

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (13-06-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	Promotiebesluiten Sprong over het IJ maatregel 1: - Financiële bijdrage engineering Zuidelijke aanlanding IJpleinveer - Scopewijziging project Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg
Portefeuillehouder	Slegers
Behandelend ambtenaar	Maarten Bakker

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 Kennis te nemen van de voortgang van de projecten uit maatregel 1 van Sprong over het IJ.
- 2 In te stemmen met het voorstel het project 300684 – “engineering Zuidelijke aanlanding IJpleinveer” te promoveren naar de realisatiefase en een financiële bijdrage van € 1.050.000,- te verlenen aan het project.
- 3 In te stemmen met de wijziging van de scope van het project “Langzaam verkeersbrug NoordHollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg” en de programmareservering voor dit project te verhogen met € 1.200.00 van € 4.000.000,- tot € 5.200.000,-

Samenvatting

De Vervoerregio heeft op 5 april 2018 het programma Sprong over het IJ gepromoveerd naar de planuitwerkingsfase en een programmareservering gemaakt van € 100 miljoen euro voor de eerste drie maatregelen van Sprong over het IJ waarbij maatregel één als eerste wordt uitgevoerd. Maatregel één van het project Sprong over het IJ is gericht op het verbeteren van het fietsnetwerk en de oversteek over het IJ via het bestaande verensysteem. Deze maatregel bestaat uit het realiseren van een nieuwe pontaanlanding aan de zuidzijde van het IJ voor het IJpleinveer. Met deze nieuwe aanlanding is een kortere vaartijd mogelijk en kan de dienstregeling worden opgevoerd. Ook is er meer opstelcapaciteit voor fietsers en voetgangers. Daarbij wordt in Amsterdam Noord een langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal gerealiseerd waardoor het IJpleinveer beter in het fietsnetwerk in Amsterdam Noord is opgenomen.

Voor de Zuidelijke aanlanding van het IJpleinveer heeft de gemeente Amsterdam een financiële bijdrage aangevraagd om de werkzaamheden verder met de aannemer, in een bouwteam, voor te bereiden. Deze

bijdrage van € 1.050.000,- kan ten laste van het gereserveerde uitvoeringsbudget voor het project worden gebracht. De daadwerkelijke realisatie is voorzien vanaf 2020 tot 2023.

De scope van de langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal is in de uitwerking gewijzigd. Waar in 2017 nog werd uitgegaan van een ligging ten zuiden van de Willemsluis is nu een brugverbinding aan de noordkant van de Willemsluis voorzien. Dit heeft gevolgen voor de investeringskosten en daarmee de bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam aan het project. Voorgesteld wordt de programmareservering te verhogen met € 1.200.00 van € 4.000.000,- tot € 5.200.000,-.

Meegezonden stukken

- 1 Aanvraagbrief bijdrage engineering project Zuidelijke aanlanding IJpleinveer.
- 2 Aanvraagbrief scopewijziging Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg”.
- 3 Concept brief en beschikking engineering project Zuidelijke aanlanding IJpleinveer.
- 4 Concept besluit scopewijziging “Langzaam verkeersbrug NoordHollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg”.

Inleiding

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio heeft op 5 april 2018 het programma Sprong over het IJ gepromoveerd naar de planuitwerkingsfase en een programmareservering gemaakt van € 100 miljoen euro voor de eerste 3 maatregelen:

1. Het optimaliseren van het verensysteem
2. Het aanleggen van metrostation Sixhaven
3. Het aanleggen van de Javabrug tussen het Javaeiland en Hamerstraatkwartier.

Het realiseren van een nieuwe zuidelijke aanlanding van het IJpleinveer en de langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal tussen de Buiksloterdijk en Sixhaven behoren bij maatregel 1. Voor het project (300485) “Zuidelijke aanlanding IJpleinveer” heeft de Vervoerregio een financiële reservering gemaakt van € 6 miljoen euro. Voor het project (300486) “Langzaam Verkeersbrug Noordhollandschkanaal” is een financiële reservering van € 4 miljoen euro getroffen.

Wat is er aan de hand?

Op dit moment maken dagelijks ruim 50.000 reizigers gebruik van de pont over het IJ. In 2030 zal dit aantal worden verdubbeld tot 80.000 – 110.000 reizigers per dag. In het centrale deel van het IJ, rond het Centraal Station, wordt de oversteek over het IJ gefaciliteerd met twee veerverbindingen: het Buiksloterwegveer (westkant) en het IJpleinveer (oostzijde). Een groot deel van deze reizigers (ca. 75%) gebruikt nu het Buiksloterwegveer. Dit veer is in 2018 verder geoptimaliseerd met nieuwe, grotere ponten

waarbij er in de spits nu vier ponten tegelijk in gebruik zijn. Uitbreiding van de capaciteit op dit veer is niet mogelijk.

Maatregel 1 van Sprong over 't IJ beoogt de druk op het Buiksloterwegveer te verlichten, door het gebruik van het IJpleinveer te stimuleren. Binnen deze maatregel wordt daarom het zuidelijke pontplein van het IJpleinveer in oostelijke richting verschoven, wordt de dienstregeling geïntensiveerd en wordt de vaartijd verkort. Daarnaast komt er een verbinding voor langzaam verkeer over het Noordhollandschkanaal om een betere verdeling van de fietsers uit (en naar) Noord te borgen.

Engineering “Zuidelijke aanlanding IJpleinveer” (300684)

De gemeente Amsterdam heeft een aanvraag gedaan voor een bijdrage aan de engineering van het Zuidelijke IJpleinveer. In deze fase wordt in bouwteam-verband, een samenwerking van de gemeente en de aannemer van het werk, een verdere uitwerking gegeven aan het project. De gemeente vraagt een bijdrage van € 1.050.000,- aan die ten laste kan worden gebracht van de financiële reservering van € 6 miljoen voor het project Zuidelijke aanlanding IJpleinveer

Scopewijziging “Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal” (300486)

Ten tijde van het planuitwerkingsbesluit is uitgegaan van een zuidelijke ligging van de langzaam verkeersbrug. Uit deze locatiestudie bleek de langzaam verkeersbrug aan de noordzijde van het Willemsluizencomplex het best te scoren op basis van zowel vervoerwaarde, cultuurhistorie als nautische aspecten. Deze locatie sluit het beste aan op de fietsroutes in Amsterdam Noord en draagt daarbij het meest bij aan de doelstelling om het IJpleinveer beter te positioneren. In de nadere uitwerking van de brug, en mede als gevolg van de gewijzigde locatie, zijn de geraamde investeringskosten van de brug gestegen tot € 10,4 miljoen euro. Voorgesteld wordt de financiële reservering voor de brug te verhogen met € 1.200.00 van € 4.000.000,- tot € 5.200.000,-. De gemeente Amsterdam heeft dit formeel aangevraagd per brief d.d. 8 mei 2019 met kenmerk 770.128.01UIT190508.

Essentie

Wat willen we bereiken?

De pontverbinding tussen Noord en het centrum van Amsterdam verbeteren door het IJpleinveer meer concurrerend te maken met het Buiksloterwegveer. Om dit te bereiken wordt de oversteek van het IJpleinveer verkort. In Amsterdam Noord wordt een fietsbrug over het Noordhollandschkanaal gerealiseerd (dit gebeurt vanuit het project “300486 – Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal” om het IJpleinveer ook vanuit de westkant van Amsterdam Noord goed bereikbaar te maken. De brug past goed binnen het regionaal fietsnetwerk vanuit zowel het oosten als het westen van Amsterdam noord richting beide pontverbindingen.

Argumentatie

Het goed spreiden van de reizigers over het IJ over beide pontverbindingen biedt meer capaciteit, veiligheid en comfort voor de reiziger. Daarmee wordt de fiets als modaliteit tussen Amsterdam Noord en Amsterdam Centrum nog aantrekkelijker.

Hoe gaan we dit doen?

De uitvoering van bovenstaande projecten wordt voorzien in de periode 2021 – 2023. Beide projecten worden nu verder uitgewerkt en aanbesteed zodat de werkzaamheden in 2021 kunnen starten. Parallel aan deze werkzaamheden vinden de planologische procedures plaats.

Uitvoering
Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

Beide projecten dragen bij aan de doelen uit het Beleidskader Mobiliteit en de Investeringsagenda Weg (en Fiets) en het voorstel is conform de Spelregels Projecten tot stand gekomen.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?
Financiële gevolgen

Met dit besluit wordt het project 300684 - engineering Zuidelijke aanlanding IJpleinveer gepromoveerd naar de realisatiefase en wordt de bijdrage van € 1.050.000,- beschikbaar gesteld. Dit bedrag kan ten laste worden gebracht van de programmareservering van € 6.000.000,- euro van project 300485 – Zuidelijke aanlanding IJpleinveer. De aangevraagde kasritmes over de periode 2019-2021 zijn niet opgenomen in de begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020-2022 van de programmabegroting 2019-2022.

De aangevraagde kasritme voor 2019 wordt betrokken bij het in dit DB gebundelde voorstel 'Promotie voorstellen van infrastructurele projecten'.

Voor het project 300486 - Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal kan de bestaande programmareservering van € 4.000.000,- worden verhoogd naar € 5.200.000,-. Deze verhoging is niet opgenomen in de begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020-2022 van de programmabegroting 2019-2022. De aangevraagde kasritmes voor de periode 2021-2022 worden betrokken bij de op te stellen begroting 2020 en de te actualiseren meerjarenbegroting 2021-2023 ten behoeve van de programmabegroting 2020-2023. Hierbij vindt dan dekking plaats vanuit een nadere prioritering binnen de bestaande middelen dan wel uit eventuele vrije ruimte.

Het volgende kasritme wordt verwacht:

Projectcode – projectnaam / jaar	2019	2020	2021	2022	Totaal
300684 - Engineering Zuidelijke aanlanding IJpleinveer (ten laste van 300485)	525.000 (+ € 525.000)	€ 525.000 (+ € 525.000)			€ 1.050.000
300485 – Zuidelijke aanlanding IJpleinveer		€ 3.475.000 (- € 525.000)	€ 1.475.000 (- € 525.000)		€ 4.950.000
300486 – Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal			€ 2.600.000 (+ 600.000)	€ 2.600.000 (+ 600.000)	€ 5.200.000
Totaal	€ 525.000	€ 4.000.000	€ 4.075.000	€ 2.600.000	

In groen en rood is de delta ten aanzien van de bestaande kasritmes in de projectadministratie aangeduid.

De aangevraagde budgetten voor 2021 en 2022 worden betrokken bij het in dit DB gebundelde voorstel 'Promotievoorstellen geclusterd DB 13 juni 2019'.

Juridische gevolgen

Het voorstel past binnen de Verordening BDU Infrastructuur en Spelregels Projecten. De beschikking en de scopewijziging zijn een voor bezwaar vatbaar besluit. Dit risico wordt als klein beoordeeld. Het verzoek van de gemeente en het concept-besluit zijn onderling afgestemd.

Maatschappelijke gevolgen

Beide projecten van maatregel 1 van Sprong over het IJ dragen bij aan het verbeteren van de oversteek van het IJ voor het langzaam verkeer. Door het fietsnetwerk beter aan te sluiten op het IJpleinveer en dit veer meer concurrerend te maken met het Buiksloterwegveer kan de balans over beide veren worden verbeterd.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

De gemeente Amsterdam en de Vervoerregio werken nauw samen aan de verdere uitwerking van beide projecten. Daarbij wordt tijdig afgestemd met partijen als het GVB, het centraal nautisch beheer, Waternet en de provincie Noord-Holland.

Hoe gaan we communiceren?

De Vervoerregio Amsterdam en gemeente Amsterdam trekken samen op in de communicatie rond deze projecten. Over dit besluit kan gecommuniceerd worden via de Nieuwsbrief Bestuursinformatie. Over de projecten wordt eveneens gecommuniceerd via wijnemenjemee.nl.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio stelt een financiële bijdrage van € 1.050.000,- voor de verdere uitwerking van het project "Sprong over het IJ: zuidelijke aanlanding IJpleinveer" beschikbaar. Met de bijdrage werken de gemeente Amsterdam en de aannemer in een bouwteam gezamenlijk het verdere ontwerp en planvoorbereiding uit. Het project bestaat uit het optimaliseren van het IJpleinveer door de pontaanlanding aan de centrumzijde van Amsterdam te verplaatsen naar De Ruijterkade Oost. Hierdoor ontstaat een kortere gestrekte oversteek. Om dit mogelijk te maken wordt de kade hier uitgebreid en voorzien van twee pontfuiken. De toeleidende fiets- en voetgangersverbindingen worden op de nieuwe kade aangepast. Ook het oude NACO-huisje krijgt een plaats op de nieuwe kade. De realisatie van het project vindt in de periode tussen 2020 en 2022 plaats.

Eveneens heeft het dagelijks bestuur ingestemd met de gewijzigde scope van het project "Langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal tussen de Buiksloterdijk en de Sixhavenweg". De voornaamste wijziging betreft de ligging van de fietsbrug aan de noordzijde van Willemsluis. Met de scopewijziging heeft het dagelijks bestuur eveneens ingestemd een verhoging van de programmareservering voor het project van in totaal € 1.200.000,-. De realisatie van het project vindt in de periode tussen 2021 en 2023 plaats.

Besluitvormingsproces

Voor het project Zuidelijke aanlanding IJpleinveer wordt een promotieverzoek naar de realisatiefase (en beschikking) voorzien voor het derde kwartaal van 2020. In de tweede helft van 2020 wordt eveneens het promotieverzoek naar de realisatiefase van de langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal voorzien.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.