitievangnet, Energiecompensatie en het bevriezen van het Studentenreisproduct

3. Versterking van het Mobiliteitsfonds

Wij stellen voor dat het kabinet het Mobiliteitsfonds versterkt met incidentele maatregelen, zoals eerder in 2022 is gedaan. Onlangs heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat

aangekondigd 4,4 miljard euro aan het fonds te onttrekken voor beheer en onderhoud van wegen en vaarwegen, en er is een bezuinigingstaakstelling van 2 miljard euro. Dit was een bittere pil voor de regio's na de afspraken over wonen en mobiliteit in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Bovenop dit alles woedt er een oorlog in Oekraïne, hebben we te maken met inflatie en stijgende energieprijzen. Collectief bevinden wij ons in een nieuwe realiteit. Oude budgettaire voorspellingen kloppen niet meer. Een volgend kabinet moet deze realiteit collectief onder ogen zien. Daarom stellen wij voor om het Mobiliteitsfonds op te hogen met een incidentele maatregel van 8 miljard euro voor de komende acht jaar (1 miljard per jaar). Ook om onvoorziene kostenoverschrijdingen te compenseren.

4. Uitvoering van gemaakte afspraken

Wij willen met het Rijk de gemaakte afspraken over mobiliteit in het MIRT gezamenlijk blijven uitvoeren. [Hier volgt een lijst van de afspraken die wij willen blijven uitvoeren.]

5. . Stimulering van innovatieve en publieke mobiliteit

De opgaven stapelen zich op, terwijl de financiële, ecologische en ruimtelijke ruimte steeds beperkter wordt. Het pauzeren van projecten door het Rijk bemoeilijkt dit proces. Daarom roepen wij op om niet te blijven hangen in analyses en onderzoeken, maar om daadwerkelijk actie te ondernemen. Deze transitie komt de bereikbaarheid van heel Nederland ten goede. Wij pleiten voor een snelle uitrol van de Bus Rapid Transit (metrobus), bijvoorbeeld op de HOV-corridors van Amsterdam naar Haarlem en Zaanstad. Daarnaast willen we de uitvoering van fietsroutenetwerken ondersteunen en infrastructuur verkeersveiliger maken.

6. Fiscale maatregelen om Nederland bereikbaar te houden

Samen met andere regio's in Nederland willen we afspraken maken over fiscale maatregelen op maat. Betalen naar gebruik is een goed principe, maar een vlakke heffing treft landelijke gebieden onevenredig. Voor fiscaal maatwerk, zoals een cordonheffing in stedelijke gebieden, willen wij Rijk-Regio afspraken in heel Nederland. Daarnaast blijven wij pleiten voor een BTW-tarief van 0% voor het OV.

7. Waardering voor Vervoerregio's

De Vervoerregio's zijn bewezen samenwerkingsverbanden voor gemeente-overstijgende en complexe mobiliteitsvraagstukken. Wij zorgen al lange tijd voor een samenhangend, inclusief en kostenefficiënt mobiliteitssysteem. Als uitvoeringsorganisatie zijn wij ook van grote waarde voor het Rijk. Deze samenwerking is niet zomaar tot stand gekomen, maar heeft decennialang inzet gekost om de beste vorm van samenwerking te bereiken, ten dienste van de inwoners van de Vervoerregio. Koester daarom uw Vervoerregio en blijf met ons in gesprek over hoe wij samen Nederland bereikbaar kunnen houden.

We hopen dat deze voorstellen uw steun krijgen en dat we samen kunnen werken aan een Nederland dat weer verbonden is