

Vergaderdatum	Regioraad (27-05-2025)
Onderwerp	Voortgangsrapportage Doorfietsroute 2024
Portefeuillehouder	M. Ruigrok

---

## Kennis te nemen van

- 1 De Voortgangsrapportage Doorfietsroute 2024
- 

## Aanleiding

Op 7 maart 2023 heeft uw Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld. Het doel daarvan is om te komen tot een volledig netwerk aan doorfietsroutes binnen het vervoergebied van de Vervoerregio Amsterdam. Door een netwerk van brede, comfortabele doorfietsroutes in de regio te realiseren geven wij invulling aan de beleidsdoelen van het Beleidskader Mobiliteit.

Jaarlijks wordt over de voortgang van het doorfiets routenetwerk gerapporteerd. De voortgangsrapportage over het afgelopen jaar 2024 treft u hierbij aan. Dit is de tweede rapportage die de Vervoerregio Amsterdam heeft opgesteld samen met de provincies Noord-Holland en Flevoland.

---

## Essentie

### Korte voorgeschiedenis

In 2018 hebben de gemeenten, provincies en Vervoerregio in de Metropoolregio Amsterdam besloten een netwerk van doorfietsroutes (voorheen: metropolitane fietsroutes) te realiseren. In 2021 is dit netwerk van (mogelijke) doorfietsroutes door de Vervoerregio en de provincies Noord-Holland en Flevoland fors uitgebreid in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (RTF). Het RTF vormde de basis voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (NTF) dat door het Rijk en alle landsdelen is opgesteld in 2022. De Vervoerregio heeft de ambities met betrekking tot de doorfietsroutes in 2023 vertaald in het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes binnen het eigen vervoerregiogebied. Tevens werden de doorfietsroutes als herkenbaar onderdeel opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

### Ambitie en programmering

Zowel het RTF als het NTF hebben de ambitie om in 2040 een volledig en compleet netwerk aan doorfietsroutes gerealiseerd te hebben. De Vervoerregio heeft bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes (2023) deze ambitie aangescherpt tot 2035, waarbij de Regioraad bij motie zich heeft uitgesproken om het volledige netwerk zo veel als mogelijk is vóór 2035 gerealiseerd te hebben. De programmering van nieuwe initiatieven voor doorfietsroutes werd hierop afgestemd.

### Resultaten en ervaringen in 2024

De voortgangsrapportage doorfietsroutes 2024 geeft een overzicht per deelgebied wat de stand van zaken is met betrekking tot doorfietsroutes: welke fietsroutes zijn in 2024 verbeterd, waar wordt nog aan gewerkt, welke doorfietsroutes worden momenteel bestudeerd en waar worden de komende jaren nieuwe projectinitiatieven gepland.

De programmering van laatstgenoemde nieuwe initiatieven is in deze rapportage geactualiseerd ten opzichte van 2022. Hieruit blijkt dat er sprake is geweest van een (per saldo) versnelling van nieuwe projectinitiatieven. De ambitie van de Regioraad om het netwerk aan doorfietsroutes binnen het vervoerregiogebied vóór 2035 volledig en compleet te hebben is nog steeds haalbaar.

Hierbij moet wel worden bedacht dat lopende fietsprojecten te maken kunnen hebben met vertragingen als gevolg van bijvoorbeeld juridische procedures, inpassingsproblemen, budgettaire (on)mogelijkheden om te investeren, personele capaciteit. Soms is een ontbrekende schakel in het doorfietsroute netwerk afhankelijk van andere investeringsbesluiten bijvoorbeeld over de A8-A9-verbinding of de IJmeerverbinding.

In 2024 is een belangrijke stap gezet ten aanzien van de Oostbrug (Sprong over 't IJ-project) door het reserveren van de benodigde investeringsmiddelen door Vervoerregio en de gemeente Amsterdam. Realisatie van deze belangrijke fietsschakel voor stad en regio is daarmee dichterbij gekomen en kan verder worden uitgewerkt, maar het zal nog enige jaren duren voordat realisatie een feit zal zijn.

*Overige (algemene) ervaringen in 2024 zijn onder meer:*

- Een nauwere samenwerking is tot stand gekomen tussen de Vervoerregio en provincies op het gebied van het voorbereiden van bewegwijzering van doorfietsroutes en het coördineren van het fietstelplan;
- Gemeenten houden in hun mobiliteitsplannen meer rekening met het belang van doorfietsroutes zowel in steden en dorpen als in het niet-verstedelijkt gebied tussen steden en dorpen. Meekoppelkansen (bijvoorbeeld bij groot onderhoud van bestaande fietspaden) worden beter benut om – met relatief beperkte investeringsmiddelen – fietspaden te laten voldoen aan de kwaliteitseisen voor doorfietsroutes. De Vervoerregio heeft hier in 2024 extra inzet op gedaan.
- Voor sommige wegbeheerders, zoals het Hoogheemraadschap Noorderkwartier en Groengebied Amstelland, zijn (door)fietsroutes een afgeleide functie van hun primaire taken als waterschap en recreatieschap. Het Hoogheemraadschap is bovendien bezig met de overdracht van hun wegen en fietspaden naar gemeenten. Er zal extra inzet nodig zijn om het belang van doorfietsroutes voor het voetlicht te brengen. In de programmering is rekening gehouden dat dit ook meer tijd zal vragen.
- Verkeersveiligheid heeft - naast de regionale aanpak – in 2024 een extra impuls gekregen door het Programma Veilige Fietspaden, waarover u bent geïnformeerd in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033.
- Brede welvaartsdoelen uit het Beleidskader Mobiliteit zoals duurzaamheid, klimaatadaptatie, circulariteit, biodiversiteit en inclusiviteit krijgen naast bereikbaarheid steeds meer een praktische uitwerking in doorfietsrouteprojecten.
- Bij het beleidsdoel om partijen met elkaar te verbinden en als partner de gemeenten te ondersteunen, heeft de Vervoerregio in 2024 de projectleiding gevoerd van enkele verkenningen

en planstudies van doorfietsroutes (zoals in de Corridor Amsterdam Hoorn, de F205 Velsen-Haarlem-Hoofddorp, Planstudie Edam-Volendam, Noordelijke Duin- en Bollenstreek-Haarlemmermeer).

- Op basis van afgeronde studies zijn enkele kleine wijzigingen doorgevoerd in het doorfietsroutenetwerk in Amsterdam-Centrum, Zaanstad, Wormerland, Edam-Volendam en Uithoorn. Deze zijn in de voortgangsrapportage toegelicht bij het betreffende deelgebied.

---

## Vervolg

- De Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2024 is bestuurlijk gedeeld in het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer en zal worden gedeeld in het MRA Platform Mobiliteit
- De Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2024 is op de website geplaatst: [c124c862-879e-4912-9ef8-72c512576ac8](https://www.vov.nl/overleg/verkeer-en-vervoer/voortgangsrapportage-doorfietsroutes-2024)
- De voortgangsrapportage over het lopende jaar 2025 zal voor u beschikbaar zijn in begin 2026.

---

## Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2024