



Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (09-06-2021)
Agendapunt	
Onderwerp	Voorstel Promotie project “Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam” van planuitwerking naar de realisatiefase
Portefeuillehouder	Slegers
Behandelend ambtenaar	Maarten Bakker

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 In te stemmen met het voorstel het project “300818 - Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam” te promoveren van de planuitwerkingsfase naar de realisatiefase van de Investeringsagenda Mobiliteit en hiervoor een vaste bijdrage van € 5.524.030,- middels een beschikking beschikbaar te stellen en dit bedrag bij de start van het project uit te betalen.

Context

ProRail gaat binnen het project “Programma Hoogfrequent Spoor” (PHS) vier van de vijf spoorbruggen van de Oostertoegang bij het Centraal Station vervangen. De gemeente Amsterdam heeft, samen met de Vervoerregio, onderzoek gedaan naar een mogelijke bijbestelling voor dit project om zo in de Oostertoegang meer ruimte te winnen voor een betere voetgangers- en fietsverbinding tussen het IJpleinveer en de Amsterdamse binnenstad. Dit heeft geleid tot project 300818 – Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam”. Het werk kan alleen in combinatie met PHS worden uitgevoerd.

In het DB van 11 juni 2020 heeft het DB het project erkend en ingestemd met een financiële reservering voor het project van € 5.733.333,-. De gemeenteraad van Amsterdam heeft in december 2020 ingestemd met de scope van het project en de bijbestelling. Op 22 maart 2021 hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (als opdrachtgever van ProRail) en de gemeente Amsterdam hiervoor de uitvoeringsovereenkomst getekend. De uitvoering van het project kan in 2023 starten waarna het betreffende brugdek uiterlijk in 2025 gereed is.

Meegezonden stukken

1. Bijlage 1 – *Aanvraag financiële bijdrage gemeente Amsterdam*

Opvraagbare Stukken

1. *Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amsterdam en ProRail.*
2. *Beoordelingsnotitie en berekening financiële bijdrage Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam*
3. *Impressies van de verbrede Oostertoegang.*

Perspectieven

De Oostertoegang is een belangrijke schakel in het regionaal netwerk fiets. Het is een verbindende schakel tussen de vernieuwde aanlanding van het IJpleinveer die eind 2021 in gebruik wordt genomen en de Amsterdamse binnenstad. Het belang van een goede fietsroute in de Oostertoegang neemt de komende jaren verder toe vanwege de nieuwe aanlanding van het IJpleinveer en de intensivering van deze veerverbinding. Daarbij wordt ook de fietsroute tussen de Oostertoegang en het Meester Visserplein de komende jaren verder verbeterd.

Naast een fietsroute is de Oostertoegang ook een belangrijke calamiteitenroute voor de (elektrische) bus waarbij op dit moment de doorrijhoogte van de spoorbruggen een beperkende factor is. De fietsroute is niet alleen noodzakelijk tijdens de (hyper)spits maar rendeert over de gehele dag en week voor zowel utilitair als recreatief verkeer.

De gemeente Amsterdam heeft de Vervoerregio actief betrokken in de onderzoeksopgave voor de bijbestellingen bij PHS.

Sinds het planuitwerkingsbesluit van juni 2020 zijn de kosten van het project ongewijzigd. De Vervoerregio heeft vroegtijdig aangegeven een belang van 33,3% te zien in het projectvoorstel. Dit percentage is gebaseerd op onze visie dat er sprake is van een gedeeld netwerkbelang voor de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam maar dat er eveneens stedenbouwkundige belangen een rol spelen. De Vervoerregio en de gemeente Amsterdam hebben vroegtijdig overeenstemming over deze procentuele verdeling gesloten. Dit resulteert in een financiële bijdrage aan het project van € 5.524.030,-.

Gevolgen

Financiële gevolgen

Op 22 maart 2021 is tussen de gemeente Amsterdam en het rijk/ProRail een realisatieovereenkomst gesloten voor bovengenoemde bijbestelling. De kosten voor de bijbestelling zijn bepaald op € 16.572.091,-. De bijdrage van de Vervoerregio is bepaald op 33,3% van deze kosten, zijnde € 5.524.030,-.

Op 11 juni 2020 is het project opgenomen in de planuitwerkingsfase en is een financiële reservering van € 5.733.333,- gemaakt (kasritme 2023) in de meerjarenraming van de Vervoerregio. Daarmee past de bijdrage in de eerder getroffen reservering.

Later is dit project als een van de versnellingsmaatregelen benoemd om investerend de Coronacrisis uit te komen. De bijdrage is gekoppeld aan de uitvoeringsovereenkomst van Amsterdam met het ministerie van I&W. Hiermee worden proceskosten voor Amsterdam vermeden omdat het projectteam kan worden ontbonden.

Het volgende kasritme wordt verwacht.

Projectcode – projectnaam / jaar	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
300818 – Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam	-	€ 5.524.030,-	-		-	€ 5.524.030,-

Dit voorstel wordt betrokken bij het DB gebundelde voorstel ‘Promotievoorstellen geclusterde DB ronde 9 juni 2021.

Juridische gevolgen

Na besluit door het DB wordt op grond van de verordening BDU Infrastructuur een beschikking afgegeven voor een vaste financiële bijdrage. Risico's zijn voor aanvrager. De beschikking staat open voor bezwaar, maar aanvraag en besluit zijn vooraf afgestemd met de gemeente Amsterdam en liggen in lijn met het promotiebesluit uit juni 2020. Het risico op een bezwaarschrift wordt daarom laag ingeschat. Op verzoek van de gemeente Amsterdam wordt in afwijking van artikel 3.10 lid 4 van de Verordening BDU Infrastructuur Vervoerregio Amsterdam voorgesteld om de volledige bijdrage bij de start van het project uit te betalen. Tussen de gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een realisatieovereenkomst gesloten, waarin de prestatieverplichting is vastgelegd. In de beschikking wordt een voorwaarde opgenomen die inhoudt dat indien het project niet wordt gerealiseerd, de subsidie aan de Vervoerregio moet worden terugbetaald. Daarmee wordt dit risico afgedekt.

Hoe gaan we communiceren?

Over dit besluit kan gecommuniceerd worden via de Nieuwsbrief Bestuursinformatie en via wijnemenjemee.nl.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft ingestemd met het promotieverzoek van de gemeente Amsterdam om het project “300818 - Vernieuwing Oostertoegang Amsterdam” te promoten naar de realisatiefase van het uitvoeringsprogramma. Daarbij hebben zij een financiële bijdrage voor het project beschikbaar gesteld van € 5.524.030,-. Het project bestaat uit de bijbestelling van de gemeente Amsterdam in het project Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) van ProRail waarbij de bruggen in de Oostertoegang worden vernieuwd. Met de bijbestelling wordt ook het vijfde viaduct vernieuwd waardoor op maaiveld ruimte ontstaat voor voetgangers en fietsers tussen de binnenstad en het IJpleinveer. Daarbij ontstaat er voldoende doorrijhoogte voor de elektrische bussen. De realisatie van het project vindt in de periode tussen 2023 – 2025 plaats.

Argumentatie

De Vervoerregio heeft belang bij een veilige en comfortabele loop- en fietsroute door de Oostertoegang. Er is weliswaar geen sprake van een reistijd verbetering maar de passage door de Oostertoegang krijgt wel een grotere capaciteit met een gunstig effect op de beleving en veiligheid van de gebruiker. Doordat de passage ook lichter en ruimtelijker wordt is er ook sprake van een verbetering van de sociale veiligheid. Deze effecten zijn gedurende de gehele dag van toepassing.

Tot slot is er sprake van een positief effect op de robuustheid van het openbaar vervoer omdat de oostzijde van de Oostertoegang een belangrijke calamiteitenroute is van het openbaar vervoer en de doorrijhoogte vergroot wordt waardoor elektrische bussen deze route kunnen (blijven) gebruiken.

Besluitvormingsproces

Na een positief besluit op dit voorstel is geen verdere besluitvorming voor het project meer voorzien.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.