

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (31-10-2019)
Agendapunt	4
Onderwerp	Bestek aanbesteding Concessie Zaanstreek -Waterland 2022
Portefeuillehouder	Dijksma
Behandelend ambtenaar	Annemarie Smit

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

1. a. Vaststellen van de Reactienota naar aanleiding van het ontwerp Programma van Eisen, waarin de (tweede ronde) adviezen van de Reizigers Advies Raad, de Adviescommissies voor Zaanstreek, Waterland en Amsterdam, alsmede de reactie van de regioraad naar aanleiding van de bespreking op 15 oktober 2019 zijn verwerkt; naar aanleiding hiervan is het Programma van Eisen nog op enkele punten aangepast.
b. Mandateren van portefeuillehouder Dijksma, dan wel haar plaatsvervanger, om namens het dagelijks bestuur een schriftelijke reactie te formuleren op de adviezen van de Adviescommissies en de Reizigers Advies Raad en de behandeling in de regioraad, conform de lijnen van bijgaande concept brief.
2. Vaststellen van het Programma van Eisen voor de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022.
3. Vaststellen van de volgende maximumbedragen voor de subsidie aan de nieuwe concessiehouder Zaanstreek-Waterland voor de uitvoering van de Concessie:

- basisbedrag	€ 30,0 miljoen
- geoormerkte subsidie sociale veiligheid	€ 0,8 miljoen
- geoormerkte subsidie mobiliteitsmakelaar	€ 0,2 miljoen
- bonus jaar 2022	€ 0,55 miljoen
- bonus jaar 2023-2031	€ 0,8 miljoen
4. a. Vaststellen van het Bestek voor de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022, bestaande uit de Aanbestedingsleidraad, de Standaardformulieren en alle bijlagen waaronder:
 - het Programma van Eisen;
 - het ontwerp Concessiebesluit;
 - de ontwerp Uitvoeringsovereenkomst;
 - de ontwerp Subsidiebeschikking.b. Mandateren van de adjunct-directeuren van de Vervoerregio tot het doorvoeren van eventuele tekstuele/redactionele wijzigingen in het Bestek, alvorens het Bestek wordt gepubliceerd op TenderNed.

5. Instemmen met het medeondertekenen van de overeenkomst inzake de verplichte overname van de huidige 10 zero-emissiebusen en bijbehorende laadinfrastructuur van EBS door de nieuwe concessiehouder Zaanstreek-Waterland en te besluiten portefeuillehouder Dijksma, dan wel haar plaatsvervanger, te mandateren deze overeenkomst vast te stellen.
6. Instemmen met de start van de aanbesteding Concessie Zaanstreek-Waterland 2022 via een aankondiging van de opdracht op TenderNed en in het Publicatieblad van de Europese Unie.
7. In te stemmen met het persbericht over de start van de aanbesteding.
8. Kennisnemen van het vervolg van de aanbestedingsprocedure.
9. Instemmen met geheimhouding van deze voordracht en de bijlagen bij deze voordracht tot aan het moment van publicatie van de aankondiging van de opdracht op TenderNed en na bevestiging van ontvangst van de aankondiging in het Publicatieblad van de Europese Unie, in verband met de belangen zoals genoemd in artikel 10, lid 2, onder b. en/of onder g., van de Wet openbaarheid van bestuur.

Samenvatting

Voor de aanbesteding van de concessie Zaanstreek-Waterland 2022 dient de Vervoerregio een Bestek op te stellen. Dit vormt onderdeel van de aankondiging van de opdracht op TenderNed, waarmee de aanbesteding wordt gestart. Vervoerders dienen hun inschrijving op de aanbesteding te baseren op het Bestek.

Het Bestek bestaat uit de Aanbestedingsleidraad, Standaardformulieren en bijlagen. De belangrijkste bijlagen zijn het Programma van Eisen, de ontwerpen van het Concessiebesluit, de Subsidiebeschikking en de Uitvoeringsovereenkomst. Onderdeel van de aanbesteding zijn ook de afspraken met derden, waaronder de afspraken met gemeenten in het concessiegebied over de aanleg van laadinfrastructuur voor ZE-bussen in de openbare ruimte en de beschikbaarheid van infrastructuur voor het openbaar vervoer gedurende de concessieperiode.

Volgens planning wordt de aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022 op 1 november aangekondigd op TenderNed. De sluitingsdatum voor de inschrijvingen op de aanbesteding is gepland op 26 maart 2020. De planning is erop gericht de concessie voor de zomer 2020 aan de winnende inschrijver te verlenen.

Meegezonden stukken

1. Concept brief aan de Adviescommissies, Zaanstreek, Waterland en Amsterdam, de Reizigers Advies Raad en de regioraad
2. Persbericht start aanbesteding Concessie Zaanstreek-Waterland 2022

Ter inzage:

3. Reactienota naar aanleiding van het ontwerp Programma van Eisen

Opvraagbaar:

Het Bestek is uitsluitend voor de leden van het dagelijks bestuur opvraagbaar bij de secretaris van het dagelijks bestuur, bestaande uit:

- Aanbestedingsleidraad
- Standaardformulieren
- Bijlagen, waaronder:
 - Programma van Eisen
 - Ontwerpversie Concessiebesluit
 - Ontwerpversie Uitvoeringsovereenkomst
 - Ontwerpversie Subsidiebeschikking

Inleiding

Voorgeschiedenis

Het DB heeft op 29 mei 2019 ingestemd met het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022. In het PvE zijn de wensen van reizigers, inwoners en gemeenten meegenomen. Hiervoor heeft de Vervoerregio een uitgebreid traject van burgerparticipatie ingezet met onder meer publieksenquêtes, meedenkbijeenkomsten en 'serious gaming'. Op 3 juni is een inspraakperiode van start gegaan. Tot 14 juli kon iedereen een reactie indienen. Daarnaast is aan de Reizigers Advies Raad en de Adviescommissies voor de concessies Zaanstreek, Waterland en Amsterdam advies gevraagd, en is het ontwerp PvE voorgelegd aan de provincie Noord-Holland (in hoedanigheid van aangrenzende concessieverlener) en enkele gemeenten buiten het concessiegebied (die worden aangedaan door buslijnen vanuit Zaanstreek en Waterland). Door de Vervoerregio zijn de antwoorden op de 35 reacties opgesteld. Deze staan weergegeven in de Reactienota. Op basis van de reacties is het ontwerp PvE aangepast. Het dagelijks bestuur heeft op 19 september 2019 ingestemd met de Reactienota en het aangepaste PvE.

Wat is er aan de hand?

De Reactienota en het Programma van Eisen voor de aanbesteding van de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022 zijn op 15 oktober 2019 besproken in de regiораad en zijn in een tweede ronde ter advisering voorgelegd aan de Adviescommissie Zaanstreek en Waterland en de Reizigers Advies Raad. Naar aanleiding daarvan zijn nog enkele aanpassingen doorgevoerd in het PvE. Het dagelijks bestuur wordt nu gevraagd de Reactienota en het Programma vast te stellen. Daarnaast wordt het dagelijks bestuur gevraagd het Bestek voor de aanbesteding van de Concessie Zaanstreek-Waterland vast te stellen, dat volgens planning op 1 november 2019 op de markt wordt gezet. Het Programma van Eisen is onderdeel van het Bestek.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Op 12 december 2021 zal de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland van start gaan. Daartoe wordt een openbare aanbesteding uitgeschreven, zodat de concessie tijdig aan de winnende inschrijver kan worden verleend.

Argumentatie

Adviezen Adviescommissies en bespreking Regioraad 15 oktober

Over het ontwerp PvE en de Reactienota (zoals vastgesteld door het dagelijks bestuur op 19 september 2019) hebben de Reizigers Advies Raad, de Adviescommissie Waterland en de Adviescommissie Zaanstreek advies uitgebracht. Daarnaast is het advies ontvangen dat de Adviescommissie Amsterdam heeft uitgebracht op het Programma van Eisen (zoals vastgesteld door het dagelijks bestuur op 29 mei 2019). Op 15 oktober 2019 heeft de regioraad het PvE en de Reactienota in hun vergadering besproken. De vier adviezen en de moties en toezeggingen voortkomend uit de vergadering van de regioraad worden beantwoord in een brief, die in concept bij dit voorstel is gevoegd. Voorstel is het PvE te wijzigen naar aanleiding van de volgende reacties:

A1, A2 en D5, betreffende onderzoek naar loopafstanden naar de bushalte

A3, betreffende het halteren op halte Lange Vonder, Amsterdam

A5 en C3, betreffende de periode waarna de lijnvoering Edam-Volendam – Amsterdam CS wordt geëvalueerd

De brief aan Reizigers Advies Raad, Adviescommissies en regioraadsleden wordt verstuurd nadat het Bestek is gepubliceerd.

Programma van Eisen

In het PvE staan de eisen waaraan het toekomstige vervoerbedrijf minimaal moet voldoen, bijvoorbeeld qua frequentie, lijnennet, materieel, comfort, reisinformatie en dienstverlening. Het huidige, goed gewaardeerde vervoersaanbod in Zaanstreek en Waterland blijft het uitgangspunt. Daarnaast zijn nieuwe accenten gelegd op het gebied van zero emissie, de kwaliteit van de dienstverlening en het betrekken van gemeenten bij wijzigingen in de dienstregeling. Er komt een vergaande transitie naar zero emissie vervoer, 80% van de bussen moet bij aanvang van de concessie rijden zonder uitstoot van schadelijke stoffen en per 2025 moet dit 100% zijn. De Vervoerregio bereidt de aanleg van de laadinfrastructuur voor. Daarnaast wordt de vervoerder uitgedaagd om het combineren van vervoerwijzen te vergemakkelijken en aan te sluiten bij de landelijke ontwikkelingen op het gebied van Mobility as a Service (MaaS). De vervoerder wordt gevraagd de rol van mobiliteitsmakelaar in te vullen, oftewel te zorgen voor afstemming van diensten met andere partijen, vervoerders en andere concessiehouders.

Bestek

De volgende documenten vormen tezamen het Bestek voor de aanbesteding van de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022:

- Aanbestedingsleidraad: een beschrijving van de beoordelingsprocedure inclusief de gunningscriteria en de informatie die Inschrijvers moeten aanleveren.
- Standaardformulieren: formats bij de Aanbestedingsleidraad met betrekking tot uiteenlopende onderwerpen die vervoerders verplicht moeten invullen en bijvoegen bij hun inschrijving.
- Bijlagen, waarvan de belangrijkste zijn:
 - Programma van Eisen: zie hierboven.
 - Ontwerp Concessiebesluit: het besluit tot verlening van de concessie aan de winnende vervoerder met daarin de eisen waaraan de concessiehouder moet voldoen. In het Concessiebesluit zijn bepalingen van meer algemene aard uitgewerkt zoals onderwerp, duur en gebied van de concessie en procedures voor onder meer herijking/aanpassing en verlenging van de concessie. Voor de eisen aan het openbaar vervoer wordt in het Concessiebesluit verwezen naar het Programma van Eisen, dat net als de Begrippenlijst een Bijlage bij het Concessiebesluit vormt.

- Ontwerp Subsidiebeschikking: document met de financiële vergoeding die door de concessieverlener ter beschikking kan worden gesteld voor de uitvoering van de concessie. In dit document is aangegeven aan welke financieel-administratieve verplichtingen de concessiehouder moet voldoen om voor deze vergoeding in aanmerking te komen.
- Ontwerp Uitvoeringsovereenkomst: document met verplichtingen van de concessieverlener en de concessiehouder, onder meer ter voorbereiding (= implementatie) en uitvoering van het Concessiebesluit en de Subsidiebeschikking.
- Nota's van Inlichtingen: documenten die gedurende de aanbestedingsprocedure worden opgesteld, met daarin antwoorden op vragen van ondernemers naar aanleiding van het Bestek.

Hierna worden enkele onderdelen van het Bestek uitgelicht.

Gunningsmodel

Gunningscriteria

Inschrijvingen op de aanbesteding die voldoen aan de voorwaarden en de wettelijke vereisten worden beoordeeld op hun meerwaarde ten opzichte van het Programma van Eisen en hun bijdrage aan het realiseren van de ambities van de Vervoerregio. Beoordeling van de inschrijvingen geschiedt op basis van 'Beste Prijs Kwaliteit Verhouding'. Dit wil zeggen dat de inschrijver die de meeste kwaliteit biedt, als eerste in aanmerking komt voor gunning van de concessie Zaanstreek-Waterland. De kwaliteitscriteria (gunningscriteria) zijn in het gunningsmodel geformuleerd, zie onderstaande tabel. De kwaliteitscriteria zijn onder te verdelen in de ontwikkeling van de concessie (visie en opbrengstengroei), het OV-aanbod ("dienstregeling"), de kwaliteit van het OV (inclusief Zero Emissie OV), het aantrekken en ontzorgen van reizigers (onder andere marketing) en maatschappelijk verantwoord ondernemen (inclusieve arbeidsmarkt en duurzaamheid).

Nr.	Omschrijving	Paragraafnummer (Aanbestedings- leidraad)	Max. te behalen punten
G1	Ontwikkeling Concessie	6.3	20,0
G1.1	Ontwikkelplan	6.3.1	12,0
G1.2	Geboden opbrengstengroei	6.3.2	8,0
G2	Bereikbaarheid behouden, leefbaarheid verbeteren	6.4	46,5
G2.1	Vervoerplan	6.4.1	20,0
G2.2	Geboden dienstregelingskilometers	6.4.2	20,0
G2.3	Vervoerpakketten	6.4.3	6,5
G3	Kwaliteit van de Rit	6.5	22,5
G3.1	Materieelplan	6.5.1	6,0
G3.2	Uitvoeringsplan	6.5.2	4,0
G3.3	Aandeel Zero-Emissie Voertuigen	6.5.3	5,0
G3.4	Implementatieplan Zero-Emissie techniek	6.5.4	7,5

G4	Verleiden en faciliteren Reizigers	6.6	8,0
G4.1	Marketingplan	6.6.1	5,0
G4.2	Invulling rol Mobiliteitsmakelaar	6.6.2	3,0
G5	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	6.7	3,0
G5.1	CO2-Prestatieladder (SKAO)	6.7.1	1,5
G5.2	PSO-Certificaat (TNO)	6.7.2	1,5
	Totaal		100

Tabel: Gunningscriteria aanbesteding Concessie Zaanstreek-Waterland 2022

Wijziging ten opzichte van de meest recente aanbesteding

Ten opzichte van de aanbesteding van Amstelland-Meerlanden kunnen de inschrijvers meer punten verdienen voor het OV-aanbod, en minder punten voor ontwikkeling en duurzaamheid. Dit is als volgt te verklaren: in Zaanstreek-Waterland groeit de bevolking minder snel dan in Amstelland-Meerlanden waardoor een minder grote stijging van de opbrengsten te verwachten valt, waardoor er over het geheel minder dynamiek te verwachten valt. Daarnaast kan na 5 jaar een herijking van de concessie plaatsvinden, een moment waarop de Vervoerregio nieuwe afspraken met de concessiehouder maakt over de ontwikkeling van de concessie, die beter aansluiten bij bijvoorbeeld de ontwikkeling van Amsterdam Noord en woningbouw rondom Zaandam en Purmerend. Omdat de onzekerheid die bij de inschrijvers wordt neergelegd kleiner is, kan het aantal punten voor ‘ontwikkeling’ omlaag. Ten aanzien van duurzaamheid worden nu hogere eisen gesteld dan ten tijde van de aanbesteding van Amstelland-Meerlanden: zo dient de concessiehouder uiterlijk in 2025 100% Zero Emissie vervoer aan te bieden. Bijgevolg kan het aantal punten dat de inschrijvers met duurzaamheid kunnen verdienen omlaag. De kwaliteit van het aanbod aan OV is juist wél wat beloond kan worden: op dit moment is er een ruim aanbod aan OV met hoge frequenties en een groot aantal R-netlijnen. Bovendien scoren de concessies Waterland en Zaanstreek zeer hoog, gemeten naar klanttevredenheid. Door aan de vervoerkundige aspecten veel punten te verbinden worden de inschrijvers uitgedaagd om het huidige aanbod te evenaren, dan wel te verbeteren.

Meer aandacht voor lokale ontsluiting Purmerend en Zaandam

Daarnaast kunnen door het relatief grote aantal punten voor OV-aanbod ook de wensen die zijn ingebracht door de regionale politiek en de inwoners en reizigers worden beloond. Zo zijn er voor de (inter)lokale ontsluiting (het ‘ontsluitend net’) diverse wensen geformuleerd waar de inschrijvers bij meerdere gunningscriteria kunnen scoren. Het gaat hier bijvoorbeeld om het stedelijk OV in Purmerend en Zaandam.

Boetes, bonussen, malussen

In iedere concessie van de Vervoerregio heeft het dagelijks bestuur de mogelijkheid om boetes, bonussen en malussen op te leggen. Tijdens de aanbesteding van de concessie Amstelland-Meerlanden is nieuw boetebeleid vastgesteld. In de concessie Zaanstreek-Waterland wordt voortgeborduurd op dit vastgestelde beleid. De wijze waarop de punctualiteit en rituitval wordt beboet is in lijn gebracht met de concessie Amsterdam waarbij gerekend wordt met een staffel. Des te hoger de uitval / lagere punctualiteit des te hoger de boete voor de vervoerder. Hiermee wordt de vervoerder gestimuleerd zo hoog mogelijke KPI's te realiseren. Daarnaast is een aantal elementen toegevoegd die al wel waren opgenomen in de concessie Amsterdam, maar nog niet in de concessies Zaanstreek en Waterland. De

boetelijst van Zaanstreek-Waterland is hiermee meer in lijn met de overige concessies binnen de Vervoerregio.

De bonus-malus regeling is aangepast naar de laatste inzichten vanuit de huidige concessies. In de huidige concessies ontvangen de vervoerders een bonus indien het algemeen klantoordeel minimaal een 7,5 bedraagt in de OV-klantenbarometer. Daarnaast kan de vervoerder een extra bonus ontvangen wanneer het algemeen klantoordeel met minimaal 0,2 of 0,4 stijgt. Zowel Zaanstreek als Waterland zitten ieder jaar in de absolute top qua algemeen klantoordeel. De Vervoerregio wil echter de kwaliteit van het openbaar vervoer nog verder verbeteren en zet in op een hogere klant tevredenheid en betere beleving van de reiziger. In de nieuwe concessie ontvangt de vervoerder een bonus indien het algemeen oordeel hoger is dan een 8,0. Daarnaast wordt het belevingsaspect 'net en schoon' los gemonitord. Ook hiervoor kan de vervoerder gedurende de looptijd van de concessie een bonus ontvangen.

Personeelsopgave

Belangrijk element in de aanbesteding is de positie van het bij de uitvoering van de concessie betrokken personeel. Conform artikel 37 van de Wet personenvervoer 2000 gaat het aan de concessie toe te schrijven directe en indirecte personeel bij de overdracht van een concessie over naar de nieuwe concessiehouder (tenzij de oude en nieuwe concessiehouder hier in overleg met de vakbonden andere afspraken over maken). De zittende concessiehouders, Connexxion en EBS, zijn gevraagd een opgave te verstrekken van de rechten en verplichtingen van het personeel dat is toe te rekenen aan de concessie, voorzien van een deskundigenverklaring. Voor het level playing field van de aanbesteding is een correcte personeelsopgave van groot belang.

Documentatie bussenlening

De Regioraad heeft op 9 juli 2019 het dagelijks bestuur gemandateerd een bedrag van € 145 miljoen beschikbaar te stellen voor de financiering van zero-emissiebussen en bijbehorende laadinfrastructuur bij de aanbesteding van de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022. Separaat van dit voorstel ligt in het dagelijks bestuur van 31 oktober een voorstel voor definitieve besluitvorming over deze leenfaciliteit voor.

Overname huidige zero-emissiebussen en laadinfrastructuur EBS

Om ervaring op te doen met zero-emissiebusvervoer zijn in 2018 in de lopende concessie Waterland 10 zero-emissiebussen ingestroomd. Hiervoor is laadinfrastructuur gerealiseerd op busstation Edam en in de busremise van EBS in Purmerend. Aangezien de bussen bij einde van de lopende concessie nog maar 3 1/3 jaar in gebruik zijn, is met EBS een overnameregeling overeengekomen. De nieuwe concessiehouder Zaanstreek-Waterland wordt in het Bestek verplicht de 10 zero-emissiebussen en laadinfrastructuur van EBS over te nemen. De voorwaarden voor de overname zijn uitgewerkt in een concept koopovereenkomst, die als bijlage bij de Aanbestedingsleidraad is gevoegd. Voorstel is dat de Vervoerregio deze overeenkomst medeondertekent om het overnameproces te bevorderen. De Vervoerregio is daarbij niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen van EBS of de opvolgend concessiehouder onder deze overeenkomst.

Afspraken met wegbeheerders

Met de wegbeheerders in het concessiegebied zijn afspraken gemaakt over de realisatie van laadinfrastructuur om de concessie per eind 2021 succesvol van start te laten gaan. Tevens zijn afspraken gemaakt over de beschikbaarheid van infrastructuur voor het openbaar vervoer gedurende de

concessieperiode. Separaat van dit voorstel ligt in het dagelijks bestuur van 31 oktober een voorstel voor over het aangaan van convenanten met de wegbeheerders waarin deze afspraken zijn vastgelegd.

Geheimhouding

Voor een rechtmatige en succesvolle aanbesteding is het van uiterst belang dat het Bestek geheim blijft tot de aankondiging van de opdracht op TenderNed en in het Publicatieblad van de Europese Unie. Vroegtijdig openbaar worden van het Bestek frustreert potentieel het aanbestedingsproces en het level playing field. Na aankondiging van de opdracht zullen het Programma van Eisen en de Reactienota tevens op de website van de Vervoerregio worden gepubliceerd.

Hoe gaan we dit doen?

Na vaststelling van het Bestek wordt dit op 1 november 2019 gepubliceerd, zodat geïnteresseerde vervoerders een aanbieding kunnen opstellen. De sluitingsdatum voor de inschrijvingen op de aanbesteding is gepland op 26 maart 2020. Gedurende dit proces hebben potentiële inschrijvers de mogelijkheid om vragen te stellen. De beantwoording daarvan wordt opgenomen in Nota's van Inlichtingen. Eventuele wijzigingen naar aanleiding van deze Nota's van Inlichtingen worden doorgevoerd in het Bestek. De adjunct-directeuren van de Vervoerregio worden hiervoor gemandateerd, binnen de kaders van het Programma van Eisen. De planning is erop gericht de concessie voor de zomer 2020 aan de winnende inschrijver te verlenen.

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De aanbesteding Concessie Zaanstreek-Waterland 2022 is gestart met het opstellen van een Aanbestedingsstrategie, die op 25 april 2019 is vastgesteld door het dagelijks bestuur en op 21 mei 2019 is besproken in de regioraad. In dat document zijn de doelen van de aanbesteding op hoofdlijnen beschreven. Deze doelen zijn een uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio. De Vervoerregio is wettelijk opdrachtgever van het openbaar vervoer, onder meer in Zaanstreek en Waterland. In 2018 heeft het dagelijks bestuur besloten deze gebieden samen te voegen tot één concessie Zaanstreek-Waterland. Aangezien de huidige concessies eind 2021 aflopen, dient de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland te worden aanbesteed zodat de concessie tijdig aan de winnende inschrijver kan worden verleend.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?

Financiële gevolgen

In overeenstemming met de meerjarenbegroting van de Vervoerregio worden aan de nieuwe concessiehouder Zaanstreek-Waterland de volgende maximum subsidiebedragen ter beschikking gesteld voor de uitvoering van de Concessie (prijspeil 2019):

- | | |
|--|----------------|
| - basisbedrag | € 30,0 miljoen |
| - geoormerkte subsidie sociale veiligheid | € 0,8 miljoen |
| - geoormerkte subsidie mobiliteitsmakelaar | € 0,2 miljoen |
| - bonus jaar 2022 | € 0,55 miljoen |
| - bonus jaar 2023-2031 | € 0,8 miljoen |

Daarnaast worden vanuit het budget voor de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022 de volgende subsidies beschikbaar gesteld:

- | | |
|--|----------|
| - CVV Zaanstad en CVV Oostzaan | € 67.000 |
| - Buurtbussen Zaanstreek Noord en Zuid, Zeevang, Beemster en Waterland | € 39.000 |

Daarnaast is een bedrag van € 105.000 gereserveerd voor monitoringskosten.

Juridische gevolgen

De start van de aanbesteding vindt plaats via een aankondiging van de opdracht op TenderNed en in het Publicatieblad van de Europese Unie.

De besluiten tot vaststelling van het Programma van Eisen en het Bestek staan niet open voor bezwaar en beroep. Dit zijn geen besluiten in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Maatschappelijke gevolgen

Het PvE heeft grote maatschappelijke gevolgen. Daarom is een zorgvuldig proces doorlopen. Voorafgaand aan het opstellen van het ontwerp PvE heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Het ontwerp PvE lag ter inspraak voor. De Reactienota is het verslag daarvan, waarin ook is aangegeven tot welke wijzigingen van het PvE dit heeft geleid.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Na vaststelling door het dagelijks bestuur wordt de aanbesteding gestart. Het projectteam zal, in samenspraak met de adjunct-directeuren van de Vervoerregio, dit proces doorlopen. Voor de beoordeling van de inschrijvingen wordt een beoordelingsteam geformeerd, waarin ook vertegenwoordigers van de gemeenten in Zaanstreek en Waterland zitting hebben.

Hoe gaan we communiceren?

Communicatie vindt plaats na aankondiging van de opdracht op TenderNed en na bevestiging van ontvangst van de aankondiging in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur heeft het Bestek voor de aanbesteding van de Concessie Zaanstreek-Waterland 2022 vastgesteld. Onderdeel van het Bestek is het Programma van Eisen, dat na een uitgebreid consultatie- en inspraaktraject tot stand is gekomen. Het Bestek is op 1 november op de markt gebracht.

Vervoerbedrijven hebben tot 27 maart 2020 de gelegenheid een aanbod in te dienen. Volgens planning vindt de gunning voor de zomer plaats. De nieuwe concessie geeft een vervoerbedrijf het exclusieve recht om openbaar vervoer te verrichten binnen het gebied Zaanstreek-Waterland vanaf eind 2021.

Besluitvormingsproces

Het dagelijks bestuur komt wettelijk de bevoegdheid toe het PvE en het Bestek vast te stellen en de aanbesteding te starten.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.