

## TBGN Verplaatsen Spoor Burgemeester Röellstraat

maandag 27 maart 2023 t/m woensdag 5 april 2023





## Colofon

GVB  
Arlandaweg 106  
1043 HP AMSTERDAM

### Verkeersregie

Uw contact Michael Busse  
E-mail [verkeersregie@gvb.nl](mailto:verkeersregie@gvb.nl)



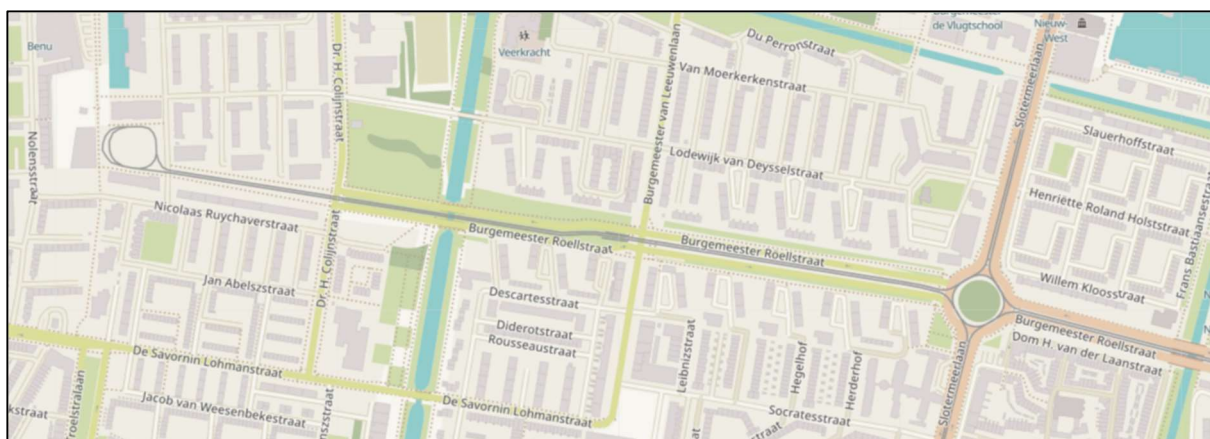
## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Impact TBGN Verplaatsen Spoor Burg. Röellstraat</b> .....	<b>6</b>
<b>2.1</b>	Lijnvoering .....	6
<b>2.1.1</b>	Gewijzigde lijnvoering tram .....	7
<b>2.1.2</b>	Vervangend busvervoer .....	7
<b>2.2</b>	Haltes .....	9
<b>2.3</b>	Uren inzet materieel .....	11
<b>2.4</b>	Financiële verdeling .....	12
<b>3</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>14</b>



# 1 Inleiding

Begin 2023 starten werkzaamheden voor de nieuwe inrichting van de Burgemeester Röellstraat in Nieuw-West. De gemeente wil de straat omvormen van een anonieme verkeersweg tot een aantrekkelijke, veilige stadslaan. Als onderdeel van de herinrichting zullen de trambaan en de rijweg verplaatst worden. Het spoor schuift tussen het *Röellcircuit* (de rotonde Burgemeester Röellstraat / Slotermeerlaan) tot ongeveer de Burgemeester van Leeuwenlaan rond 8 meter op in zuidelijke richting. Hierdoor verdwijnt ook de slinger tussen de Burgemeester van Leeuwenlaan en de *Eendrachtsparkstrook* in het spoor. Deze slinger is nadelig voor de doorstroming van de tram en het onderhoud van de tramrails. Bovendien verbetert de aansluiting op de rotonde bij het *Röellcircuit*.



Figuur 1: Plangebied

Het is technisch niet mogelijk om het nieuwe spoor aan te sluiten op het *Röellcircuit* zonder Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN). Het oude en nieuwe spoor hebben qua locatie een deel overlap met elkaar, waardoor het niet mogelijk is om onderbed aan te leggen onder de aansluitingen van het spoor zonder TBGN.

Voorafgaand aan deze TBGN en na afloop ervan zullen ook werkzaamheden voor het aanleggen van het nieuwe spoor en het verwijderen van het oude spoor worden uitgevoerd. Hiervoor is geen TBGN nodig.

De TBGN vindt plaats van **maandag 27 maart 2023 1:00 uur tot donderdag 6 april 2023 5:00 uur**. Tijdens deze periode zullen er geen trams rijden op het traject Slotermeerlaan – Lambertus Zijlplein.

## 2 Impact TBGN Verplaatsen Spoor Burg. Röellstraat

Het buiten gebruik nemen van de sporen in de Burgemeester Röellstraat heeft als gevolg dat er geen bediening is op het tramtraject Lambertus Zijlplein – Slotermeerlaan en vice versa. Dit heeft impact op tramlijn 13 (Geuzenveld – Centraal Station v.v.).



Figuur 2: Reguliere lijnvoering tramlijnen 7 en 13 in Nieuw-West

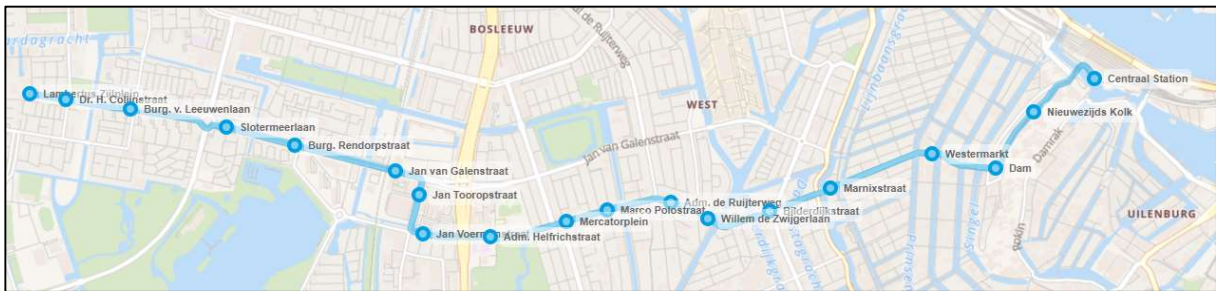
Tramlijn 13 rijdt in de winterdienstregeling, die geldt in maart/april 2023, per dag 115 tot 143 ritten heen en terug. Het aantal ritten per uur ligt tussen de 4 en 8 afhankelijk van het tijdstip per dag. Gegevens van begin 2020 laten zien dat er op een werkdag ongeveer 3.300 instappende en 2.800 uitstappende reizigers hinder zullen ondervinden van de stremming.

	Instappers			Uitstappers		
	ma t/m vr	za	zo	ma t/m vr	za	zo
Lambertus Zijlplein	1.907	1.564	1.035	1.633	1.118	922
Dr. H. Colijnstraat	452	281	201	405	199	201
Burg. v. Leeuwenlaan	942	546	458	714	428	370
Totaal	3.301	2.390	1.693	2.751	1.746	1.493

Tabel 1: In- en uitstappers per halte (voorjaar t/m 15 maart 2020)

### 2.1 Lijnvoering

Tramlijn 13 rijdt in de reguliere situatie tussen Geuzenveld (Lambertus Zijlplein) en Centraal Station via de Burgemeester Röellstraat, de Jan van Galenstraat, Jan Tooropstraat, Jan Evertsenstraat, Admiraal de Ruijterweg, De Clercqstraat, Rozengracht, Westermarkt, Raadhuisstraat, Nieuwezijds Voorburgwal en Martelaarsgracht.



Figuur 3: Reguliere lijnvoering tramlijn 13

### 2.1.1 Gewijzigde lijnvoering tram

Het buitengebruikstellen van de sporen Slotermeerlaan – Lambertus Zijlplein heeft als gevolg dat tramlijn 13 een omleiding krijgt. Het wordt ervoor gekozen om zo lang mogelijk de vaste route te blijven rijden en vaste haltes aan te doen.

Tramlijn 13 rijdt gedurende de TBGN-periode stad-uit vanaf een tijdelijke halte “Slotermeerlaan” aan de oostkant van de rotonde Burgemeester Röellstraat / Slotermeerlaan via de Slotermeerlaan naar Slotermeer (keerlus Sloterparkbad) en stad-in vanaf Slotermeer naar de halte Slotermeerlaan (halte tramlijn 13 stad-in).

De frequentie van tram 13 blijft ongewijzigd tijdens deze werkzaamheden.

	van	06:00	06:30	07:30	08:00	09:00	10:00	19:30
t/m	06:30	07:30	08:00	09:00	10:00	19:30	00:00	
maandag t/m vrijdag	15	7 / 8						10
zaterdag	-	15		10		7 / 8	10	
zon- en feestdagen	-		15		10	7 / 8	10	

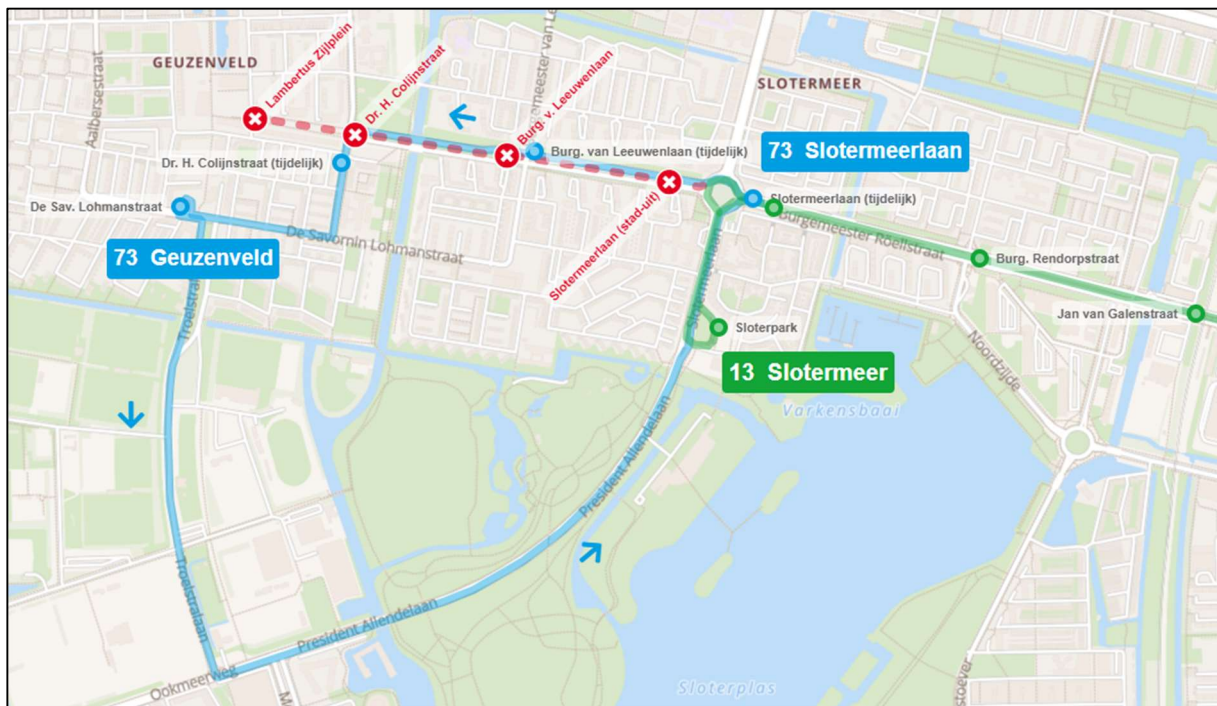
Tabel 2: Intervaltabel met frequenties in minuten van tramlijn 13 per tijdstip en dag

Bij de keerlus Sloterparkbad is er voldoende plaats om tramlijn 13 te laten halteren en bufferen. Rijdend personeel kan hier gebruik maken van de personeelsverblijfsruimte. Er zijn hier drie sporen beschikbaar voor het eindigen van een tram. Het zal niet leiden tot een verslechtering van de reguliere exploitatie van tramlijn 7.

Er liggen elektrische wissels om de omleiding uit te voeren.

### 2.1.2 Vervangend busvervoer

Gedurende de TBGN zal GVB in vervangend busvervoer voorzien. Het gedeelte tussen Geuzenveld en het kruispunt Burgemeester Röellstraat / Slotermeerlaan (*Röellcircuit*) zal worden gereden onder lijnnummer 73 ter vervanging van tram 13.



Figuur 4: Lijnvoering omgeleide tramlijn 13 en pendelbus 73

Omdat de keerlus op het Lambertus Zijplein niet door bussen kan worden bereiden moet er gebruik gemaakt worden van de buskeerlus op de De Savornin Lohmanstraat. Deze ligt op ongeveer 300 meter loopafstand. Voor het rijdend personeel van pendelbus 73 is hier een personeelsverblijfsruimte aanwezig.

Het tijdelijke eindpunt van tramlijn 13 bij het Sloterpark is evenmin voor bussen geschikt. Er is gekeken of met simpele aanpassingen hier een tijdelijke halte voor de pendelbus gerealiseerd kan worden. Dit is niet mogelijk. Het is wenselijk om één halte te hebben t.b.v. de overstap tussen tram 13 en pendelbus. De overstap tussen tramlijn 13 en pendelbus 73 moet om die reden aan de oostzijde van het Röellcircuit op de Burgemeester Röellstraat gerealiseerd worden.

De zuidelijke rijbaan van de Burgemeester Röellstraat (stad-in) tussen de Burgemeester van Leeuwenlaan en het Röellcircuit is tijdens deze TBGN niet beschikbaar voor het autoverkeer en dus ook niet voor de pendelbus.

In richting Geuzenveld volgt pendelbus 73 de Burgemeester Röellstraat, de Doctor H. Colijnstraat en de De Savornin Lohmanstraat tot aan het eindpunt De Savornin Lohmanstraat. De pendelbus zal stad-in vanaf de halte De Savornin Lohmanstraat via de Troelstralaan, Ookmeerweg, President Allendelaan en Sloterveerlaan tot aan de Burgemeester Röellstraat rijden (zie ook Tabel 3). De bus gaat daarna als materieelrit keren via de Burgemeester Röellstraat tot het kruispunt met de Burgemeester Rendorpstraat (afrit van OV-baan naar rijbaan aanleggen), verder rechtsaf door de Burgemeester Rendorpstraat, rechtdoor op de Noordzijde tot de rotonde Oostoever / Noordzijde / Burgemeester van de Pollstraat / Jan Evertsenstraat en vanaf daar terug naar de OV-baan op de Burgemeester Röellstraat tot aan de tijdelijke halte Sloterveerlaan aan de oostkant van het Röellcircuit.

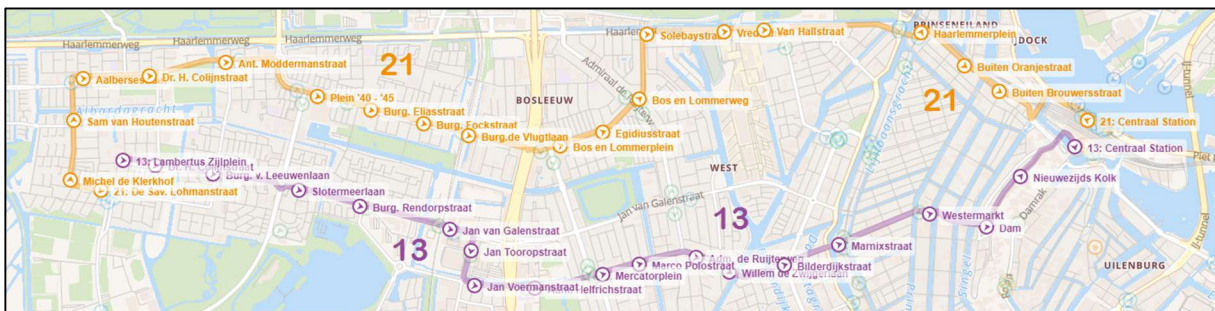


Lijn	Route	Situatie route	Interval
73	Slotermeerlaan → Geuzenveld	<b>halte Slotermeerlaan</b> (0,00 km; tijdelijke halte ten oosten van <i>Röellcircuit</i> ) – rd. Burgemeester Röellstraat – <b>halte Burg. van Leeuwenlaan</b> (0,53 km, tijdelijke halte) – rd. Burgemeester Röellstraat – la. Doctor H. Colijnstraat – <b>halte Dr. H. Colijnstraat</b> (1,03 km; tijdelijke halte) – ra. De Savornin Lohmanstraat – ra. keerlus en <b>halte De Savornin Lohmanstraat</b> (1,59 km)	gelijk aan interval tram 13
73	Geuzenveld → Slotermeerlaan	<b>halte De Savornin Lohmanstraat</b> (0,00 km) – la. De Savornin Lohmanstraat – ra. Troelstralaan – la. Ookmeerweg – rd. President Allendelaan – rd. Slotermeerlaan – ra. 1ste afslag OV-baan Burgemeester Röellstraat – <b>halte Slotermeerlaan</b> (2,95 km; halte tramlijn 13 stad-in)	gelijk aan interval tram 13

Tabel 3: Lijnvoering pendelbus 73

Een nadeel is dat passagiers vanuit Geuzenveld naar de metro en de binnenstad eenmaal moeten overstappen.

Reizigers in het gebied dat tijdelijk niet door trams wordt bediend, zullen ook gebruik kunnen maken van de bestaande buslijnen. Ook buslijn 21 rijdt vanuit Geuzenveld naar de metrolijnen 50 en 51 (station De Vlugtlaan) en het Centraal Station.



Figuur 5: Lijnvoering reguliere tram 13 en buslijn 21

## 2.2 Haltes

Er worden door lijn 13 gedurende de TBGN alle reguliere haltes behalve Lambertus Zijlplein, Dr. H. Colijnstraat, Burgemeester van Leeuwenlaan en Slotermeerlaan (stad-uit) aangedaan.

Vervallen halte	Vervangende halte	Opmerking
Lambertus Zijlplein	-	≈ 300 m loopafstand van De Savornin Lohmanstraat en Dr. H. Colijnstraat
Dr. H. Colijnstraat	tijdelijke halte ri. Geuzenveld zelfde kruising (52,3763; 4,8062)	≈ 600 m loopafstand van De Savornin Lohmanstraat
Burgemeester van Leeuwenlaan	tijdelijke halte ri. Geuzenveld zelfde kruising (52,3766; 4,8127)	≈ 500 m loopafstand van Slotermeerlaan
Slotermeerlaan (stad-uit)	tijdelijke halte ten oosten van de rotonde Burgemeester Röellstraat / Slotermeerlaan	halte stad-in blijft gelijk

Tabel 4: Vervallen en vervangende haltes

Hierdoor worden nagenoeg alle haltes afgedekt die tramlijn 13 normaliter bediend. Uitsluitend de halte Lambertus Zijlplein wordt niet bediend. Voor de halte Lambertus Zijlplein zijn op rond 300 meter loopafstand de alternatieve haltes De Savornin Lohmanstraat en Dr. H. Colijnstraat aanwezig.

De haltes Dr. H. Colijnstraat en Burgemeester van Leeuwenlaan worden alleen in de richting Geuzenveld (stad-uit) aangedaan. Reizigers in richting binnenstad kunnen hier de pendelbus tot De Savornin Lohmanstraat gebruiken. Hier zal de pendelbus kort stilstaan t.b.v. de pauze voor de bestuurder. Aansluitend kunnen de reizigers met deze pendelbus doorrijden naar de Burg. Röellstraat om daar over te stappen op tram 13.

Door het leggen van Stelconplaten in de groenstrook naast de OV-baan oostelijk van de rotonde Burgemeester Röellstraat / Slotermeerlaan (*Röellcircuit*) ontstaat een tijdelijke halte voor tramlijn 13 en pendelbus 73 stad-uit waar reizigers op hetzelfde perron veilig kunnen overstappen. Zie Figuur 6 voor de locatie.

Op de halte Slotermeerlaan kunnen de passagiers zo van bus op tram en andersom stad-in en stad-uit eenvoudig, veilig en comfortabel op hetzelfde perron overstappen. In de dienstregeling vertrekt pendelbus 73 naar Geuzenveld ca. 2 minuten na aankomst van tramlijn 13. In de richting Slotermeerlaan komt de pendelbus 73 ca. 2 minuten voor de vertrektijd van tram 13 richting Centraal Station aan. Het interval van de pendelbus is gelijk aan het interval van de tram. Hierdoor blijft de extra reistijd die door de overstap ontstaat beperkt.



Figuur 6: Ten oosten van het Röellcircuit met halte Slotermeerlaan stad-in (links) en plaats voor tijdelijke halte stad-uit (rechts)

## 2.3 Uren inzet materieel

Tram 13 rijdt gedurende de werkzaamheden per richting een 2 minuten kortere route:

Lijn 13	Lambertus Zijlplein ↔ Slotermeerlaan	- 3 min	
Lijn 13	Sloterpark ↔ Slotermeerlaan	+ 1 min	gelijk aan lijn 7
	rijtijdsverschil	- 2 min	

tramlijn 13	aantal ritten → Centraal Station	aantal ritten → Geuzenveld	rijtijdsverschil per rit [h:min]	rijtijdsverschil per dag [h:min]	aantal dagen	rijtijds- verschil [h:min]
maandag t/m vrijdag	133	143	- 0:02	- 9:12	8	- 73:36
zaterdag	122	132	- 0:02	- 8:28	1	- 8:28
zon- en feestdagen	115	124	- 0:02	- 7:58	1	- 7:58
						<u>- 90:02</u>

Tabel 5: Rijtijdsverschil in dienstregelinguren (DRU) door inkorting tramlijn 13

De inkorting van tramlijn 13 wordt verrekend met de extra kosten van de pendelbus.

	lengte	v <sub>rij</sub> [km/h]	t <sub>rij</sub> [min]	Σ t <sub>rij</sub>
halte Slotermeerlaan	0,00 km	20	0,00	
halte Burg. van Leeuwenlaan	0,53 km	20	1,59	
halte Dr. H. Colijnstraat	1,03 km	20	1,50	
halte De Savornin Lohmanstraat	1,59 km	20	1,68	5 min
halte De Savornin Lohmanstraat	0,00 km	20	0,00	
halte Slotermeerlaan	2,95 km	20	8,85	9 min
materieelrit rotonde Oostoever	2,15 km	20	6,45	7 min
totale lengte pendelbus 73	6,69 km			21 min

Tabel 6: Berekening rijtijd pendelbus 73

	aantal ritten → Centraal Station	aantal ritten → Geuzenveld	rijtijd per rit [h:min]	rijtijd per dag [h:min]	dagen	rijtijd [h:min]
maandag t/m vrijdag	133	143	0:09 0:05	19:57 11:55	8 8	159:36 95:20
zaterdag	122	132	0:09 0:05	10:10 19:48	1 1	18:18 11:00
zon- en feestdagen	115	124	0:09 0:05	9:35 18:36	1 1	17:15 10:20
						<u>311:49</u>

Tabel 7: Rijtijd in dienstregelinguren (DRU) van pendelbus 73

## 2.4 Financiële verdeling

Zoals in paragraaf 2.3 is aangegeven zal er minder rijtijd benodigd zijn door de inkorting van tramlijn 13. Dit leidt tot minder kosten voor de tram. De pendelbus brengt nieuwe kosten met zich mee.

Er komen verder kosten voor het leggen en verwijderen van stelconplaten voor de tijdelijke halte Slotermeerlaan stad-uit ten oosten van het Röellcircuit en voor het aanleggen en verwijderen van een afrit van de OV-baan naar de rijbaan Burg. Röellstraat. Deze kosten zijn op dit moment nog niet volledig bekend. Na verwachting worden deze kosten in rekening gebracht door RIB.

Daarnaast zijn er kosten voor de communicatie. Er worden berichten in de trams geplaatst, in deabri's op de haltes en op de website. Ook op de DRIS worden mededelingen geplaatst. Verder worden er verwijzers gedurende de eerste 3 dagen ingezet op de vervallen tramhaltes.



<b>Kosten TBGN Verplaatsen spoor Burgemeester Röellstraat (excl. BTW)</b>			
	Aantal	Bedrag per eenheid	Totaal
<b>Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager</b>			
Extra exploitatiekosten standardbus in dienstregelinguren	311,82	€ 132,00	€ 41.160,24
Communicatiekosten			€ 2.700,00
Inzet verwijzers (3 dagen * 8 personen * 12 uur)	288	€ 52,00	€ 14.976,00
Opstellen Vervoerplan GVB in uren (12, waarvan eerste 6 uur gratis)	6	€ 119,00	€ 714,00
		<b>Subtotaal</b>	<b>€ 59.550,24</b>
Verrekening inkorting Tram in dienstregelinguren	- 90,03	€ 204,00	- € 18.336,12
		<b>Totaal</b>	<b>€ 41.214,12</b>

Tabel 8: Kosten TBGN Verplaatsen spoor Burgemeester Röellstraat (excl. BTW)

Alle prijzen zijn gebaseerd op prijspeil 2022. Deze worden nog geïndexeerd voor de tarieven 2023.



### **3 Conclusie**

Tramlijn 13 zal tijdens de werkzaamheden aan de Burgemeester Röellstraat gedurende 10 dagen (27 maart t/m 5 april 2023) niet rijden tussen Slotermeerlaan en Lambertus Zijlplein. Deze tram wordt omgeleid via de Slotermeerlaan naar het eindpunt Slotermeer (Sloterparkbad).

Voor het vervallen deel van het traject zal GVB pendelbussen inzetten.

Communicatie en de inzet van verwijzers dragen bij aan het beperken van de overlast voor de reiziger.

De totale kosten voor deze TBGN bedragen € 41.214,-. Het project heeft aangegeven hiermee akkoord te gaan.