

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (22-01-2025)
Onderwerp	Jaarplan 2025 Vervoerregio Amsterdam
Portefeuillehouder	Gerard Slegers
Behandelend ambtenaar	Koen ten Napel

Kennis te nemen van

- 1 Het jaarplan 2025 van de Vervoerregio Amsterdam.
-

Aanleiding

In het jaarplan 2025 van de Vervoerregio staat in hoofdlijnen beschreven welke ambities onze organisatie wil waarmaken en hoe we dat gaan doen. Het plan zorgt voor focus en biedt houvast in de waan van de dag en het geeft de belangrijkste ontwikkeldoelstellingen weer.

Het dagelijks bestuur neemt kennis van het jaarplan, de sturing op het jaarplan gebeurt via de begroting en de bestuursrapportages. De secretaris-directeur is verantwoordelijk voor de sturing van de monitoring en de terugkoppeling aan de organisatie.

Essentie

- Met het plan van 2024 was er al een sterke basis gelegd. Daarom is in het managementteam besloten om een 'light versie' van het jaarplan 2025 en de teamplannen te maken;
- Er in dit jaarplan aan alle doelstellingen een meetbare factor toegevoegd. Deze monitoren we minimaal twee keer per jaar;
- We beschrijven de belangrijkste interne en externe ontwikkelingen die betrekking hebben tot de organisatie en benoemen hoe de organisatie daarop inspeelt;
- We stellen geen nieuw beleid of ambities op (zoals vastgesteld door DB of Regioraad) maar beschrijven hoe we de ambities kunnen realiseren die eerder door de Regioraad en het DB zijn vastgelegd (zoals meerjarenbegroting, kadernota, het uitvoeringsprogramma, beleidskader etc.);
- Voor de verdere doorontwikkeling van de organisatie is gekozen voor een aantal in 2025 actuele thema's waar gericht aan gewerkt en op gemonitord kan worden;
- In hoofdstuk 5 geven de teams aan hoe zij gaan bijdragen aan de doelen van de organisatie. ambities zijn in samenwerking met alle managers opgesteld;
- Het jaarplan is geschreven in B1-taal.

Vervolg

Het Management Team (MT) kiest ervoor om monitoring van het jaar- en de teamplannen zo goed mogelijk aan te laten sluiten bij het ritme van de bestuurlijke rapportages uit de planning & control cyclus (P&C cyclus). In de bestuurlijke rapportages melden we bestuurlijk relevante doelen en ontwikkelingen. Het jaarplan is een aanvulling op de bestuurlijke rapportages, maar dan voor de ambtelijke organisatie.

We bespreken minstens twee keer per jaar de voortgang van het jaarplan en de teamplannen op een overzichtelijke, informatieve en overtuigende manier. We nemen actie om doelen te halen of flexibel in te spelen op nieuwe ontwikkelingen die we niet hadden verwacht. De secretaris-directeur is verantwoordelijk voor de sturing van de monitoring en de terugkoppeling aan de organisatie.

Communicatie

- Het jaarplan 2025 wordt gepubliceerd op inVRAnet voor alle medewerkers.
- Na de vergadering van het dagelijks bestuur van 22 januari 2025, worden de (niet-vertrouwelijke) agendapunten en documenten uit deze vergadering, zoals altijd gepubliceerd op de website van de Vervoerregio. Hiermee is het jaarplan 2025 ook voor externe lezers beschikbaar gemaakt.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Bijlage 1: Presteren in een beweeglijke wereld. Aan de slag met de toekomst – Jaarplan Vervoerregio Amsterdam 2025