

Overeenkomst Assetmanagement Railinfrastructuur 2022

tussen Vervoerregio Amsterdam en GVB Infra B.V.

Versie 1.0

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon Vervoerregio Amsterdam, statutair gevestigd en kantoorhoudend aan de Jodenbreestraat 25 te (1011 NH) Amsterdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door portefeuillehouder G. Slegers (hierna te noemen: “Vervoerregio”);

en

GVB Infra B.V., statutair gevestigd en kantoorhoudende aan de Arlandaweg 106 te (1043 HP) Amsterdam, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 34259717, rechtsgeldig vertegenwoordigd door GVB Holding N.V., te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door algemeen directeur C.J.G. Zuiderwijk en de directeur Techniek en Operatie, M.C.J.M. Lohmeijer (hierna te noemen: “GVB RIB”);

hierna gezamenlijk ook te noemen: “(de) Partijen”

Inhoud

Inleiding	5
Overwegingen	6
1 Definities en afkortingen	8
1.1 Definities	8
1.2 Afkortingen	9
2 Doel van de Overeenkomst	11
3 Onderwerp van de Overeenkomst	11
4 Transitie	11
4.1 Transitieperiode	11
4.2 Transitieplannen	12
4.3 Transitieplan 1, ontwikkeling Assetowner en Prestatie-indicatoren	12
4.4 Transitieplan 8, actualiseren IpvE metro en IpvE tram	12
5 Planning en Control cyclus	13
5.1 Kaderbrief	13
5.2 Concept Beheerplan	13
5.3 Overleg over concept Beheerplan	13
5.4 Instemming Beheerplan	14
5.5 Wijziging Financieel overzicht en Beheerplan	14
5.6 Verantwoording	14
5.7 Correctief actieplan	14
5.8 Dreigende overschrijding van het Jaarbudget	14
5.9 Dreigend tekort op de Totale bijdrage	14
5.10 Overschot op de Totale bijdrage	15
6 Financiële vergoeding	15
6.1 Budget van Vervoerregio voor GVB RIB	15
6.2 Opbouw budgetten	15
6.3 Prijspeil en indexatie	15
6.4 Verrekening van de jaarlijkse over- of onderschrijding	15
6.5 Schuiven met budgetten in het lopende jaar	16
6.6 Schuiven met budgetten in en tussen Meerjarenreeksen	16
6.7 Verlaging van de bijdrage van het Rijk	16
6.8 Verhoging van de bijdrage van het Rijk, Amsterdam of Vervoerregio	16
6.9 Betalingen	16
6.10 Verplichtingen voor MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken	17
6.11 Detailniveau van de onderbouwing	17
6.12 Investerings	17
6.13 Efficiency	17
7 Risicobeheersing	17

7.1	Verantwoordelijkheidsverdeling.....	17
7.2	Risicomanagement	18
8	Governance	18
8.1	Integrale besluitvorming.....	18
8.2	Samenwerking	18
8.3	(On)gevraagd advies	18
8.4	Wijzigingen van het Areaal	18
8.5	Overleg.....	19
8.6	Mandatering	19
8.7	Geschillenregeling.....	19
9	Overige verplichtingen van GVB RIB en Vervoerregio.....	20
9.1	Werkafspraken Vervoerregio GVB RIB en Amsterdam over gezamenlijke projecten	20
9.2	Rol beheerder in projecten (beheerder aan tafel).....	20
9.3	Extra werkzaamheden op verzoek derde partijen	20
9.4	Strategisch Asset Management Plan	20
9.5	Meldingen van incidenten	21
9.6	Compliance management	21
9.7	Configuratiemanagement.....	21
9.8	Informatiemanagement.....	21
9.9	Installatieverantwoordelijkheid	21
9.10	Omgevingsmanagement	21
9.11	Gebruik stations en haltes	22
9.12	Aanbestedingsrechtelijke aspecten	22
9.13	Goed opdrachtnemer en goed opdrachtgeverschap.....	22
10	Aansprakelijkheid en verzekering	22
11	Kwaliteitsborging en Auditering.....	22
11.1	Kwaliteitsborging	22
11.2	Auditering	22
12	Externe communicatie	23
13	Duur en beëindiging van de Overeenkomst en opschortende voorwaarden	23
13.1	Duur van de Overeenkomst.....	23
13.2	Herijking van de Overeenkomst.....	23
13.3	Ingangsdatum en opschortende voorwaarden.....	24
13.4	Vervallen van eerdere afspraken	24
14	Wijziging van de Overeenkomst.....	24
15	Slotbepalingen.....	25
	Bijlagen	25

Inleiding

Deze “Overeenkomst Assetmanagement Railinfrastructuur 2022” omvat de afspraken tussen Vervoerregio Amsterdam en GVB Infra B.V. (GVB RIB) over het uitvoeren van het assetmanagement, dat bestaat uit het managen van alle assets van het metro- en tramsysteem inclusief het daarvoor benodigde beheer en onderhoud. De Overeenkomst heeft een looptijd van 1 januari 2022 tot en met 31 december van het jaar waarin de Concessie eindigt die in 2024 ingaat. Onder het managen van de assets wordt ook verstaan het vooruitplannen in de meerjarige vervangingsprogramma’s voor kunstwerken, metro en tram en het projectmatig beheersen van de vervangingsprojecten.

De complexiteit en onderlinge verwevenheid van het OV-netwerk, de samenhang tussen exploitatie, aanleg, beheer, onderhoud en vervanging van infrastructuur en de omliggende openbare ruimte zorgen voor een onlosmakelijke verbondenheid tussen de Vervoerregio, GVB en gemeente Amsterdam. Deze onderlinge verbondenheid vraagt een soepele en efficiënte samenwerking die is gericht op continu verbeteren, met heldere rollen, werkafspraken en communicatielijnen.

Deze Overeenkomst volgt op het advies van Pedro Peters van 10 maart 2020 aan Vervoerregio, GVB en gemeente Amsterdam over de versterking van de governance en samenwerking in de Amsterdamse OV-keten. De drie partijen hebben in juni 2020 dit advies integraal overgenomen.

Voor de relatie tussen Vervoerregio en GVB RIB zijn voor de invoering van het advies vier besluiten relevant, die ingaan op 1 januari 2002:

1. GVB Holding N.V. is ervoor verantwoordelijk dat de OV-exploitatie, Concessie, materieel (Activa) en beheer en onderhoud van de railinfrastructuur worden uitgevoerd binnen één organisatie;
2. GVB Infra B.V. is verantwoordelijk voor de uitvoering van beheer en onderhoud van de railinfrastructuur;
3. GVB Infra B.V. is Beheerder in het kader van de Wet lokaal spoor;
4. Vervoerregio is voor haar rekening en risico opdrachtgever voor het beheer en onderhoud, inclusief modificaties en vervanging.

Deze Overeenkomst is de uitwerking van het tweede en vierde punt en omvat alle afspraken tussen Vervoerregio en GVB RIB met betrekking tot hun onderlinge verhouding als partijen bij de Overeenkomst en treedt in de plaats van alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken die Partijen onderling en met de gemeente Amsterdam hierover hebben gemaakt.

Overwegingen

Overwegende dat:

1. het Dagelijks Bestuur vanwege art. 4 lid 2 Wls zorgdraagt voor aanleg en beheer van de lokale spoorweginfrastructuur binnen het Concessiegebied;
2. Amsterdam juridisch eigenaar is van de metro- en traminfrastructuur in Amsterdam en, op basis van een door die gemeenten ten behoeve van Amsterdam gevestigd recht van opstal, eveneens in de gemeenten Amstelveen, Ouder-Amstel, Diemen en in de toekomst Uithoorn;
3. het Dagelijks Bestuur concessieverlener is van het openbaar vervoer in het Concessiegebied;
4. het primaire belang van Vervoerregio ligt in de structurele beschikbaarheid en in de veiligheid van de lokale spoorweginfrastructuur binnen het Concessiegebied, opdat de concessiehouder veilig en kwalitatief goed openbaar vervoer kan verzorgen;
5. het Dagelijks Bestuur, met het besluit van [datum] en kenmerk [kenmerk], GVB RIB heeft aangewezen als Beheerder zoals bedoeld in art. 18 lid 1 Wls;
6. het Dagelijks Bestuur en GVB RIB in deze Overeenkomst aan de hand van Prestatienormen en bijbehorende Prestatie-indicatoren afspraken over de uitvoering van de beheertaken maken alsmede over de financiële middelen ter realisatie van de afspraken zoals bedoeld in art. 17 Wls;
7. Overeenkomst voor rekening en risico van Vervoerregio komt daardoor GVB RIB geen positief of negatief financieel resultaat uit de Overeenkomst draagt (nulrendement);
8. Vervoerregio en GVB RIB deze Overeenkomst willen aangaan die het karakter heeft van een samenwerkingsovereenkomst met procesafspraken op hoofdlijnen, waarbij de gedetailleerde afspraken over prestaties, financiën en risico's in de jaarlijks overeen te komen Beheerplannen worden vastgesteld;
9. Vervoerregio als opdrachtgever, Assetowner en systeemverantwoordelijke aan GVB RIB de strategische en bestuurlijk kaders biedt die voorwaardelijk zijn voor het uitvoeren van haar werkzaamheden als opdrachtnemer, Assetmanager en Service provider;
10. Vervoerregio op basis van de Wet Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer de middelen beschikbaar stelt voor het beheer en de instandhouding van het Areaal;
11. Partijen nadrukkelijk onderschrijven dat het professioneel toepassen van een assetmanagementsystematiek het fundament is voor de aansturing en beheersing van het beheer en onderhoud van het metro- en tramsysteem, waarbij er drie rollen zijn te identificeren: Assetowner (Vervoerregio) – Assetmanager (GVB RIB) – Service provider (GVB RIB).
12. Partijen de noodzaak onderschrijven om de (afspraken, kansen en risico's in en/of voortvloeiend uit de) Overeenkomst af te stemmen op de Concessie inclusief de afspraken voor sociale veiligheid en de afspraken met betrekking tot het metro- en trammaterieel;
13. Partijen door middel van deze Overeenkomst streven naar verdere professionalisering van hun rollen door:
 - duidelijkheid te bieden in de taken en verantwoordelijkheidsverdeling van genoemde rollen en het doorvertalen daarvan in de organisaties,
 - nadrukkelijk inzichten te verkrijgen in de prestaties en het verzamelen van data over de degeneratie van de assets zodat vanuit deze inzichten kan worden gestuurd,
 - volledig overzicht te hebben van het metro- en tramsysteem binnen het Areaal en de wijzigingen daarvan,
 - implementatie van asset managementprocessen volgens internationale normen en ISO-certificering van de organisatie,
 - transparantie in de relaties tussen prestaties, risico's en kosten als uitgangspunt te hanteren,
 - keuzes voor te leggen die op basis van integraal assetmanagement tot stand zijn gekomen

wat investeringen vraagt (in tijd, geld, kwaliteit, informatie en organisatie) in een assetmanagementsysteem, de onderliggende processen en de kwaliteit van de data;

14. Partijen gezamenlijk een nulmeting hebben laten uitvoeren (waarvan de aanbevelingen zijn beschreven in bijlage 1) met als doel om vast te stellen of de beschikbare middelen in de meerjarenbegroting van de Vervoerregio voldoende zijn om het gewenste kwaliteitsniveau (voortzetten huidige prestatieniveau) ook in de toekomst te behouden en welke (financiële) risico's daarin worden voorzien;
15. de kunstwerken tot het Areaal behoren, maar waarvoor alleen voor het dagelijks beheer en onderhoud middelen in (de Meerjarenreeks in) het Financieel overzicht zijn opgenomen, maar nog niet voor het groot onderhoud en vervangingsonderhoud;
16. in de transitieperiode een transitieplan zal worden uitgevoerd om te komen tot een MVP kunstwerken en budgettering daarvan in het Financieel overzicht;
17. Partijen een 'Code of conduct' (bijlage 2) hebben opgesteld die als fundament dient voor de wijze van samenwerking tussen Partijen;
18. Partijen door middel van deze Overeenkomst concrete afspraken wensen te maken over het verder ontwikkelen van het assetmanagementsysteem, het beheer en onderhoud, de Prestatienormen en de beschikbare financiële middelen;
19. Partijen via de meerjaarlijkse planning- en controlcyclus (Beheervisie, kaderbrief, Beheerplan) aangeven hoe prestaties, risico's en kosten zich ontwikkelen, waar bijsturing en/of waarover nadere besluitvorming nodig is;
20. Vervoerregio bevoegd is om de Overeenkomst conform de Europese Aanbestedingsrichtlijn 2014/24/EU en de Aanbestedingswet 2012 in te besteden, zoals dat is vastgesteld in [document/ datum/ kenmerk] en aansluitend besloten is door het Dagelijks Bestuur [datum/ kenmerk];
21. bij besluit van 26 oktober 2021 [kenmerk: BBV/2021/10600] de Regioraad van Vervoerregio heeft ingestemd met het aangaan van de Overeenkomst;
22. het Dagelijks Bestuur, met het besluit van datum [datum]/ kenmerk [kenmerk], GVB RIB heeft gemandateerd voor het verlenen van vergunningen zoals bedoeld in art. 12 WIs;
23. op de dag van de inwerkingtreding van de Overeenkomst via een separate beëindigingsovereenkomst de volgende overeenkomsten en convenanten worden beëindigd (met uitzondering van de bepalingen die bedoeld zijn om na de beëindiging te blijven voortleven, zoals de bepalingen met betrekking tot de afrekening):
 - Convenant Beheer en onderhoud railinfrastructuur (BORI) gemeente Amsterdam-Stadsregio Amsterdam d.d. 10 december 2013
 - Overeenkomst Beheer & Onderhoud Railinfrastructuur 2015-2024 Gemeente Amsterdam-GVB Infra b.v. d.d. 10 april 2015
 - Convenant Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma Metro 2015-2031 gemeente Amsterdam-Stadsregio Amsterdam d.d. 29 oktober 2015
 - Addendum BORI en MVP Metro ingaande 1 januari 2017 gemeente Amsterdam-Vervoerregio Amsterdam d.d. 12 december 2017
24. GVB Holding N.V. voornemens is de naam van GVB Infra B.V. na de ondertekening van de Overeenkomst te wijzigen in GVB Railinfra B.V., waardoor de afkorting GVB RIB opportuun is;

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

1 Definities en afkortingen

1.1 Definities

Aanwijzingsbesluit:	het besluit waarmee het Dagelijks Bestuur een Beheerder volgens art 18 WIs aanwijst
Actiegrens:	een in het vigerende Beheerplan opgenomen grenswaarde (onder- of bovengrens) van een Prestatie-indicator
Activa B.V.:	GVB Activa B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 34259715
Amsterdam:	Gemeente Amsterdam
Areaal:	de lokale spoorweginfrastructuur, zoals bedoeld in art. 2 Besluit lokaal spoor, en de overige assets die dienstbaar zijn aan de exploitatie van metro en tram, zoals aangeduid in bijlage 3
Assetmanagement:	de gecoördineerde activiteiten van een organisatie om waarde te realiseren uit assets
Assetmanager:	de partij (GVB RIB) die binnen de strategische kaders die de Assetowner heeft gesteld, de risico's in kaart brengt, de assetprestatie managet en zorgt dat beheersmaatregelen worden uitgevoerd
Assetowner:	de partij (Vervoerregio) die verantwoordelijk is voor het stellen van de strategische kaders waar het Areaal aan moet voldoen en die verantwoordelijk is voor het beschikbaar stellen van voldoende budget voor de looptijd van de Overeenkomst
Beheerplan:	de jaarlijkse afspraken tussen Vervoerregio en GVB RIB, ter uitvoering van de Beheervisie zoals bedoeld in art 21 WIs, over de uitvoering van de beheertaken aan de hand van Prestatie-indicatoren en over de financiële middelen om de afspraken, zoals bedoeld in art. 17 lid 3 WIs, te realiseren
Beheerder:	beheerder, die met een Aanwijzingsbesluit zoals bedoeld in art. 18 lid 1 WIs is aangewezen
Beheervisie:	de beheervisie zoals bedoeld in art. 17 lid 1 WIs, die ten minste eens in de vier jaar door Vervoerregio wordt opgesteld en door het Dagelijks Bestuur wordt vastgesteld
Cashflow:	In- en uitstroom van liquide middelen
Compliance:	het voldoen aan wet- en regelgeving
Concessie:	het vigerende concessiebesluit op grond waarvan de concessiehouder openbaar vervoer verricht in het Concessiegebied.
Concessiegebied:	het concessiegebied Amsterdam zoals aangegeven in de Concessie.
Correctief Actieplan:	het door GVB RIB bij het bereiken van de Actiegrens op te stellen en uit te voeren plan, gericht op het (alsnog) behalen van de waarde van de relevante Prestatie-indicator
Dagelijks Bestuur:	Dagelijks Bestuur van Vervoerregio, het bestuursorgaan dat onder andere verantwoordelijk is voor het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur zoals aangegeven in art. 4 lid 2 WIs
Dochtermaatschappij:	een dochtermaatschappij, in de zin van artikel 2:24a van het Burgerlijk Wetboek, van GVB Holding N.V.

Exploitatie B.V.:	GVB Exploitatie B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 34259721
Financieel overzicht:	in het Financieel overzicht, bijlage 4, staan de budgetten vermeld die Vervoerregio aan GVB RIB beschikbaar heeft en na goedkeuring van de Beheerplannen aan GVB RIB ter beschikking stelt gedurende de looptijd van de Overeenkomst
GVB Holding N.V.	een naamloze vennootschap, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 34258788
Herijking:	een gezamenlijke tussentijdse evaluatie, beoordeling en eventueel aanpassing van de samenwerking, actualiteit, effectiviteit en handhaafbaarheid van bepalingen in de Overeenkomst, zoals bedoeld in artikel 13.2
Huis van eisen	Het geheel van eisen waaronder IPvE metro, IPvE tram, OntwerpVoorSchriften en handboeken, etc.
Jaarbudget:	het totaal van de posten voor een jaar, zoals vermeld in het Financieel overzicht
Meerjarenreeks:	de posten voor een bepaalde activiteit in verschillende jaren zoals vermeld in het Financieel overzicht
Nieuwe concessie:	De concessie vanaf eind 2024
Overeenkomst:	onderhavige overeenkomst
Prestatie-indicator:	concretisering van een Prestatienorm uit de Beheervisie, conform art. 17 lid 2 jo 3 Wls
Prestatienorm:	prestatienorm in de Beheervisie, conform art. 17 lid 1 Wls
Regioraad:	het algemeen bestuur, het belangrijkste bestuursorgaan van Vervoerregio. Hierin hebben de afgevaardigden van de deelnemende gemeenten zitting (leden van gemeenteraden en Colleges). Het is de algemene vergadering waar de vertegenwoordigers van de gemeenten bijeenkomen voor het voeren van overleg en het nemen van besluiten
Service provider:	de afdeling binnen GVB RIB die het beheer en onderhoud uitvoert
Stadsprogrammering:	de programmering van werkzaamheden in de openbare ruimte van Amsterdam
Totale bijdrage:	De maximale bijdrage van Vervoerregio aan GVB RIB over de periode 2022-2034 zoals die in het Financieel overzicht staat aangegeven

1.2 Afkortingen

IpVE metro:	Integraal Programma van eisen metro
IpVE tram:	Integraal Programma van eisen tram
LCC:	Life Cycle Costs
MVP kunstwerken:	Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma kunstwerken
MVP metro:	Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma metro
MVP tram:	Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma tram
SAMP:	Strategisch Asset Management Plan
TCO:	Total Cost of Ownership
TBGN:	Tijdelijke Buitengebruikname

VBS:	Veiligheid Beheer Systeem
Wls:	Wet lokaal spoor
VBS:	Veiligheid Beheer Systeem
Wls:	Wet lokaal spoor.

2 Doel van de Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is om tussen Vervoerregio en GVB RIB vast te leggen hoe en tegen welke financiële vergoeding GVB RIB het Areaal gedurende de looptijd van de Overeenkomst zal beheren en onderhouden, met de bedoeling de publieke waarde en de functie van het Areaal te behouden.

Vervoerregio borgt de publieke waarde en functiebehoud met de Prestatienormen, die zij periodiek vaststelt in een Beheervisie. Daarnaast stelt GVB RIB op grond van de WIs jaarlijks een Beheerplan op, dat instemming behoeft van Vervoerregio waarin de Prestatie-indicatoren en de daarbij behorende waarden zijn opgenomen. GVB RIB beheert het Areaal conform deze Prestatie-indicatoren en waarden uit de vigerende Beheervisie.

De Prestatienormen, zoals beschreven in de Beheervisie 2022, zijn bij de ondertekening van de Overeenkomst:

1. Compliant: voldoen aan wet- en regelgeving
2. Veilig: veilige berijdbaarheid en veilig werken
3. Beschikbaar en betrouwbaar: borgen van de exploitatie van metro en tram met minimale verstoring, inclusief toegankelijkheid haltes en stations
4. Betaalbaar: prestaties zijn doelmatig en worden gerealiseerd tegen minimale kosten
5. Beleving: positief imago in de ogen van Vervoerregio en van de stakeholders
6. Toekomstvast: investeringen passen binnen de visie en ontwikkeling van het Openbaar Vervoersysteem op lange termijn
7. Duurzaam: Duurzame mobiliteit, inzet van hernieuwbare energie, beperking van energiegebruik, circulariteit, maximale restlevensduur

Partijen passen Assetmanagement toe om samen te komen tot de optimale mix van prestaties, kosten en risico's.

3 Onderwerp van de Overeenkomst

GVB RIB beheert en onderhoudt het Areaal in opdracht van Vervoerregio om het Areaal te laten voldoen aan de Prestatie-indicatoren en de overige bepalingen van het Beheerplan en aan de bepalingen van de Overeenkomst. GVB RIB stelt, als Beheerder, het Beheerplan op dat, na overeenstemming tussen Vervoerregio GVB RIB, instemming behoeft van het Dagelijks Bestuur.

Vervoerregio stelt elk jaar het Jaarbudget aan GVB RIB ter beschikking zoals dat voor het betreffende jaar in het vigerende Financieel overzicht staat vermeld.

Vervoerregio vervult de rol van Assetowner en GVB RIB de rol van Assetmanager en Serviceprovider.

GVB RIB zal indien zij optimalisatiemogelijkheden en knelpunten ziet, voorstellen doen op basis waarvan Vervoerregio een besluit kan nemen.

Het MVP kunstwerken, MVP metro en MVP tram maken deel uit van de Overeenkomst.

4 Transitie

4.1 Transitieperiode

Partijen gebruiken de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024 als transitieperiode om de samenwerking tussen partijen te optimaliseren door onder andere, vanuit de rollen van

Assetowner (Vervoerregio) en Assetmanager (GVB RIB), het professionaliseren van het Assetmanagement.

Deze professionalisering verloopt volgens een planmatige aanpak, die is vastgelegd in de transitieplannen (bijlage 5).

In de transitieperiode sturen Partijen met meetbare tussenmijlpalen.

De transitieplannen kunnen met wederzijdse schriftelijke instemming worden gewijzigd.

4.2 Transitieplannen

De Vervoerregio is Assetowner en opdrachtgever (voor eigen rekening en risico) en bepaalt de strategische kaders, levert capaciteit en middelen, zorgt voor de besluitvorming en doet alles wat nodig is voor het realiseren van de doelen in de transitieplannen. De Vervoerregio zal de volgende transitieplannen (bijlage 5) uitvoeren en implementeren:

1. Ontwikkeling van de rol van Assetowner in lijn met ISO 55.001 en de ontwikkeling van de Prestatie-indicatoren
2. Duurzaamheid

GVB RIB is verantwoordelijk voor het ontwikkelen van een professionele assetmanagementorganisatie. GVB RIB zal de volgende transitieplannen (bijlage 5) uitvoeren en implementeren:

3. Doorontwikkelen van het Assetmanagement naar certificering volgens ISO 55.001 eind 2024
4. Doorontwikkelen van assetinformatie
5. Professionaliseren en optimaliseren van het capaciteitsmanagement waaronder TBGN
6. Professionaliseren van cybersecurity voor assets
7. Verbeteren van de veiligheidscultuur naar trede 3 van de veiligheidsladder
8. Vervangingsopgave civieltechnische kunstwerken in beeld (bijlage 1)
9. Actualiseren van IPvE metro en IpvE tram en overige delen van Huis van eisen op orde

Partijen zullen bij de Herijking van 2024 afspraken maken over al of niet voortzetten van deze onderwerpen.

4.3 Transitieplan 1, ontwikkeling Assetowner en Prestatie-indicatoren

In 2022 rapporteert GVB RIB op basis van de voorlopige Prestatie-indicatoren zoals aangegeven in bijlage 6.

Tijdens het eerste jaar van de transitieperiode, zullen Partijen de Prestatienormen en de Prestatie-indicatoren verder ontwikkelen, volgens de uitgangspunten in de WIs, zodat vanaf 2023 GVB RIB kan rapporteren op basis van de ontwikkelde Prestatie-indicatoren. Partijen streven ernaar om de Prestatienormen en de bijbehorende Prestatie-indicatoren verder te ontwikkelen gedurende de gehele duur van de Overeenkomst, om tot een meer integrale afweging in het gehele werkende vervoersysteem te komen.

4.4 Transitieplan 8, actualiseren IpvE metro en IpvE tram

Bij de ondertekening van de Overeenkomst zijn zowel het IpvE metro als het IpvE tram niet bijgewerkt, omdat reeds goedgekeurde wijzigingen nog niet in het IpvE metro respectievelijk het IpvE tram zijn verwerkt. GVB RIB zal in het kader van transitieplan 8 de goedgekeurde wijzigingen in het IpvE metro respectievelijk het IpvE tram verwerken.

5 Planning en Control cyclus

5.1 Kaderbrief

De Vervoerregio stuurt jaarlijks, uiterlijk op 30 april, op basis van de vigerende Beheervisie een kaderbrief aan GVB RIB waarin de Vervoerregio onder andere aangeeft:

- de belangrijkste ontwikkeldoelstellingen voor het volgende jaar en een vooruitzicht voor het daaropvolgende jaar;
- een bevestiging van de financiële kaders voor het volgende jaar en het resterende budget binnen de Meerjarenreeksen;
- de gewenste Prestatie-indicatoren en de gewenste waarden en Actiegrenzen van de Prestatie-indicatoren voor het volgende jaar.

5.2 Concept Beheerplan

GVB RIB stuurt Vervoerregio jaarlijks uiterlijk op 31 mei een concept Beheerplan waarin GVB RIB ten minste aangeeft:

- de bijdrage die GVB RIB zal leveren aan de gevraagde ontwikkeldoelstellingen;
- de Prestatie-indicatoren waarop GVB RIB stuurt, inclusief eventueel onderliggende prestatie-indicatoren, alsmede de waarden en de Actiewaarden;
- de beschrijving van het Areaal, conform bijlage 3 op basis van het configuratiemanagement van GVB RIB, waarbij tevens de wijzigingen worden aangegeven ten opzichte van het voorafgaande jaar;
- de risico's die GVB RIB ziet bij het binnen de grenzen blijven van de gewenste Prestatie-indicatoren;
- GVB RIB zal bij eventuele knelpunten tussen geld, prestaties en risico's voorstellen doen om deze knelpunten op te lossen, waarbij het taakstellend budget leidend is;
- de risico's die GVB RIB ziet om binnen de Totale bijdrage te blijven en minimaal drie bijstuurscenario's om binnen de Totale bijdrage te blijven;
- de uit te voeren activiteiten voor beheer, onderhoud, MVP tram, MVP metro, MVP kunstwerken, en de modificaties als onderdeel van het Dagelijks Onderhoud Metro en/of Tram;
- de organisatie van GVB RIB en het assetmanagementsysteem;
- een begroting en onderbouwing van de posten en de kostprijs voor het volgende jaar, zoals aangegeven in bijlage 7;
- de verhouding tussen preventief en correctief onderhoud;
- verbetervoorstellen voor het volgende jaar met business cases op doelstellingen en benodigde financiering (TCO);
- een voorstel voor het actualiseren van het Financieel overzicht;
- het MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken voor de vier jaren na het volgende jaar, onder andere ten behoeve van de Stadsprogrammering;
- de afspraken over schoonmaak en gladheidsbestrijding bij de haltes;
- apparaatskosten ten gevolge van mandatering of delegatie van bevoegdheden aan GVB RIB op grond van de WIs;
- impactanalyse van het beheerplan voor de Concessie en/of Activa B.V.
- het overzicht van de af te sluiten of te continueren verzekeringen.

5.3 Overleg over concept Beheerplan

Vervoerregio en GVB RIB overleggen jaarlijks over het concept Beheerplan, inclusief Prestatie-indicatoren en hun waarden en het Financieel overzicht, en komen uiterlijk op 1 september op

directieniveau tot overeenstemming over het Beheerplan inclusief het bijbehorende Financieel overzicht, met inachtneming van art. 8.1. In het proces om tot overeenstemming te komen over het Beheerplan kunnen Vervoerregio en GVB RIB actuele informatie betrekken, zoals bijvoorbeeld uit kwartaalrapportages.

5.4 Instemming Beheerplan

Het Beheerplan voor het volgende jaar, behoeft jaarlijks uiterlijk op 30 september instemming van het Dagelijks Bestuur, conform de afspraken die Vervoerregio en GVB RIB hierover hebben gemaakt. Bij de Herijking van 2024 zullen Vervoerregio en GVB RIB bespreken of een versnelling van het proces van het Beheerplan mogelijk is.

5.5 Wijziging Financieel overzicht en Beheerplan

Nadat het Dagelijks Bestuur met het Beheerplan heeft ingestemd, vervangt het Financieel overzicht in het Beheerplan het Financieel overzicht in de Overeenkomst, tenzij GVB RIB tegen het Beheerplan (bestuursrechtelijk) bezwaar maakt.

Indien de instemming door het Dagelijks Bestuur met een Beheerplan door GVB RIB wordt bestreden blijft het laatste onbestreden Beheerplan gelden totdat het Dagelijks Bestuur met een Beheerplan instemt waartegen GVB RIB geen bezwaar maakt. In dat geval is GVB RIB gehouden om de werkzaamheden uit het laatste onbestreden Beheerplan voort te zetten, tegen de vergoeding voor dat jaar, zoals die in het Financieel overzicht van het laatste onbestreden Beheerplan staat vermeld.

5.6 Verantwoording

GVB RIB rapporteert ieder kwartaal uiterlijk binnen vier weken na afloop daarvan (in een kwartaalrapportage) over de voortgang van ten minste de prestaties, risico's en kosten ten opzichte van de in het vigerende Beheerplan afgesproken doelstellingen. Vervoerregio en GVB RIB voeren op basis van de kwartaalrapportage een kwartaaloverleg, waarin ten minste de afwijkingen ten opzichte van het vigerende Beheerplan worden besproken en waar zo nodig correctieve acties worden afgesproken om de afwijkingen op te lossen of te mitigeren.

5.7 Correctief actieplan

GVB RIB stelt op verzoek van Vervoerregio een Correctief actieplan op als een Prestatie-indicator onder dan wel boven de Actiegrens komt. GVB RIB is na goedkeuring door Vervoerregio gehouden het Correctief actieplan uit te voeren. De kosten voor het opstellen en uitvoeren van een Correctief actieplan maken onderdeel uit van het Jaarbudget. Indien de uitvoering van het Correctief Actieplan wederom niet leidt tot het behalen van de betreffende Actiegrens treden Partijen in overleg en zal GVB RIB een alternatief Correctief actieplan ter goedkeuring aan Vervoerregio voorleggen, dat GVB na goedkeuring uitvoert.

5.8 Dreigende overschrijding van het Jaarbudget

Indien GVB RIB op basis van de "Prognose einde jaar" voorziet dat het Jaarbudget zal worden overschreden meldt GVB RIB dat in de kwartaalrapportage. GVB RIB geeft daarbij een advies hoe de overschrijding op het Jaarbudget in de Meerjarenreeksen kan worden opgevangen door concessies te doen in de prestaties of door risico's te accepteren. Op basis van dat advies neemt Vervoerregio een besluit over een verhoging van het Jaarbudget dan wel verrekening van de verwachte overschrijding met de posten in het Financieel overzicht.

5.9 Dreigend tekort op de Totale bijdrage

Indien een of beide Partijen van oordeel zijn dat de tot het einde van de looptijd resterende Totale bijdrage onvoldoende zal zijn voor een verantwoorde uitvoering van de Overeenkomst, gaan Partijen

daarover met elkaar in gesprek. GVB RIB stelt, met inachtneming van art. 8.1, een advies op hoe het dreigende tekort op de resterende Totale bijdrage dient te worden opgevangen door concessies te doen in de prestaties of door risico's te accepteren. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren naar aanleiding van het concept Beheerplan waarin volgens lid 2 van dit artikel GVB RIB onder andere risico's dient te inventariseren ten aanzien van de Totale bijdrage en bijsturingsscenario's dient op te stellen. Op basis van dat advies neemt Vervoerregio een besluit ten koste van welke posten het dreigende tekort wordt verrekend of risico's worden geaccepteerd, of over een verhoging van de Totale bijdrage.

5.10 Overschot op de Totale bijdrage

Indien aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst er overschot is op de Totale bijdrage, stelt het Dagelijks Bestuur aan de Regioraad voor om het resterende bedrag beschikbaar te stellen voor assetmanagement, beheer en onderhoud van railinfrastructuur in de daaropvolgende jaren.

6 Financiële vergoeding

6.1 Budget van Vervoerregio voor GVB RIB

De Totale bijdrage van Vervoerregio aan GVB RIB, als betaling voor aan Vervoerregio geleverde diensten, voor de jaren 2022 tot en met 2034, bedraagt € 1.555.000.000,=. De verdeling van de Totale bijdrage over de verschillende jaren en de verschillende posten is in het Financieel overzicht (bijlage 4) aangegeven. Nadat het Dagelijks Bestuur met het Beheerplan heeft ingestemd, stelt Vervoerregio stelt voor elk jaar de voor dat jaar in het Financieel overzicht aangegeven budgetten ter beschikking voor het beheer en onderhoud van het Areaal, onverlet de mogelijkheid om met budgetten te schuiven of de Totale bijdrage aan te passen zoals aangegeven in dit artikel.

6.2 Opbouw budgetten

Het totale budget per jaar is onderverdeeld in de volgende posten:

1. Dagelijks Onderhoud tram
2. Dagelijks Onderhoud metro
3. MVP tram
4. MVP metro
5. MVP kunstwerken
6. Apparaatskosten GVB RIB
7. Ontwikkeling en Innovatie (uitvoering Transitieplannen)
8. Onvoorzien GVB RIB (3% van de posten 1 tot en met 7)

6.3 Prijspeil en indexatie

De in het Financieel overzicht genoemde bedragen zijn gebaseerd op prijspeil 2020. Vervoerregio indexeert deze bedragen jaarlijks met de BDU-index.

6.4 Verrekening van de jaarlijkse over- of onderschrijding

Jaarlijks verstrekt GVB RIB uiterlijk 30 april haar jaarverslag over het voorafgaande jaar aan Vervoerregio inclusief accountantsverklaring. Vervoerregio beoordeelt jaarlijks de realisatie van de bovengenoemde posten beoordeeld en als volgt verrekend:

1. Vervoerregio vergoedt aan GVB RIB de werkelijk gemaakte kosten, zoals aangegeven in bijlage 7.

2. Indien het subtotaal exclusief onvoorzien voor het afgesloten jaar wordt overschreden, dient GVB RIB de post Onvoorzien GVB RIB, zoals genoemd in het Financieel overzicht, aan te wenden om overschrijdingen van de posten 1 tot met 7 te compenseren.
3. Een over- of onderschrijding van de post Onvoorzien GVB RIB verrekent Vervoerregio met de volgende jaren waarvoor GVB RIB een voorstel in het concept Beheerplan opneemt.

6.5 Schuiven met budgetten in het lopende jaar

In het lopende jaar mag GVB RIB schuiven tussen de posten zolang de som van de verschuivingen in een jaar niet groter is dan 10% van het Jaarbudget. GVB RIB meldt verschuivingen (achteraf) in de kwartaalrapportage. Vervoerregio verwerkt de verschuivingen in het Financieel overzicht.

6.6 Schuiven met budgetten in en tussen Meerjarenreeksen

Partijen kunnen aangeven middelen tussen de budgetten in een Meerjarenreeks of tussen Meerjarenreeksen te willen verschuiven. Voor elke voorgestelde verschuiving levert GVB RIB bij het Concept Beheerplan een businesscase aan bij Vervoerregio met de financiële gevolgen en de gevolgen en risico's voor de Prestatie-indicatoren. De voorstellen voor verschuivingen worden, met inachtneming van art. 8.1, besproken in het overleg over het concept Beheerplan en vastgelegd in het Beheerplan. Verschuivingen die Vervoerregio voorstel neemt Vervoerregio in de kaderbrief op.

Vervoerregio kan – mede op basis van advies van GVB RIB – besluiten om tussentijds verschuivingen tussen de budgetten in een Meerjarenreeks of tussen Meerjarenreeksen overeen te komen, onder de bovengenoemde voorwaarden. Een door het Dagelijks Bestuur aangepast Financieel overzicht wordt ter kennis gebracht van GVB RIB, die dit Financieel overzicht hanteert voor de Beheerplannen van de volgende jaren.

6.7 Verlaging van de bijdrage van het Rijk

Vervoerregio stelt – na instemming met de Beheerplannen – de financiële middelen beschikbaar en houdt deze beschikbaar voor de duur van de Overeenkomst, zoals dat in het Financieel overzicht als Jaarbudget voor ieder jaar is aangegeven. Vervoerregio doet dit onder het voorbehoud dat Vervoerregio hiervoor voldoende bijdrage van het Rijk ontvangt. Zo snel mogelijk nadat Vervoerregio aanwijzingen, berichten of andere signalen van het Rijk heeft ontvangen dat de bijdrage van het Rijk naar beneden wordt bijgesteld of indexatie van de bijdrage niet of niet volledig zal plaatsvinden, treden Vervoerregio en GVB RIB met elkaar in overleg over een wijziging van de Overeenkomst met de intentie om het doel (art. 2) en onderwerp (art. 3) van de Overeenkomst zoveel mogelijk in stand te houden, rekening houdend met de dan beschikbare middelen en met inachtneming van art. 8.1. In de overgangperiode vergoedt Vervoerregio conform artikellid 6.4 de werkelijk gemaakte kosten aan GVB RIB. GVB RIB zal actief meewerken aan de totstandkoming en uitvoering van de wijziging van de Overeenkomst.

6.8 Verhoging van de bijdrage van het Rijk, Amsterdam of Vervoerregio

Als het Rijk, Amsterdam of Vervoerregio de bijdrage aan het openbaar vervoer verhoogt (verhogen), kan Vervoerregio initiatief nemen om met GVB RIB in overleg te treden. Hierbij neemt de Vervoerregio het initiatief om met GVB RIB overeenstemming te bereiken over de nieuwe budgetten en deze vast te stellen.

6.9 Betalingen

In het Beheerplan neemt GVB RIB een Cashflow planning op, onderverdeeld in maanden, en een betalingsschema op basis van kwartalen, dat daar nauw op aansluit.

In een kwartaalrapportage kan GVB RIB aangeven of de Cashflow sneller of trager gaat dan verwacht. Als een afwijking meer dan 25% in een maand wordt verwacht kan de Vervoerregio besluiten om het betalingsschema aan te passen op basis van de financiële behoefte van GVB RIB.

GVB RIB stuurt elk kwartaal, 30 dagen voor het begin van het kwartaal, een factuur aan Vervoerregio conform het betalingsschema. Deze vergoeding is belast met omzetbelasting en wordt door Vervoerregio derhalve verhoogd met het hoge BTW tarief. Vervoerregio betaalt de factuur binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.

Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief B.T.W.

6.10 Verplichtingen voor MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken

Als het Dagelijks Bestuur met een MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken als onderdeel van een Beheerplan heeft ingestemd kan GVB RIB op basis van deze vaststelling verplichtingen aangaan over de jaargrenzen heen.

Als het Dagelijks Bestuur met een MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken als onderdeel van een Beheerplan heeft ingestemd en de realisatie is gecombineerd met projecten van derde partijen (in het kader van “werk met werk maken”), zoals bijvoorbeeld Amsterdam, dient GVB RIB zich aan de hierover met derde partijen gemaakte en te maken afspraken te houden.

6.11 Detailniveau van de onderbouwing

Bij het opstellen van de onderbouwingen voor de budgetten van het Financieel overzicht in het (concept) Beheerplan, hanteert GVB RIB het detailniveau zoals aangegeven in bijlage 8.

6.12 Investerings

GVB RIB kan zelfstandig investeringen doen voor de uitvoering van het beheer en onderhoud door de Service provider en voor verbeteren van Asset management. De kosten hiervoor worden verrekend in de tarieven. Investerings groter dan € 500.000,= voor het verbeteren van Assetmanagement worden voorgelegd aan Vervoerregio en zullen worden vergoed door Vervoerregio binnen de Totale bijdrage, tenzij Vervoerregio besluit deze kosten te vergoeden buiten de Totale bijdrage.

GVB RIB betreft Vervoerregio vooraf indien GVB RIB een (raam) contract wil afsluiten met een omvang van € 3.000.000.= of meer.

6.13 Efficiency

Voor het behalen van efficiencyverbetering stelt GVB RIB jaarlijks plannen op en voert die uit. Vervoerregio kan in de kaderbrief voorstellen voor efficiencyverbeteringen opnemen die GVB in het concept Beheerplan uitwerkt.

Vervoerregio brengt efficiency voordelen niet in mindering op de Totale bijdrage. GVB RIB verwerkt de vrijgekomen middelen in het Financieel overzicht in het concept Beheerplan.

7 Risicobeheersing

7.1 Verantwoordelijkheidsverdeling

Voor de risico's genoemd in bijlage 9, hebben Partijen hun verantwoordelijkheid voor de beheersing van de risico's verdeeld volgens de verdeling die is aangegeven in de risicobeheersingsmatrix (bijlage 9). Als risico's optreden en daarbij kosten ontstaan, zullen de kosten op basis van werkelijk gemaakte kosten door Vervoerregio aan GVB RIB worden vergoed binnen de Totale bijdrage. De verdeling van

verantwoordelijkheden voor de risico's is slechts bedoeld om duidelijkheid tussen Partijen te verschaffen zodat zij elkaar op hun verantwoordelijkheden kunnen aanspreken.

7.2 Risicomanagement

GVB RIB richt een gemeenschappelijk risicomanagement proces in van GVB RIB en Vervoerregio en beheert het. GVB RIB stemt het gemeenschappelijke risicomanagement elk kwartaal binnen een maand na afloop van het kwartaal met Vervoerregio af in een gemeenschappelijk overleg, aansluitend aan de bespreking van de kwartaalrapportage. Het doel van het overleg is om elkaar te informeren, en de gevolgen van de risico's te minimaliseren.

8 Governance

8.1 Integrale besluitvorming

Bij onderwerpen die een relatie hebben met de Concessie en/of Activa B.V., projecten waar Vervoerregio als opdrachtgever fungeert, of zaken die anderszins van belang zijn voor de prestaties die de GVB moet behalen, hanteren Partijen een integrale benadering. GVB RIB bewaakt de integraliteit ten aanzien van de planvorming en realisatie door vooraf met Activa B.V. en Exploitatie B.V. af- en overeen te stemmen en dit vervolgens te bewaken. Vervoerregio bewaakt de integraliteit van het beleid en neemt de consequenties voor de afspraken in het kader van de Concessie en met Activa B.V. mee in de besluitvorming. Partijen houden hierbij het doel van de Overeenkomst, behoud van de publieke waarde en de functie van het Areaal, voor ogen.

8.2 Samenwerking

Partijen werken, vanuit hun taken en verantwoordelijkheden uit de Overeenkomst, transparant met elkaar samen, zoals uitgewerkt in de "Code of conduct" (bijlage 2).

8.3 (On)gevraagd advies

GVB RIB geeft vanuit haar belang als Assetmanager en Beheerder gevraagd en ongevraagd advies aan Vervoerregio over de beleidsontwikkeling ten aanzien van het Areaal. GVB RIB geeft, zo nodig in afstemming met de andere Dochtermaatschappijen, integrale adviezen ten aanzien van Assetmanagement en de Concessie.

8.4 Wijzigingen van het Areaal

Vervoerregio betreft GVB RIB tijdig bij wijzigingen van het Areaal (inclusief wijzigingen van het gebruik) opdat GVB RIB de impact kan aangeven. GVB RIB zorgt ervoor dat dit met andere Dochtermaatschappijen wordt afgestemd en zorgt voor een integraal advies.

Bij substantiële wijzigingen van het Areaal (inclusief wijzigingen van het gebruik) maken Partijen op basis van een business case van GVB RIB bij het uitvoeringsbesluit van de wijzigingen nadere afspraken over de consequenties hiervan, waaronder ten minste de financiële consequenties die door Vervoerregio in het Financieel overzicht worden opgenomen. Tot en met 2025 gaat het in ieder geval om de Uithoornlijn en het verlengen van de IJtram naar Strandeiland. Bij iedere Herijking actualiseert GVB RIB het overzicht van de substantiële wijzigingen.

Wijzigingen van het Areaal dienen in het configuratiemanagement te worden gelogd en in het eerstvolgende Beheerplan te worden opgenomen. Als grondslag geldt het Areaal zoals opgenomen in bijlage 3.

Bij elke Herijking maken Partijen afspraken over de financiële consequenties van de niet-substantiële wijzigingen van het Areaal. Die betreft de periode sinds de start van de Overeenkomst dan wel een

eerdere Herijking. Vervoerregio neemt de afspraken over niet-substantiële wijzigingen in het Financieel overzicht op evenals de mogelijke aanpassingen van de Meerjarenreeksen en/of Totale bijdrage.

8.5 Overleg

Partijen richten in ieder geval de onderstaande overleggen in:

1. Directeurenoverleg, als hoogste orgaan om voortgang, ontwikkelingen, etc. van de Overeenkomst te bespreken
2. Tactisch overleg
3. Operationeel overleg
4. Configuration Control Board onder voorzitterschap van Vervoerregio
5. Safety Board onder voorzitterschap van Vervoerregio
6. Cybersecurity Board onder voorzitterschap van GVB RIB
7. Strategisch overleg, onder andere voor het actualiseren van het SAMP

De invulling van de overleggen, inclusief de integrale benadering in relatie tot de Concessie, werken Partijen verder uit.

8.6 Mandatering

Vervoerregio en GVB RIB zorgen dat hun functionarissen zijn gemandateerd respectievelijk zijn gevolmachtigd om de besluiten te kunnen nemen die bij hun functie passen.

8.7 Geschillenregeling

De volgende geschillenregeling van toepassing als tussen Partijen sprake is van een geschil:

1. als een van de Partijen van mening is dat er sprake is van een geschil doet hij daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de wederpartij;
2. geschillen of dreigende geschillen worden zo veel mogelijk op operationeel niveau beslecht;
3. als een geschil niet op operationeel niveau kan worden beslecht wordt het geschil op tactisch niveau besproken;
4. als een geschil niet op het tactisch niveau kan worden beslecht bespreken de directeuren van Vervoerregio en GVB RIB het geschil;
5. Voordat het geschil aan de directeuren wordt voorgelegd verstuurt (versturen) de Partij(en) die van mening is (zijn) dat er sprake is van een geschil een schriftelijke mededeling en een beschrijving van het geschil aan de wederpartij;
6. als het geschil niet door de directeuren kan worden beslecht, wordt het geschil voorgelegd aan een overleg tussen de, voor het geschil relevante, bestuurlijke vertegenwoordigers van Partijen;
7. als een geschil niet tussen de bestuurlijke vertegenwoordigers van Vervoerregio en GVB RIB kan worden beslecht leggen Partijen het geschil, waaronder mede begrepen spoedeisende geschillen, voor aan de bevoegde rechter van Rechtbank Amsterdam, tenzij Partijen besluiten het geschil voor te leggen aan een mediator;
8. als er sprake is van een geschil geeft dat Partijen geen recht om enige verplichting uit de Overeenkomst niet na te komen.

9 Overige verplichtingen van GVB RIB en Vervoerregio

9.1 Werkafspraken Vervoerregio GVB RIB en Amsterdam over gezamenlijke projecten

De werkafspraken die Vervoerregio, GVB RIB en Amsterdam hebben gemaakt over gezamenlijke projecten binnen Amsterdam staan in bijlage 10. Partijen kunnen in het kader van deze Overeenkomst geen rechten aan deze bijlage ontleen, tenzij de Overeenkomst anders bepaalt.

9.2 Rol beheerder in projecten (beheerder aan tafel)

GVB RIB stelt capaciteit beschikbaar aan de door Vervoerregio aan te wijzen partijen om de rol van beheerder aan tafel in projecten (vanaf de initiatieffase) invulling te geven. Hiermee zorgt GVB RIB dat de voorwaarden van de beheerder tijdig in de uitgangspunten van de projecten worden meegenomen en GVB RIB zijn rol met betrekking tot acceptatie, overdracht en indienststelling kan invullen.

Indien een project een veel grotere inzet van GVB RIB voor een beheer aan tafel zou betekenen dan gebruikelijk is, streven Vervoerregio en GVB RIB ernaar om de kosten ten laste te laten komen van het betreffende project. Als het niet mogelijk lijkt om die kosten ten laste te laten komen van het project, gaan Vervoerregio en GVB RIB in overleg met de initiatiefnemer van het project. Indien Vervoerregio, GVB RIB en initiatiefnemer overeenkomen dat de kosten niet of niet geheel uit het project worden betaald, vergoedt Vervoerregio de niet gedekte kosten aan GVB RIB buiten de Totale bijdrage, indien Vervoerregio vindt dat GVB RIB die capaciteit ter beschikking moet stellen. Of er sprake is van een ongebruikelijk grote inzet, onderbouwt GVB RIB aan de hand van de benodigde inzet, het Beheerplan, eerdere Beheerplannen en/of kwartaalrapportages.

Vervoerregio zorgt er voor dat GVB RIB tijdig wordt betrokken bij initiatieven van derden die invloed hebben op (het gebruik van) het Areaal en dat er voor beheer en onderhoud geen onomkeerbare stappen worden gezet zonder betrokkenheid en advisering van GVB RIB.

9.3 Extra werkzaamheden op verzoek derde partijen

In het kader van projecten is GVB RIB op verzoek van derde partijen bereid om extra werkzaamheden te (laten) verrichten die een relatie hebben met de activiteiten van GVB RIB in het kader van de Overeenkomst, zoals voor belendende wegen. Vooraf dienen Partijen overeenstemming te bereiken over de financiële bijdrage van derde partijen.

9.4 Strategisch Asset Management Plan

GVB RIB actualiseert het SAMP op zodanige momenten dat het geactualiseerde SAMP beschikbaar is voor het opstellen van nieuwe Beheervisie. Het SAMP beschrijft de trends en ontwikkelingen met betrekking tot beheer, onderhoud, vernieuwing, modificatie, nieuwbouwplannen en de financiële gevolgen van deze ontwikkelingen.

Een geactualiseerd SAMP behoeft de instemming van Vervoerregio, waarna Vervoerregio het geactualiseerde SAMP vaststelt.

Vervoerregio en GVB RIB zullen in het kader van de transitieplannen 1 en 3 het SAMP (door)ontwikkelen en de relatie met de Beheervisie bepalen.

Het SAMP heeft alleen consequenties voor de Overeenkomst als Vervoerregio en GVB RIB resultaten van het SAMP opnemen in het Beheerplan.

9.5 Meldingen van incidenten

GVB RIB informeert (tevens) de Vervoerregio over incidenten zoals bedoeld in art. 20 lid 2 WIs en bij ernstige Arbo-incidenten. Een rapportage over alle incidenten zoals bedoeld in de WIs en Arbo-wet wordt in de kwartaalrapportage opgenomen.

9.6 Compliance management

GVB RIB en Vervoerregio stellen vast welke wet- en regelgeving voor hun relevant is, informeren elkaar daarover en handelen dienovereenkomstig.

GVB RIB en Vervoerregio richten processen in waardoor ze op de hoogte zijn en blijven van actuele wet- en regelgeving.

9.7 Configuratiemanagement

Vervoerregio is eigenaar van het IpvE metro en het IpvE tram en GVB RIB beheert ze. De Change Control Board onder voorzitterschap van Vervoerregio kan besluiten tot het wijzigen van het IpvE metro en het IpvE tram.

GVB RIB richt een change managementproces in waarbij GVB een risico-afweging maakt van een voorgestelde wijziging ten opzichte van de Prestatienormen.

GVB RIB beheert het systeem Informatie Levering Specificatie voor projecten en vervangingen.

9.8 Informatiemanagement

GVB RIB zorgt dat Vervoerregio binnen vijf werkdagen na het verzoek van Vervoerregio inzicht heeft in de gevraagde assetdata, indien die beschikbaar zijn in het datasysteem en het assetdata betreft waarvan de Vervoerregio en GVB zijn overeenkomen dat die essentieel zijn voor Vervoerregio, hetgeen in het Beheerplan wordt vastgelegd.

GVB RIB zorgt voor alle wettelijk verplichte registraties van de assets die GVB RIB in beheer heeft.

GVB RIB borgt de data en informatie tijdens de looptijd van de Overeenkomst en zorgt dat deze data en informatie aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst kunnen worden overgedragen aan een volgende beheerder.

GVB RIB levert tijdig alle relevante data voor de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) van Amsterdam.

GVB RIB zorgt dat alle ICT-systemen en software licenties die op naam van GVB RIB staan te allen tijde overdraagbaar zijn aan de Vervoerregio.

Vervoerregio is eigenaar van alle relevante financiële en niet financiële data ten behoeve van het integrale assetmanagementsysteem.

9.9 Installatieverantwoordelijkheid

De installatieverantwoordelijkheid in het kader van de Arbowet en de betreffende NEN-normen ligt bij GVB RIB. De bekostiging van de installatieverantwoordelijkheid wordt in het Beheerplan opgenomen en valt binnen het Jaarbudget.

9.10 Omgevingsmanagement

De Vervoerregio is verantwoordelijk strategisch omgevingsmanagement, met stakeholders, inclusief bestuurlijke afstemming. GVB RIB zal Vervoerregio daarbij desgevraagd faciliteren, bijvoorbeeld bij het opstellen van rapportages. Partijen maken hierover nadere afspraken in het kader van het contractmanagement.

GVB RIB is verantwoordelijk voor het operationele omgevingsmanagement met de betreffende gemeenten en volgt vastgestelde gemeentelijke procedures.

9.11 Gebruik stations en haltes

GVB RIB is verantwoordelijk voor de afstemming met de Reizigers Advies Raad en de communicatie met andere stakeholders over toegankelijkheid voor mensen met een beperking, wayfinding, loopstromen en crowdmanagement op stations en haltes die tot het Areaal behoren. GVB RIB kan de uitvoering beleggen bij andere Dochtermaatschappijen.

9.12 Aanbestedingsrechtelijke aspecten

GVB RIB en Vervoerregio dragen er zorg voor dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst aan de voorwaarden wordt voldaan die, vanuit wet- en regelgeving, gesteld zijn aan de inbesteding.

9.13 Goed opdrachtnemer en goed opdrachtgeverschap

Vervoerregio is verantwoordelijk om haar verplichtingen uit de Overeenkomst als een goed opdrachtgever na te komen.

GVB RIB is verantwoordelijk om haar verplichtingen uit de Overeenkomst als een goed opdrachtnemer na te komen.

10 Aansprakelijkheid en verzekering

De aansprakelijkheid voor de spoorweginfrastructuur ligt bij de Beheerder op grond van art. 6:174 BW jo 8:1661 lid 2 BW. GVB RIB sluit hiervoor een verzekering af, mede op grond van het aanwijzingsbesluit.

Indien GVB RIB in verband met de (uitvoering van de) Overeenkomst aansprakelijk blijkt te zijn, komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van Vervoerregio, tenzij de aansprakelijkheid aantoonbaar een gevolg is van opzet, aanmerkelijke schuld of ernstige nalatigheid van GVB RIB. In dat geval komen de kosten voor rekening van GVB RIB.

Alle andere risico's inclusief de risico's die liggen bij een veroorzaker buiten GVB RIB, en niet op een derde partij kunnen worden verhaald zijn voor rekening van Vervoerregio. Deze worden bekostigd binnen de Totale bijdrage.

11 Kwaliteitsborging en Auditering

11.1 Kwaliteitsborging

GVB RIB zorgt voor kwaliteitsborging in haar bedrijfsprocessen en maakt dit controleerbaar voor Vervoerregio. Vervoerregio heeft de mogelijkheid om GVB RIB te auditeren op de werking van de kwaliteitsborging.

11.2 Auditering

Jaarlijks stelt Vervoerregio in overleg met GVB RIB een auditplan op, waarvan het concept als bijlage bij de kaderbrief aan GVB RIB wordt verstuurd. De directie van Vervoerregio stelt het auditplan vast.

De volgende onderwerpen kunnen worden geauditeerd:

1. Prestaties: Prestatie-indicatoren, rapportages en inspecties
2. Processen: auditeren

3. Risicomanagement en continu verbeteren: regulier overleg
4. Kosten: Prestatie-indicatoren en rapportages
 - a. Open kostprijscalculatie
 - b. Directe kosten van onderhoud van MVP tram, MVP metro en MVP kunstwerken
 - c. Indirecte kosten van de beheer- en assetmanagementorganisatie
5. Toezicht op projecten: periodiek op veiligheid projectmanagement-proces, tijd, geld, scope
6. Kwaliteit en naleving van Correctieve actieplannen
7. Verhouding preventief versus correctief onderhoud

12 Externe communicatie

Partijen zullen over onderwerpen die voortvloeien uit de Overeenkomst in beginsel gezamenlijk communiceren met externe partijen, waaronder gemeenteraad en pers.

13 Duur en beëindiging van de Overeenkomst en opschortende voorwaarden

13.1 Duur van de Overeenkomst

De Overeenkomst heeft een looptijd van 1 januari 2022 tot en met 31 december van het jaar waarin de Nieuwe concessie eindigt indien de Nieuwe concessie aan Exploitatie B.V. wordt gegund.

Bij de Herijking in 2024 wordt de definitieve duur van de Overeenkomst vastgesteld afhankelijk van de duur van de Nieuwe concessie. Als de definitieve duur van de Overeenkomst betekent dat de einddatum van de Overeenkomst later is dan 31 december 2034, zal Vervoerregio het Financieel overzicht uitbreiden met de jaren tot aan het einde van de Overeenkomst en wordt de Totale bijdrage (art. 6.1) dienovereenkomstig aangepast.

13.2 Herijking van de Overeenkomst

Over de periode 2022-2024 kunnen voortschrijdende inzichten ontstaan, omdat bij het aangaan van de Overeenkomst de organisaties van Partijen in verandering waren, Partijen een transitiefase zijn ingegaan om het Assetmanagement en de samenwerking te professionaliseren en omdat de ten tijde van ondertekening van deze Overeenkomst vigerende Concessie in 2024 afloopt.

Partijen herijken de Overeenkomst in 2024 gebaseerd op de ervaringen over de periode 2022-2024 en op voortschrijdend inzicht.

Partijen beogen aan de herijking maximaal 6 maanden te besteden en de wijzigingen per 1 januari 2025 van kracht te laten zijn. Vervoerregio zal ten behoeve van de Herijking een procedure vaststellen.

Tijdens de Herijking onderbouwt GVB RIB op basis van een benchmark met andere stadsvervoerbedrijven in Nederland (volgens CROW-Rail) dat het Beheerplan voor 2025 marktconform is geprijsd of beargumenteerd afwijkt. Vervoerregio kan dit onafhankelijk laten toetsen.

Partijen kunnen de Overeenkomst tevens herijken in 2027 en 2030 of in het jaar waarin de Concessie die direct volgt op de Concessie die van kracht is op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst, wordt herijkt.

Bij een Herijking zullen in ieder geval worden betrokken:

- de resultaten van de transitie, zoals bedoeld in art. 4,
- de inzichten ten aanzien van de systeemrisico's,

- de gevolgen voor het Financieel overzicht, en
- de toets op marktconformiteit

Tenzij Partijen daar overeenstemming over bereiken zijn de volgende onderwerpen uitgesloten van de Herijking:

- het onderwerp van de overeenkomst (art. 3),
- procesafspraken bij verlaging van de bijdrage van het Rijk (art. 6.7),
- procesafspraken bij verhoging van de bijdrage van het Rijk, Amsterdam of Vervoerregio (art. 6.8), en
- de duur van de Overeenkomst (art. 13 lid 1).

13.3 Ingangsdatum en opschortende voorwaarden

De Overeenkomst wordt aangegaan onder opschortende voorwaarden, tot het moment waarop:

1. GVB RIB is aangewezen als beheerder (nadat GVB RIB een veiligheidsbeheersysteem heeft dat voldoet aan de voorwaarden in de WIs);
èn
2. GVB RIB bij mandaatbesluit is gemandateerd tot de vergunningverlening volgens art. 12 WIs;
èn
3. Vervoerregio na instemming van AVA aandeelhouder is geworden van één prioriteitsaandeel in GVB Holding.

Zodra alle opschortende voorwaarden zijn vervuld, deelt de Vervoerregio dit schriftelijk mee aan GVB RIB. Daarna stellen Partijen, indien nodig, de startdatum van deze Overeenkomst (gewijzigd) vast en leggen dit schriftelijk vast. In de periode tot de uiteindelijke startdatum van de Overeenkomst ontvangt GVB RIB een voorschot op basis van de door GVB RIB geprognosticeerde cashflow.

13.4 Vervallen van eerdere afspraken

De Overeenkomst, inclusief de bijlagen, bevat alle afspraken tussen Partijen met betrekking tot hun onderlinge verhouding als Partijen bij de Overeenkomst en treedt in de plaats van alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken die Partijen hierover onderling en met Amsterdam hebben gemaakt.

14 Wijziging van de Overeenkomst

Wijzigingen in de Overeenkomst dienen door Partijen schriftelijk te worden overeengekomen. Vervoerregio en GVB RIB treden met elkaar in overleg over een wijziging van de Overeenkomst met de intentie om het doel (art. 2) en onderwerp (art. 3) van de Overeenkomst zoveel mogelijk in stand te houden, rekening houdend met de dan beschikbare middelen en met inachtneming van art. 8.1, waarbij conform artikel 6.4 de werkelijk gemaakte kosten door Vervoerregio aan GVB RIB gedurende de aanpassingsperiode worden vergoed.

Naast de eerder in de Overeenkomst genoemde aanleidingen voor een wijziging, kunnen de volgende gebeurtenissen aanleiding zijn voor een wijziging van de Overeenkomst:

1. Uitbreiding of inkrimping van de werkzaamheden
2. Wijziging van wet- en regelgeving
3. Wijziging van een of meer Prestatienormen in de Beheervisie
4. Significante wijziging van het Areaal of in het gebruik van het Areaal
5. Wijziging van materieel (aslasten, frictie in draaistellen, afmetingen)

15 Slotbepalingen

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. De Nederlandse rechter en de Rechtbank in Amsterdam is bevoegd. Op de Overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden of inkoopvoorwaarden van toepassing.

Als een of meer bepalingen van deze Overeenkomst onverbindend, nietig of niet rechtsgeldig blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van de Overeenkomst onverminderd van kracht en zullen Partijen in overleg treden om de Overeenkomst zodanig te wijzigen, dat deze geen onverbindende bepalingen meer bevat en dat het doel dat met deze Overeenkomst wordt beoogd zoveel mogelijk in stand blijft.

Bijlagen

De bijlagen zijn onlosmakelijke onderdelen van de Overeenkomst, net als eventuele na de ondertekening toe te voegen bijlagen.

Bij onderlinge tegenstrijdigheden tussen de Overeenkomst en de bijlage en de bijlagen onderling, geldt dat de Overeenkomst prevaleert boven de bijlagen en de bijlagen prevaleren in de volgorde van hun nummering.

- Bijlage 1: Nulmeting (DB-besluit aanbevelingen nulmeting, management samenvatting, rapportage)
- Bijlage 2: Code of conduct
- Bijlage 3: Beschrijving Areaal (inclusief Tramhaltes die onder beheer van GVB RIB vallen)
- Bijlage 4: Financieel overzicht
- Bijlage 5: Transitieplannen
- Bijlage 6: Voorlopige Prestatie-indicatoren
- Bijlage 7: Begroting en afrekening op basis van werkelijk gemaakte kosten
- Bijlage 8: Detailniveau van de onderbouwing van plannen en budgetten
- Bijlage 9: Risicobeheersingsmatrix
- Bijlage 10: Werkafspraken Vervoerregio, GVB RIB en Amsterdam ten aanzien van gezamenlijke projecten

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend op [dag] [maand] 2021 te Amsterdam

E.J. de Vries
Vervoerregio Amsterdam

C.J.G. Zuiderwijk
GVB Holding N.V.

M.C.J.M. Lohmeijer
GVB Holding N.V.