



Raadsadres

Betreft: Route bus 145 tussen Sloterbrug en OV-knooppunt Hageland weer over de Sloterweg!

Datum: 27 juni 2016

Geachte leden van de Regioraad,

In vervolg op onze eerdere raadsadressen benadrukken wij nogmaals dat wij graag zouden zien dat de route van bus 145 per december 2016 weer terug wordt gelegd over de Sloterweg. Vorig jaar was u aarzelend om aan ons verzoek tegemoet te komen. U verwachtte dat in Nieuw Sloten, omdat daar meer mensen wonen, meer passagiers van 145 gebruik zouden maken. Maar, als zou blijken dat dat niet het geval was, dan zegt de Stadsregio in antwoord op een schriftelijke vraag op 10-2-16: *“Het is vanzelfsprekend dat, als blijkt dat een andere route beter is dan de route die nu vanaf 13 december 2016 is gaan rijden, deze dan per december 2016 in gaat.”*. Wij gaan ervan uit dat hier 13 december 2015 wordt bedoeld, een ‘slip of the pen’. Uiteraard zou de exploitatie ook positief moeten uitpakken en zou in Nieuw Sloten alternatief OV voorhanden moeten blijven. Aan ál deze punten is nu voldaan: tijd te besluiten om de lijn per komende winterdienstregeling terug te leggen naar de Sloterweg. Op het laatste blad van dit adres, ziet u twee situatieschetsen: de route nu (2016) en – optimistisch als wij zijn – de busroute in 2017.

Inmiddels is uit uw eigen tellingen gebleken dat de helft minder passagiers feitelijk gebruikmaakt van bus 145 op de nieuwe route: 68 passagiers per dag op de oude route tegenover 37 op de nieuwe route. De cijfermatige uitleg hierover treft u in de appendix op de pagina's 4 en 5 van dit raadsadres. Om misverstanden (en discussie) over deze cijfers te voorkomen, voegen wij tevens twee bijlagen bij dit adres. Hierin treft u de bronnen van de door de Stadsregio en Connexxion geleverde cijfers, die ten grondslag liggen aan onze conclusie dat via de Sloterweg dubbel zo veel mensen – toen al – gebruik maakten van de bus. De onderbouwing van de cijfers over de Sloterwegroute treft u op pagina 5 van de brief van de Stadsregio.

Vijftien argumenten vóór terugleggen route bus 145 naar de Sloterweg:

1. Exploitatie van de route: via Sloterweg: veel meer (dubbele aantal) passagiers;
2. Zie: de vijftien raadsadressen uit Sloten: Er is veel en gespreide belangstelling voor deze bus!
3. De kwartierfrequentie van 145 is veel beter dan de halfuurdienst die er eerst was. Omdat er in Sloten geen andere haltes in de buurt zijn, is het sneller om op de bus te wachten, dan helemaal naar de eindhalte van lijn 2 of bus 69 te lopen > verwachting is dus nog meer dan die eerdere 68 klanten!
4. Uit de vele raadsadressen blijkt hoe divers de vervoersbehoefte vanuit Sloten is. Geen kwetsbare afhankelijkheid van één aanbieder. Ook op lange termijn blijft de vervoersvraag dus bestaan.

5. De verdubbelde frequentie en nieuwe route van bus 145 zijn aantrekkelijk voor veel gebruikers. Bestaande gebruikers kunnen nog steeds naar Zuid en de Binnenstad door makkelijk overstappen op tram 2. Vooral sporters en bezoekers van Sportpark Sloten blijken baat te hebben bij de verbinding met Schiphol NS-station Lelylaan en Nieuw-West, waar veel clubleden wonen en bezoekende teams van gebruik kunnen maken. Bij de oude bus 145 werd de halte Sportpark Sloten relatief weinig gebruikt. Dat zal dus zeker veranderen!
6. Sloten en Badhoevedorp zijn van oudsher nauw aan elkaar verbonden: onze huisarts (met apotheek) zetelt bijvoorbeeld in Badhoevedorp. Juist voor ouderen van belang!
7. Exploitatie route: route via Sloterweg is korter (in strekkende meters).
8. Exploitatie route: route via Sloterweg is in tijd even lang of korter, maar zeker betrouwbaarder. Omdat 145 via huidige route langdurig vast komt te staan (zie foto) op de Langsom na iedere brugopening. Via de Sloterwegroute ontloopt bus 145 die rij. Dan komt de bus op de weg rechts op de foto aan en kan dan door de rij auto's links heen steken direct naar de vrije busbaan, die daar begint. (Deze busbaan is recentelijk speciaal aangelegd om de brugfiles te ontlopen!) Beide routes hebben gedurende een half uur in de ochtendspits gelijkelijk last van de verkeersdrukke naar de A4.



9. In Sloten is nu op veel plekken geen OV-halte meer binnen 400 meter lopen.
10. In Nieuw Sloten – waar 145 nu doorheen rijdt – is wél alternatief OV binnen 400 meter lopen: tram 2 (hoogwaardig OV) rijdt iedere zeven minuten. Ook bus 69 rijdt elke tien minuten door de wijk.
11. In Sloten worden door bus 145 veel maatschappelijke functies ontsloten: een basisschool; 22 sportverenigingen; vele evenementen die op het sportpark en in de turnhal worden georganiseerd; 3 kerken; 3 volkstuinparken en diverse dorpsclubs, waaronder de Vereniging De Zonnebloem.
12. De gemeente Amsterdam investeert veel in sport en gezond leven. Het is dan van wezenlijk belang om sportvoorzieningen ook goed bereikbaar en toegankelijk te maken voor iedereen.
13. In Nieuw-Sloten bestaat duidelijk geen behoefte aan OV naar Badhoevedorp/ Hoofddorp/Station Lelylaan. Logisch gezien het aantrekkelijke OV-alternatief dat beschikbaar is.
14. Stadsdeel Nieuw-West heeft bij de recente herprofilering van de Sloterweg en de aanleg van de vrije busbaan deze route geschikt gemaakt voor een frequente buslijn.
15. DB en bestuurscommissie van stadsdeel Nieuw-West ondersteunen de terugkeer van de Slotense haltes van harte. In de hoop op terugkeer van de haltes is daarom afgelopen jaar opdracht gegeven om de bestaande betegeling van de drie haltes op Sloten intact gelaten. Hierdoor zijn er geen hoge kosten verbonden aan het weer in gebruik nemen van deze haltes.

Hebt u de stapel raadsadressen gelezen van de vele sportclubs, de school, de volkstuinders en van de kerken? Hebt u gelezen hoe het nu vanaf de ingang van het sportpark 700 meter lopen is (terwijl zij ook op het park al een eind hebben moeten lopen). Dat sportclubs leden verliezen door het ontbreken van OV? Dat het ontbreken van OV bij het sportpark het beleid van de gemeente om mensen aan het sporten te krijgen nu frustreert? Hoe ouderen nu afhankelijk van hun kinderen zijn als ze naar hun tuin, kerk of het graf van hun man willen reizen?

En dan heb ik het nog niet eens over de vele oudere Slotenaren, die niet naar u schreven, maar die wij als Dorpsraad hier vertegenwoordigen. Ouderen, die door het wegvallen van de bushaltes, niet langer zelfstandig boodschappen kunnen doen of op familiebezoek kunnen gaan. Zeker nu ouderen en zieken geacht worden zo lang mogelijk thuis te blijven wonen, is een bushalte binnen bereik voor hen van héél groot belang.

Natuurlijk: wij zijn bevooroordeeld. Maar, wij kunnen in álle oprechtheid écht geen argument bedenken waarom die busroute door Nieuw-Sloten zou moeten blijven lopen. Dáár is gewoon erg weinig belangstelling voor deze bus...

Alle cijfers en feiten liggen op tafel. Daaraan verandert niets meer. Op grond van de huidige gegevens en inzichten, is er dus wel degelijk voldoende reden om nu al bij vervoerder Connexxion te pleiten voor de aanpassing van de route van bus 145 tussen de Sloterbrug en het OV-knooppunt Hageland. Daarmee biedt u Connexxion maximaal de tijd om deze voor u kleine, maar voor ons grote, aanpassing voor de komende winterdienstregeling per december 2016 te effectueren.

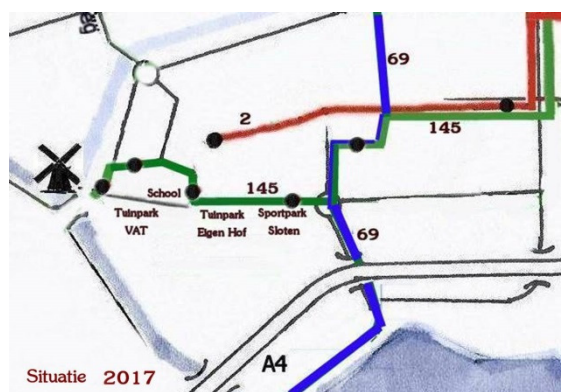
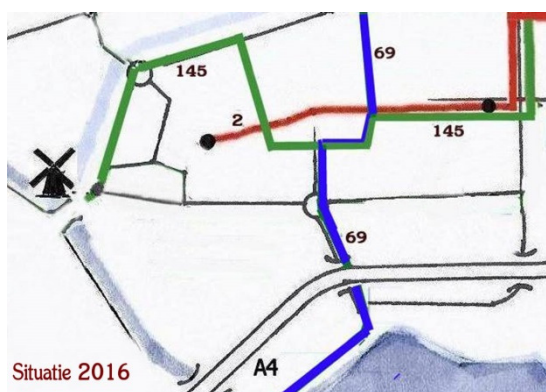
Namens de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp, Tamar Frankfurth

Bijlagen:

1. Brief Stadsregio A-2-7 (29/9/15) met op pagina 5 de officiële cijfers over het gebruik van de oude route via de Sloterweg;
2. Bron cijfers gebruik haltes Nieuw Sloten van Connexxion.

Plattegrondjes beide routes bus 145:

1. Huidige route via Nieuw Sloten met onderweg per dag 37 instappende passagiers.
2. Gewenste route per december 2016 met onderweg tenminste 68 instappende passagiers.



Appendix: Uitleg berekening vervoersvraag/passagiersaantallen route Sloten en route Nieuw Sloten

In de brief van de Stadsregio aan de Regioraad (29 september 2015 2015/8687/GH. brief Regioraad wijzigingen vervoerplan 2016 tussen Schiphol en Amsterdam) staat op pagina 5 deze passage:

Waarom niet meer door Sloten?

*De huidige haltes van lijn 145 in Oud Sloten en op de Sloterweg worden relatief weinig gebruikt. De drukst gebruikte haltes, **Osdorperweg en Ditlaar met samen 120 in- en uitstappers per dag**, liggen dichtbij de halte Langsom. Deze halte dient daarom als alternatief.*

In het Parallelliteitsplan verlaat lijn 61 de route via de westelijke Laan van Vlaanderen. Daarom is voorgesteld dat lijn 145 hier de plaats in neemt. Deze route is qua rijtijd gelijk en trekt naar verwachting meer reizigers dan de haltes in Sloten.

Die verwachting is niet uitgekomen. In tegendeel. Hoewel het een beetje om het vergelijken van appels en peren gaat, doen wij hieronder toch een zo eerlijk mogelijke poging.

a. Bushaltes Sloten

Bij de vermelding in de brief van de Stadsregio wordt het aantal van 120 passagiers per dag genoemd, maar het gaat hier om in- én uitstappers, terwijl het bij de tellingen van de beide haltes in Nieuw Sloten alleen om instappers gaat. Gemakshalve halveren we 120 dus naar 60. De halte Sportpark Sloten is in deze telling niet meegenomen. Uiteraard werd ook die halte gebruikt, maar we weten niet hoe vaak. Hiervoor nemen we in onze telling dus maar niets op. Nog een hiaat: de passagiers naar Schiphol staan hier niet bij, omdat die in 2015 natuurlijk bus 192 namen, die toen nog rechtstreeks naar Schiphol ging vanaf de halte Osdorperweg. Dat zou volgens tellingen om acht passagiers per dag vanaf de halte Osdorperweg gaan.

Totaal gebruik Sloten-haltes: 68* passagiers per dag (halte Sportpark Sloten in het geheel niet meegerekend) met helft aantal ritten (halfuursdienst bus 145)

b. Bushaltes Nieuw Sloten

De cijfers die op 23 juni jl. van accountmanager Lody Warmerdam via de mail over het gebruik van de haltes in Nieuw Sloten ontvingen: Westmallepad = 28 en Brusselsingel = 15 per dag. De heer Warmerdam kon ons geen gebruikscijfers over het weekend verschaffen, maar gaf aan dat voor zaterdag bezettingen van 60% gelden voor zondag van 40%.

Dat brengt ons tot de volgende optelsommen:

Westmallepad is dus voor werkdagen: $28 \times 5 = 140$ + voor zaterdag 17 + voor zondag 11 = 168. $168 : 7$ dagen van de week = **24 passagiers per dag**.

Brusselsingel is dus voor werkdagen: $15 \times 5 = 75$ + voor zaterdag 9 + voor zondag 6 = 90. $90 : 7$ dagen van de week = **13 passagiers per dag**.

Totaal gebruik Nieuw Sloten-haltes: 37 * passagiers per dag met dubbele aantal ritten (kwartiersdienst bus 145).

* Kanttekeningen cijfers

Aangezien wij beducht zijn om het stempel te krijgen dat wij de cijfers in ons voordeel interpreteren, besloten wij juist het tegenovergestelde hier te doen. Wij rekenen ons niet rijk:

- Omdat daar in de brief van de Stadsregio geen melding van wordt gedaan, hebben wij noodgedwongen geen enkele passagier voor het gebruik van de halte Sportpark bij de vervoersvraag via Sloten geteld;

- De cijfers van Nieuw Sloten zijn met de nieuwe en betrouwbare chipkaartmethode geteld; die van Sloten met de onbetrouwbare meting door bestuurders (die niet altijd aandacht hadden, zin hadden of precies waren in het streepjes zetten op een formuliertje);
- De cijfers van Sloten zijn uit de tijd toen 145 een (niet altijd betrouwbare) halfuursdienst had.
- De cijfers van Nieuw Sloten zijn van bus 145 toen deze een kwartiersdienst had. Dat is veel gunstiger, omdat je dan veel sneller van deze lijndienst gebruik maakt.

Conclusie vervoersvraag oude en nieuwe route

Tóch - ondanks de veel ongunstiger dienstregeling en het compleet ontbreken van halte in de telling - trokken de Slotense haltes dus al 31 passagiers meer per dag. De vervoersvraag in Sloten is dus net niet het dubbele. Maar, als de halte Sportpark er wel bij opgeteld zou worden (zeker met de nieuwe busroute en frequentie), dan komt hier waarschijnlijk zeker wel een verdubbeling van de cijfers ten opzichte van die in Nieuw Sloten uit.