

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (21 maart 2024)
Onderwerp	Definitieve promotievoorstellen DB 21 maart 2024 Infrastructuurprojecten (gecombineerde ronde)
Portefeuillehouder	Marja Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Ira de Vré

Voorgesteld besluit

- 1 In totaal 19 projecten binnen het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit een stap verder richting uitvoering te brengen of de bijdrage te herzien (de projecten staan omschreven in bijlage 1).

Door:

- 2 Financiële bijdragen vanuit de BDU op te nemen in het begrotingsprogramma Investeringsagenda Mobiliteit van **€ 1.953.535,-** tot een totaal van € 11.379.358,- in de realisatiefase, waarmee opdrachten kunnen worden gegeven en beschikkingen worden verleend of herzien.
- 3 In totaal 14 project te promoveren naar de realisatiefase van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en voor 5 projecten in de realisatiefase de eerder toegekende bijdrage te herzien.

Kern

De Vervoerregio heeft vanuit de Brede Doeluitkering en de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen (Rijksimpuls verkeersveiligheid) vanuit het Rijk middelen beschikbaar om onze doelen op het gebied van een aantrekkelijk, veilig, duurzaam en voor iedereen toegankelijk verkeer- en vervoerssysteem te realiseren. Samen met de wegbeheerders is opnieuw een reeks kleinere projectaanvragen voorbereid. U wordt gevraagd om te besluiten over deze aanvragen en ze te promoveren naar een volgende fase van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Argumenten

1.1 Het gaat om de realisatie van de beleidsdoelen uit het Beleidskader Mobiliteit.

De projecten zijn beoordeeld aan de hand van het Beleidskader Mobiliteit. We realiseren hiermee beleidsopgaven met betrekking tot beter en toegankelijk openbaar vervoer, verbeterde fietsverbindingen en verhoogde verkeersveiligheid. Daarbij kijken we vanuit het STOMP-principe en ook naar aspecten als beleving en duurzaamheid. Het gaat om doelmatige en kosteneffectieve investeringen, waarvan de baten voor langere tijd gelden. Het betreft deze ronde de volgende projecten:

Naar realisatiefase

Opdrachtgever:	Project:
Amsterdam	Integrale Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam Tranche 1 2024
Purmerend	Verkeersveiligheid Overwhere
Purmerend	Purmerend Wheermolen Gouwzeestraat
Amsterdam	Aanvullende bebording fietsparkeren Amsterdam CS
Amsterdam	Fietspad Oude Haagseweg Amsterdam
Purmerend	Kanaalweg Purmerend
Purmerend	Verkeersveiligheid Eendenlaantje
Amsterdam	Verkeerseducatie Amsterdam 2023-2024
Amsterdam	Doortrappen fase 4 -2023
Amsterdam	RI: Herinrichting Gerda Brautigamstraat
Amsterdam	Fietsverbinding busbaan Pablo Nerudalaan
Landsmeer	Quickwins Toegankelijke bushaltes Landsmeer
Amsterdam	Doofproef Apollolaan
Amsterdam	Vervolg uitbreiding fietsparkeren station Weesp
Edam-Volendam	Scopewijziging haltetoegankelijkheid Edam-Volendam
Haarlemmermeer	Doorfietsroute De Hoek, Haarlemmermeer
Aalsmeer	Fietspad Bilderdammerweg-Robend, Aalsmeer
Amsterdam	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld
Vervoerregio	Versnellingsopgave Ophogen tramhaltes

1.2 U bent bevoegd hierover te besluiten.

Het DB neemt voor de infrastructuur- en de verkeerseducatie- en campagneprojecten aan het einde van elke fase een besluit om deze al dan niet te promoveren naar een volgende fase met als uiteindelijk doel deze maatregelen uit te voeren. Dit doen we binnen de kaders van de verordening BDU Infrastructuur en de Spelregels Projecten.

2.1 U geeft hiermee invulling aan de besteding van de BDU-middelen.

In de begroting van de Vervoerregio is aangegeven op welke wijze het BDU-budget wordt besteed. Het DB is gemandateerd door de Regioraad om tot verdere invulling hiervan te komen. De kosten zijn getoetst en de voorgestelde bijdragen te verantwoorden. Met dit besluit besteedt u middelen uit de begrotingspost "Investeringsagenda Mobiliteit". In dit voorstel is voor 19 projecten een investeringsvraag van € 1.953.535,- opgenomen. Samen met ontvangsten van derden en reeds toegekende bijdragen telt dit op tot in totaal **€ 11.379.358,-**.

2.2 Het Rijk is medebekostiger van projecten

In samenwerking tussen gemeenten en Vervoerregio zijn geselecteerde projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid aangemeld voor de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen. Het Rijk heeft op 30 november 2020 een beschikking heeft afgegeven met kenmerk IENW/BSK-2020/237318 voor de 1ste tranche maatregelen. Is dit nog van toepassing. Voor de 2de tranche investeringsimpuls heeft het Rijk een beschikking heeft afgegeven op 20 december 2022 met kenmerk IENW/BSK-2022/306303, deze worden vanaf 2023 beschikbaar gesteld en komen in de promotiebesluiten naar voren.

3.1 De projecten voldoen aan de eisen uit onze “Spelregels Projecten”.

De voorgestelde promotiebesluiten zijn gebaseerd op aanvragen van opdrachtgevers. Deze zijn inhoudelijk getoetst en beoordeeld op basis van de vigerende methodiek en bijbehorende regelingen van de Vervoerregio. Bij de promotie naar de Realisatiefase vindt de uiteindelijke beschikking of uitvoeringsopdracht plaats en wordt duidelijk welke financiële bijdrage de Vervoerregio definitief aan de betreffende bereikbaarheidsmaatregel levert.

Kanttekeningen

1.1 Twee projecten hebben mogelijk effect op het openbaar vervoer

De Fietsverbinding busbaan Pablo Nerudalaan en de Herinrichting Gerda Brautigamstraat verbeteren de verkeersveiligheid en hiervoor zijn bijdragen uit de Rijksimpuls toegekend. Indien maatregel op de busbaan Pablo Nerudaweg leidt tot een toename van het fietsverkeer heeft dit mogelijk negatieve gevolgen voor de doorstroming van het busverkeer (lijn 41). Het eerste half jaar na uitvoering vindt monitoring plaats en hieruit kunnen aanvullende maatregelen naar voren komen. We sturen in de nieuwe concessie aan op een terugkeer van buslijn 21 door de Eendracht. Met de herinrichting van de Gerda Brautigamstraat en de reeds eerder heringerichte Bok de Korverweg is de oude route van lijn 21 ongeschikt geworden voor reguliere frequente busexploitatie. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente Amsterdam als wegbeheerder om een alternatieve route en haltes te realiseren.

1.2 Besluiten staan open voor bezwaar.

Indien aanvragers het niet eens zijn met een besluit kunnen zij hiertegen bezwaar indienen en bij afwijzing van bezwaar ook in beroep gaan. Met alle betrokken aanvragers heeft over de aanvraag en de voorgenomen besluitvorming ambtelijk overleg plaatsgevonden. Dit heeft niet tot verdere bijzonderheden geleid. Risico op bezwaar is nihil.

2.1 Er is sprake van budgetspanning.

Meerjarig staat het totale budget in het begrotingsprogramma Investeringsagenda Mobiliteit onder druk. We nemen binnen de Investeringsagenda Mobiliteit jaarlijks een stelpost op om kleinere maatregelen te kunnen blijven ondersteunen.

2.2 Bij niet tijdige uitvoering kan het Rijk haar bijdrage terugvorderen.

De “2de tranche investeringsimpuls verkeersveiligheid” loopt tot en met 2027. Dit betekent dat de uitvoering voor 31 december 2027 gereed moet zijn. Lukt dit niet, dan bestaat het risico dat de rijksbijdrage moet worden terugbetaald.

Financiële toelichting

Realisatiefase:

	Reeds verplicht	Ontvangsten derden		(Aanvullend) BDU Vervoerregio	Totaal
		Rijksimpuls Verkeersveiligheid	Overig		
t/m 2023					€ 3.210.820,-
2024					€ 4.906.085,-
2025					€ 2.542.453,-
2026					€ 720.000,-
Totaal	€ 9.193.416,-	€ 122.407,-	€ 110.000,-	€ 1.953.535,-	€ 11.379.358,-

De budgettoets en de inpassing van de voorgestelde kasritmes zijn opgenomen in het tevens in dit DB geagendeerde voorstel “Financiële inpasbaarheid promotievoorstellen DB 21 maart 2024”.

Vervolg

- Voor de in de Realisatietabel opgenomen projecten geven we opdrachten of beschikkingen af. De kennisgevingen en beschikkingen sturen we aan de aanvragers direct na besluit door het DB.
- Het besluit wordt ook gemeld in het Nieuws uit het DB en op de website zal een korte mededeling worden opgenomen over de Promotie infrastructuurprojecten.

Communicatie

Er verschijnt een nieuwsbericht via de bekende kanalen (corporate website, sociaal media en nieuwsbrief) van de Vervoerregio.

Meegezonden stukken/bijlagen

Bijlage 1: Overzicht van de te promoveren projecten.

Opvraagbare stukken

Per project is een gedetailleerde beoordelingsnotitie en bijdrageberekening beschikbaar.