

CONCEPT OVEREENKOMST INZAKE ONDERZOEK

De ondergetekenden:

1. 1. TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT, gevestigd Stevinweg 1, 2628 CN Delft, in het bijzonder de faculteit Civiele Techniek en Geowetenschappen, afdeling Transport en Planning, ingevolge artikel 23 van de Mandaatregeling TU Delft 2007 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de decaan van deze faculteit Prof.dr.ir. J.D. Jansen ,
hierna te noemen **"TU Delft"**;

en

2.Vervoerregio Amsterdam, gevestigd en kantoorhoudende te Jodenbreestraat 25, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door portefeuillehouder E. de Vries, die deze Overeenkomst namens de Vervoerregio Amsterdam zal ondertekenen,
hierna te noemen: **"Vervoerregio Amsterdam"**;

en gezamenlijk te noemen **"Partijen"** en afzonderlijk **"Partij"**.

OVERWEGENDE:

- Dat beide partijen ten behoeve van wetenschap en onderwijs nauwere samenwerking op gemeenschappelijke onderzoeksgebieden willen nastreven;
- Dat Vervoerregio Amsterdam onderzoekspartner wil worden van het Smart Public Transport Lab van de afdeling Transport en Planning van de TU DELFT, voor wat betreft gezamenlijk onderzoek naar inclusieve mobiliteit, zoals vastgelegd in het Onderzoeksvoorstel (zie bijlage);
- dat Partijen de onderlinge verhouding waarin zij zullen samenwerken in het Onderzoek willen vastleggen in deze overeenkomst, hierna te noemen "de Overeenkomst" met inachtneming van het hierna bepaalde;

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

0.

De samenwerking zal bestaan uit een onderzoek, zoals beschreven in het Onderzoeksvoorstel, aangevuld met ad-hoc activiteiten gericht op kennisdeling ten behoeve van mobiliteitsoplossingen. Partijen zullen daarin gezamenlijk optrekken en anticiperen op ontwikkelingen en innovaties.

Naast het onderzoek vallen de volgende, optionele zaken onder de samenwerking met het Smart Public Transport Lab van de TU DELFT, gedurende de duur van de Overeenkomst:

Vervoerregio Amsterdam krijgt toegang tot de algemene Smart Public Transport Lab onderzoeksresultaten.
Vervoerregio Amsterdam mag naar derden bekend maken dat men partner is van het Smart Public Transport Lab van TU DELFT.
De TU DELFT plaatst het logo van Vervoerregio Amsterdam als partner op de website (en op andere uitingen). Beter bekend onder de URL: http://smartptlab.tudelft.nl/
De TU DELFT zal Vervoerregio Amsterdam in contact brengen met MSc studenten en TU DELFT-onderzoekers voor bedrijfsprojecten.
Vervoerregio Amsterdam krijgt via het Smart Public Transport Lab toegang tot het wetenschappelijk netwerk (voor bijv. resultaten, projecten en funding)
1 gratis ticket per jaar voor de PPTS training; extra deelnemers krijgen 25% korting; zie http://ppts-course.org/
Op basis van gemeenschappelijke interesse en beschikbaarheid worden workshops gehouden ter bevordering van een bredere samenwerking en kennisuitwisseling.

1. Doel en specificatie van het onderzoek

- 1.1 TU Delft verricht een onderzoek, getiteld: **"VERVOERREGIO AMSTERDAM"**, hierna te noemen "het Onderzoek", zoals dat nader wordt beschreven in het Onderzoeksvoorstel (zie bijlage).
- 1.2 TU Delft zal ervoor zorgdragen dat het Onderzoek naar beste weten en kunnen verricht wordt, onder inachtneming van criteria en standaarden die gelijk zijn aan die welke normaliter gelden ten aanzien van onderzoekingen die door TU Delft ten behoeve van TU Delft worden verricht.

2. Onderzoeksbegeleiding

- 2.1 Bij het Onderzoek zijn de navolgende personen betrokken. Zij vormen de stuurgroep van dit Onderzoek.

de Onderzoeksleider cq. contactpersoon bij TU Delft: Niels van Oort

de Onderzoeksleider cq. contactpersoon bij VERVOERREGIO AMSTERDAM: Suzanne Kieft en Lode Goossens

- 2.2 Elke Partij kan zijn contactpersoon vervangen. De betreffende Partij zal mededeling daarvan doen aan de andere Partij.

- 2.3 Minimaal 2 maal per jaar, gedurende de looptijd van het Onderzoek, zullen Partijen in de stuurgroep bijeenkomen om de voortgang van het Onderzoek te bespreken en in consensus besluiten te nemen die voor de goede uitvoering van het Onderzoek noodzakelijk zijn.

3. Financiën

- 3.1 Voor dit project wordt in principe een Postdoc aangesteld, tenzij door beide Partijen wordt vastgesteld dat er geen geschikte Postdoc kan worden geworven. In dat geval wordt het project uitgevoerd door een (te werven) PhD-student.

Postdoc

De totale kosten voor TU Delft voor het Onderzoek bedragen € 426.204,- excl. BTW over een looptijd van 3 jaar. Dit bedrag is de integrale kostprijs van het postdoctrject, met naast de kosten voor de onderzoeker, ook de kosten voor begeleiding, bezoek (inter)nationale congressen, fees voor de graduate school, opleiding en faciliteiten. De financiële bijdrage van VERVOERREGIO AMSTERDAM aan het onderzoek zal € 100.000,-- excl. BTW bedragen per jaar;

PhD

De totale kosten van TU Delft voor het Onderzoek bedragen € 493.488,- excl. BTW over een looptijd van 4 jaar. Dit bedrag is de integrale kostprijs van het promotieonderzoek, met naast de kosten voor de onderzoeker, ook de kosten voor begeleiding, bezoek (inter)nationale congressen, fees voor de graduate school en opleiding, faciliteiten en promotiekosten. De financiële bijdrage van VERVOERREGIO AMSTERDAM aan het onderzoek zal € 100.000,-- excl. BTW bedragen per jaar;

- 3.2 TU Delft kan het verschuldigde bedrag in 4 gelijke bedragen ad € 25.000 aan het eind van ieder kalenderkwartaal declareren middels een factuur, waarop de verschuldigde omzetbelasting afzonderlijk is vermeld. VERVOERREGIO AMSTERDAM zal het gedeclareerde bedrag betalen binnen dertig (30) dagen na ontvangst van de desbetreffende factuur.

4 Recht op resultaat

- 4.1 Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst krijgen Partijen alle resultaten van het Onderzoek in de vorm van rapportages ter beschikking. De resultaten van de samenwerking die geen intellectuele eigendomsrechten opleveren, kunnen breed worden gedeeld en verspreid voor onderwijs, onderzoek en anderszins. Partijen kunnen over deze resultaten publiceren, echter onverminderd en met inachtneming van het bepaalde in artikel 5 van deze Overeenkomst.
- 4.2 Alle intellectuele eigendomsrechten die uit het Onderzoek voortvloeien behoren toe aan Partijen gezamenlijk. Wanneer er sprake is van gezamenlijk intellectueel eigendom, dan kunnen Partijen nadere afspraken maken over de bescherming en eventuele vermarkting daarvan.
- 4.3 TU Delft kan haar deel van de intellectuele eigendomsrechten die voortvloeien uit het Onderzoek overdragen in ruil voor een vergoeding die overeenstemt met de marktprijs van deze eigendomsrechten. VERVOERREGIO AMSTERDAM verwerft een eerste optie op het verkrijgen van het al dan niet exclusieve eigendomsrecht op het aan de TU Delft toebehorende deel van de resultaten van het Onderzoek. Voor het verkrijgen van deze rechten zullen nadere voorwaarden tussen Partijen overeengekomen worden.
- 4.4 Alle kosten verbonden aan een aanvraag en/of instandhouding van een octrooi zullen door de aanvragende Partij worden gedragen, tenzij anders overeengekomen wordt.
- 4.5 Elk der Partijen heeft het recht de aan haar door de andere Partij ter beschikking gestelde (vertrouwelijke) achtergrondkennis en data voor zichzelf te gebruiken, doch uitsluitend ten behoeve van de uitvoering van het Onderzoek. Zij zal die kennis niet ter beschikking stellen aan derden of door derden laten gebruiken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij, aan welke toestemming redelijke voorwaarden verbonden kunnen worden.

5. Rapportage en publicatie

- 5.1 TU Delft verplicht zich ervoor zorg te dragen dat de volgende output wordt gecreëerd:
- Een analyse van het huidige mobiliteitssysteem in de Vervoerregio vwb sociale inclusie
 - Een evaluatiekader voor sociale inclusie
 - Een set van verbeterinterventies naar aanleiding van de analyse van de huidige situatie
- 5.2 Partijen zijn gerechtigd de in het kader van het Onderzoek verkregen resultaten te publiceren met vermelding van de samenwerking met de andere Partij. De initiërende Partij zal een voorgenomen publicatie in concept voorleggen aan de andere Partij. Indien deze over de publicatie

overleg wenst, zal zij dit binnen 2 weken na indiening schriftelijk aan de initiërende Partij laten weten. In onderling overleg tussen TU Delft en VERVOERREGIO AMSTERDAM, dat plaatsvindt binnen 4 weken nadat de voorgenomen publicatie is voorgelegd, kan de tekst van de publicatie zodanig worden aangepast dat de belangen van beide Partijen hierdoor redelijkerwijs niet worden geschaad. Indien 2 weken na indiening van een verzoek tot overleg niets is ontvangen, is de initiërende Partij gerechtigd te publiceren.

- 5.3 Partijen dragen er zorg voor, dat bij de interne en externe werkzaamheden direct verbandhoudende met het Onderzoek de namen van de uitvinder(s), ontwerper(s), en andere medewerkers bij Partijen zullen worden vermeld.

6. Geheimhouding

- 6.1 Elke Partij zal alle aan haar door de andere Partij in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst ter beschikking gestelde kennis en gegevens, voor zover die kennis en gegevens niet werden verkregen door de uitvoering van het Onderzoek en voor zover die kennis en gegevens door die andere Partijen uitdrukkelijk als "vertrouwelijk" werd gewaarmerkt, hierna te noemen: "de Geheime Informatie", geheimhouden en niet gebruiken voor enig ander doel dan de uitvoering van het Onderzoek.

Deze geheimhoudingsverplichting is niet van toepassing voor:

- a. gegevens, die al in het bezit waren van een Partij op het moment dat deze aan haar werden medegedeeld door de wederpartij;
 - b. gegevens, die reeds algemeen bekend zijn op de dag dat deze aan een Partij werden medegedeeld door de wederpartij;
 - c. gegevens, die rechtmatig door een Partij van derden zijn verkregen;
 - d. gegevens, die na de datum van inwerkingtreding van deze Overeenkomst algemeen bekend zijn geworden, anders dan door onrechtmatig handelen of nalaten van Partijen.
- 6.2 Elke Partij zal de aan haar door de andere Partijen ter beschikking gestelde Geheime Informatie vanaf het moment van het ter beschikking stellen geheimhouden tot 5 jaar na de datum van beëindiging van het Onderzoek, behoudens anders luidende schriftelijke overeenstemming.

7. Aansprakelijkheid

- 7.1 Partijen zijn jegens elkaar verantwoordelijk voor tijdige en goede uitvoering van hun respectievelijke aandeel in het Onderzoek, een en ander als omschreven in het onderzoeksplan.

7.2 Voor alle schade, die VERVOERREGIO AMSTERDAM lijdt ten gevolge van wanprestatie van TU Delft is TU Delft aansprakelijk, doch ten hoogste tot het totale bedrag van de bijdrage van VERVOERREGIO AMSTERDAM, genoemd in artikel 3.1

7.3 Indien VERVOERREGIO AMSTERDAM enig resultaat, verkregen van TU Delft op grond van artikel 4.3 van deze Overeenkomst, gebruikt of toepast dan wel derden in de gelegenheid stelt deze te (laten) gebruiken of toe te passen, vrijwaart VERVOERREGIO AMSTERDAM TU Delft voor aanspraken harerzijds, c.q. voor aanspraken van derden wegens schade, tenzij deze schade het gevolg is van opzet of grove schuld van TU Delft.

8. Overmacht (niet toerekenbare tekortkoming)

8.1 Een Partij is jegens de andere Partij niet aansprakelijk indien een Partij niet, niet tijdig of niet volledig aan de verplichtingen jegens de andere Partij kan voldoen als gevolg van overmacht. Onder overmacht worden mede begrepen omstandigheden, die een normale uitoefening van de werkzaamheden verhinderen.

8.2 Ingeval van overmacht zullen Partijen overleg plegen over de verdere uitvoering van het Onderzoek.

9. Wanprestatie (toerekenbare tekortkoming)

Indien een Partij haar verplichtingen op grond van deze Overeenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt, zal de andere Partij de in gebreke zijnde Partij schriftelijk een redelijke termijn stellen waarbinnen deze alsnog aan haar verplichtingen moet voldoen. Indien de in gebreke zijnde Partij na het verstrijken van de gestelde termijn nog niet aan haar verplichtingen heeft voldaan, dan heeft de andere Partij het recht hetzij nakoming te vorderen, hetzij zonder rechterlijke tussenkomst en zonder nadere in gebreke stelling de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, onverminderd haar recht op schadevergoeding.

10. Duur en beëindiging

10.1 Deze Overeenkomst treedt in werking vanaf 1 september 2021 en wordt aangegaan voor de duur van 3 jaar (Postdoc) of 4 jaar (PhD), zodat de Overeenkomst eindigt op 31 augustus 2024 (Postdoc)/2025(PhD)

- 10.2 Die bepalingen welke naar hun aard bedoeld zijn ook na de beëindiging van deze Overeenkomst van kracht te blijven (artikel 5,6 en 10) zullen alsdan onverminderd van kracht blijven.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Deze Overeenkomst kan slechts bij onderlinge overeenkomst tussen Partijen worden gewijzigd en wijzigingen dienen schriftelijk te worden vastgelegd.
- 11.2 In geval van strijd tussen het bepaalde in onderhavige Overeenkomst en het bepaalde in een bijlage bij deze Overeenkomst, prevaleert het bepaalde in deze Overeenkomst.

12. Toepasselijk recht en geschillen

- 12.1 Indien tussen Partijen een geschil ontstaat over de totstandkoming, de uitleg, de uitvoering of het niet juist of niet tijdig uitvoeren van een tussen Partijen gesloten Overeenkomst of een andere rechtsverhouding, of indien een der Partijen meent dat van een zodanig geschil sprake is, zijn Partijen verplicht te trachten door onderhandelingen tot overeenstemming te komen, alvorens het geschil aan de burgerlijke rechter voor te leggen.
- 12.2 Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht toepasselijk.
- 12.3 Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van de onderhavige Overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zullen zijn, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN GETEKEND IN TWEEVOUD,

VERVOERREGIO AMSTERDAM

:

TU Delft:

(Plaats), _____

Delft, (datum)

Handtekening:

Handtekening:

Naam: _____

Naam: Prof.dr.ir. J.D. Jansen

Functie: _____

Functie: Decaan