

**CONCEPTNOTULEN VAN DE EXTRA OPENBARE VERGADERING VAN DE REGIORAAD OP 26 JANUARI
2021**

Voorzitter a.i.: N.C. Portegijs
Secretaris: J. Baud

Aanwezig:	
E. Abbenhues	(VVD-Aalsmeer)
P. Adriaans	(SP-Amstelveen)
H. Aslander	(Stadspartij-Purmerend)
N.T. Bakker	(SP-Amsterdam)
Y. Ben Idder	(D66-Amstelveen)
D.F. Boutkan	(PvdA-Amsterdam)
A. van den Bosch	(PvdA-Amstelveen)
C. Brocken-Swart	(GroenLinks-Purmerend)
R.J.G. Berkhout	(VVD-Wormerland)
R.M. Dral	(VVD-Oostzaan)
B. van Elden	(VVD-Purmerend)
Z.D. Ernsting	(GroenLinks-Amsterdam)
A. Gerritsen	(VVD-Amstelveen)
J.P. van Haasen	(PVV-Zaandam)
E.J. Hartog	(SP-Zaandam)
A. de Jong	(CDA-Edam-Volendam)
T. de Jong	(D66-Purmerend)
E.A.M. Karregat	(VVD-Edam-Volendam)
D. Kerkhoff	(PvdA-Haarlemmermeer)
L. Kreća-Jurković	(GroenLinks-Ouder-Amstel)
R.R. Mathkor-van Bennekom	(GroenLinks-Zaandam)
A.A.M. Marttin	(VVD-Amsterdam)
D.J. Noordanus	(VVD-Uithoorn)
T.C.M. van Raaij	(VVD-Edam-Volendam)
N. van Renssen	(GroenLinks-Amsterdam)
T. Rienstra	(VVD-Zaandam)
G.T. Rijken	(PvdA-Zaandam)
M.H. Ruigrok	(Lid DB VVD-Haarlemmermeer)
P.J.M. Schouten	(GroenLinks-Haarlemmermeer)
G. Slegers	(Lid DB-CDA Zaandam)
H.P. Spijker	(EEN Haarlemmermeer-Haarlemmermeer)
E.H. Timmer	(VVD-Diemen)
T.F.M. Verlaan	(CDA-Aalsmeer)
E.J. de Vries	(Lid DB-PvdA Amsterdam)
J.S.A. Vroege	(D66-Amsterdam)
P.C. de Waal	(PvdA/GroenLinks-Beemster)
J.J. Wortel	(GroenLinks-Waterland)

Afwezig:	
J. Adolfs	(PvdA-Purmerend)
A.M. Bosman	(D66-Amsterdam)
M.W. van Dijk	(Forza! Haarlemmermeer-Haarlemmermeer)
E.A. Flentge	(SP-Amsterdam)
F. Hoekstra	(Gemeentebelangen-Uithoorn)
S.E.M. van Keep	(D66-Ouder-Amstel)
D.S. de Jong	Voorzitter
J. Kerkhoven	(DZ-Zaanstad)
K.M. Kreuger	(Forum voor Democratie-Amsterdam)
J.F.W. van Lammeren	(Partij voor de Dieren-Amsterdam)
L. de Looze	(GroenLinks-Amstelveen)
E.J. van der Peet	(CDA-Haarlemmermeer)
L. Raymakers	(VVD-Landsmeer)
A. Salhi	(HAP-Haarlemmermeer)
W. van Soest	(Partij van de Ouderen-Amsterdam)

1. OPENING REGIORAAD EN MEDEDELINGEN

De **VOORZITTER a.i.** opent de extra vergadering om 18.30 uur en heet de aanwezigen welkom via een conference call. Mevrouw De Jong wordt wethouder te Zwolle en neemt daardoor geen zitting meer in de regioraad van de Vervoerregio Amsterdam. Ze is derhalve ook geen vergadervoorzitter meer van de regioraad. De aanwezigen worden geïnventariseerd. Het benodigd aantal regioraadsleden is aanwezig. Het proces van digitaal vergaderen wordt uitgelegd. De agenda wordt vastgesteld.

2. AANWIJZING LID DB EN VOORZITTER VERVOERREGIO AMSTERDAM

De heer **DE VRIES** stelt zichzelf voor. Er kunnen vragen worden gesteld aan de heer De Vries, beoogd lid DB en voorzitter Vervoerregio Amsterdam.

De heer **VROEGE** heeft begrepen dat de heer De Vries niet beschikt over een rijbewijs. In Amsterdam lijkt dat geen probleem, want alles is bereikbaar op fietsafstand. Edoch, de regio is een stukje groter. Gevraagd wordt hoe de heer De Vries als voorzitter van de regio dit allemaal doen als hij bij deze gemeenten op bezoek gaat.

De heer **DE VRIES** antwoordt dat hij net zoveel voor de auto zal inzetten als voor alle andere moderniteiten. De afgelopen periode is veel werk verzet, waardoor er sprake is van een goede bereikbaarheid van de gehele regio zonder hiervoor de auto te hoeven gebruiken. Dat weet hij uit eigen ervaring. Er gaan frequent allerlei bussen, waardoor je op een snelle manier op de plaats van bestemming komt. Hij zou ook kunnen fietsen, maar dat is hem niet bij alle bestemmingen rechtstreeks gegeven. Hij gelooft wel dat het gebruik van de fiets in de toekomst een belangrijke rol zal spelen.

Mevrouw **MATHKOR** dringt aan op een metroverbinding met de gemeente Zaanstad. Verder vraagt ze of er nog specifieke gebieden zijn, waaraan de heer De Vries aandacht wil schenken.

De heer **De VRIES** antwoordt dat gedachten als de metroverbinding naar Zaanstad niet weg worden gestopt, maar er moet wel realistisch worden gekeken naar de prioriteiten. En de prioriteit ligt momenteel bij een metroverbinding richting Hoofddorp, richting Schiphol en het sluiten van de kleine ring. Naast de grote projecten moeten verder kleine zaken niet worden vergeten zoals het belang van de huidige buslijnen en het behouden en verstevigen ervan. Dat geldt mede voor de fietsverbindingen en de belangen omtrent elektrisch fietsverkeer.

De heer **ABBENHUES** ziet steeds vaker dat door de elektrificatie er drie of vier snelheden op de openbare weg zijn, naast het auto- en fietsverkeer. Gevraagd wordt of de heer De Vries hier een visie op heeft. De tweede vraag betreft het vliegverkeer. De hoek Aalsmeer en Uithoorn ervaren redelijk wat overlast van Schiphol. Ook hierbij wordt de heer De Vries gevraagd naar zijn visie.

De heer **De VRIES** antwoordt dat Schiphol niet onder zijn portefeuille valt en hij kent niet de laatste stand van de opvattingen over het vliegverkeer, vanuit het oogpunt van de Vervoerregio Amsterdam. Hij weet niet of ten aanzien van de vliegbewegingen, en met name de nachtvluchten, de Vervoerregio een bijdrage moet leveren in het kader van de bestuurlijke drukte, maar ieder kan er wel op rekenen dat het een thema is waaraan aandacht wordt besteed. Door de elektrische fietsen en alle andere vernieuwingen in het verkeer veranderen inderdaad snelheden. Dat vraagt aandacht, met name voor wat betreft de verkeersveiligheid. In Amsterdam wordt verder gedacht aan meer 30km-gebieden voor auto's, waardoor de snelheden van de diverse verkeersstromen dichter bijeen worden gebracht.

De heer **ERNSTING** heeft eerder een motie ingediend inzake een betere tariefstructuur van het Amsterdamse openbaar vervoer. Dit moest inclusiever en betaalbaarder worden, onder meer om de concurrentie met de auto beter aan te kunnen gaan. Die sociale opdracht vindt ook de heer De Vries belangrijk, zei hij eerder in een kranteninterview. Spreker vraagt wat hij precies bedoelde met de 'sociale en inclusieve kant' van het openbaar vervoer.

De heer **De VRIES** antwoordt dat het een bijzondere tijd is. Het is een opgave voor de korte termijn om te zorgen dat de vervoersbedrijven overeind blijven, zeker nu met de teruglopende inkomsten vanwege de coronamaatregelen. Daarna moet het onderwerp aan de orde komen hoe het openbaar vervoer betaalbaar blijft. Mobiliteit kent in zijn ogen een sociale functie. Veel mensen vereenzamen als er geen goede mobiliteit is. Een goede mobiliteit kan de eenzaamheid onder mensen bestrijden. Evenwel, als het te duur wordt, kunnen mensen er ook geen gebruik van maken. Die mensen zijn meestal niet in staat om zich een auto te veroorloven.

De heer **VAN HAASEN** hoort steeds meer berichten dat er sprake is van een trager herstel van het openbaar vervoer als gevolg van de coronacrisis. Gevraagd wordt hoe de heer De

Vries hier tegenaan kijkt in verband met de aanbesteding van nieuwe concessies.

De heer **De VRIES** antwoordt dat de coronapandemie hem de wet niet laat voorschrijven. Hij hoopt dat er grote stappen worden gezet met de vaccinaties en dat men terug kan naar een normale situatie. Wel moet worden nagedacht hoe het land en de regio ervoor staat en wat dit betekent voor de nog te nemen besluiten. Dat is zijn eerste insteek. De vervoersbedrijven hebben een enorme tik gehad omdat er minder reizigers zijn. Dat betekent minder inkomsten, terwijl de uitgaven wel doorlopen. Er zijn grote achterstanden op financieel gebied. Daarover zijn gesprekken gaande met politiek Den Haag.

Het benoemingsvoorstel wordt in stemming gebracht.

Zonder hoofdelijke stemming besluit de regioraad conform het voorstel:

1. De heer Egbert de Vries, wethouder in de gemeente Amsterdam en lid van de regioraad namens de gemeente Amsterdam, aan te wijzen als lid van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam;
2. De heer Egbert de Vries, voornoemd, aan te wijzen als voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam, tevens voorzitter van de regioraad en het Dagelijks Bestuur.

3. RONDVRAAG EN SLUITING

Portefeuillehouder **DE VRIES** dankt iedereen voor het in hem gestelde vertrouwen. Hij gaat zijn best doen om dit waar te maken. De bloemen wil hij geven aan de heer Portegijs, de huidige voorzitter van de vergadering.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de **VOORZITTER** de vergadering om 19.18 uur.