

Hartelijk dank voor deze mogelijkheid om in te spreken aangaande de nieuwe concessies voor de vervoerregio Amsterdam. Ik zou graag uw aandacht willen vragen voor het ontsluiten de Tuinen van West dmv bijvoorbeeld uitbreiding buslijnen 21 en/of 61.

De Tuinen van West is het gebied aansluitend aan de wijk Geuzenveld wat grenst tot aan Halfweg, tussen Osdorperweg en Haarlemmerweg. In dit gebied mist elke vorm van ov, terwijl hier de bezoekers aantallen jaarlijks stijgen mede door de vele events op de Polderheuvel, Sportpark de Eendracht en de Nederlandse rugby. Wij, de ondernemers in de Tuinen van West gokken de aantallen op zo'n 400.000 per jaar. Alleen al op de 1800 Roeden waar het Rijk van de Keizer zich bevindt tellen 49 ondernemers. Omdat het gebied niet toegankelijk is met het ov, ondervinden veel ondernemers dan ook economische schade.

In de Tuinen van West vind je naast het Rijk van de Keizer, ook een camping, een galerie, hotel The Unbound, de Padeldam, Fruittuinen van West, de Pluktuin (waar je gratis je eigen fruit kan plukken), het Bijenpark, Groen Hartig (biologische groente leverancier), Zorgkwekerij Groen, Volkstuinen en ga zo maar door. De schreeuw om een goede ov verbinding met de rest van de stad is dan ook hoorbaar door de hele Tuinen van West. Als dit gebied u niets zegt, verwijs ik u graag naar de vernieuwde website.

Gelukkig is er voldoende parkeerplek dus veel bezoekers reizen met de auto en ik helaas ook. Dit is absoluut niet duurzaam en een gemiste kans voor het verduurzamen van de stad.

Ook wil ik graag aandacht voor de ontsluiting van het gebied vanwege de educatie waarde ervan. Er bevinden zich veel kleine ondernemers die zich richten op duurzame en waar mogelijk circulaire landbouw. Daar zou veel meer uitgehaald kunnen worden. De wijk Geuzenveld wordt gesierd met veel zwervend straatvuil. Jongeren leren simpelweg niet wat een blikje cola of een zak Burger King afval met de natuur doet. De Tuinen van West zou hier een significant onderdeel in kunnen spelen mits bereikbaar met het ov.

Het ontsluiten van de Tuinen van West lijkt mij dan ook eerder een uitgangspunt dan een discussiepunt in het kader van het verduurzamen van onze hoofdstad. Ik ben dan ook niet de enige die net zo lief met de bus reist ipv met de auto.