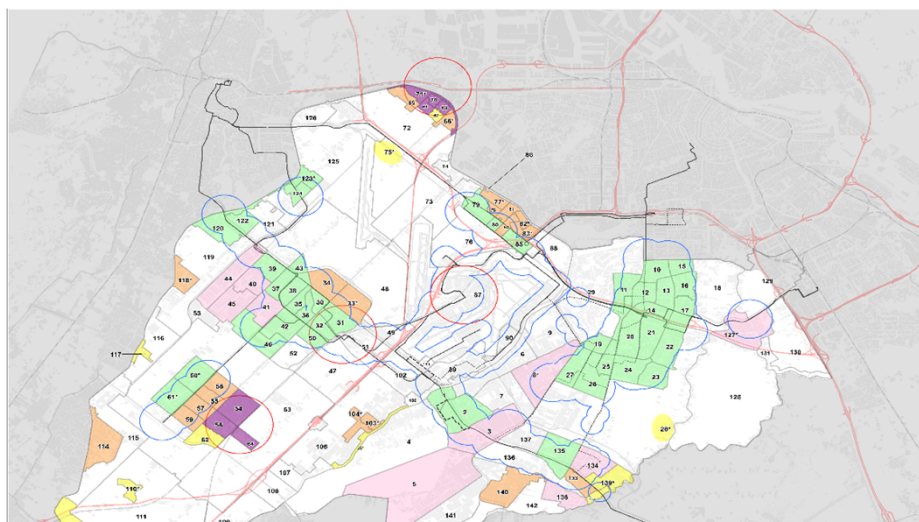


	Situatie met Uithoornlijn (tekst uit vervoerkundig kader)	Toelichting/Technische uitwerking
1	Op momenten waar voorheen 'dienstregelingloos' gereisd werd, moet dat straks nog steeds zo zijn. De definitie van dienstregelingloos is dat de wachttijd op de halte niet langer mag zijn dan tien minuten; dit betekent een frequentie van zes keer per uur per richting (of vaker).	<u>Concessie AML:</u> - De minimaal geëiste frequenties van de HOV (R-net)-lijnen op de verbinding Aalsmeer/Uithoorn – Amstelveen – Amsterdam aanpassen conform figuur 1 en tabel 1 van het kader. <u>Concessie Amsterdam:</u> - De Uithoornlijn wordt toegevoegd als verplicht te bedienen Uitloper met de minimum frequenties uit tabel 1 uit het kader. Figuur 1 zoals opgenomen in bijlage Y bij het Concessiebesluit Amstelland-Meerlanden komt er als volgt uit te zien: Figuur 1: Overzicht spoorlijnen, verplichte verbindingen en (Sub-)Knooppunten The diagram illustrates the rail network in the Amsterdam region, showing main lines, connecting lines, and stations. The legend for 'Verbindend Net (R-net)' includes: Spoorlijn (black line), Tramlijn (grey line), Verbindend (red line), Schipholnet (yellow line), Knooppunt (red circle), and Sub-knooppunt (yellow circle). The map shows stations from Haarlem to Uithoorn, including Schiphol and Amsterdam. Key stations include Haarlem, Schiphol Noord, Schiphol (Plaza), Schiphol Zuid/Rijk, Aalsmeer, Uithoorn, and Amsterdam A'dam Zuid. The Schipholnet is highlighted in yellow, showing connections between Schiphol Noord, Schiphol (Plaza), Schiphol Oost, and Schiphol Zuid/Rijk. The main line is shown in black, connecting Haarlem, Amsterdam, and Uithoorn. Connecting lines are shown in red, linking various stations and the Schipholnet. Sub-stations are marked with yellow circles, such as Station Halfweg, Station Lelylaan, and Station Nieuw-Vennep.

		Toelichting: op het huidige bustraject Poortwachter – Amstelveen busstation – Amsterdam Zuid wordt afgeweken van dit uitgangspunt. Effectief verliest enkel de halte Grote Beer een dienstregelingsloze verbinding ivm aanwezige andere lijnen.
2	Waar voorheen rechtstreeks gereisd werd en nu een overstap komt, moet de overstap goed geregeld worden. Dat betekent dat de frequenties hoog genoeg zijn om zonder te plannen te kunnen overstappen en dat vervoerders in hun dienstregeling rekening moeten houden met goede, realistische aansluitingen. Daarnaast eisen we dat het voortaan moeten overstappen zoveel mogelijk (dus: voor verreweg de meeste reizigers) beperkt wordt tot één overstap.	<u>Concessie AML en Amsterdam:</u> - De in het kader voorgeschreven overstaprelaties worden vastgelegd in de concessies. - Het bepaalde over (Gegarandeerde) Aansluitingen in de concessies is van toepassing. In het vervoerplan onderbouwt de vervoerder dus welke aansluitingen geboden worden bovenop voornoemde specifieke eisen. Zo dient bijvoorbeeld rekening gehouden te worden met reizigers die op de tramhalte Brink overstappen voor de relatie Uithoorn – Amstelveen ziekenhuis.
3	De bedieningstijden blijven gelijkwaardig ten opzichte van de huidige dienstregeling. Dat betekent dat vroege en late reismogelijkheden die nu bestaan, straks ook mogelijk blijven	Onder de huidige dienstregeling wordt verstaan: de basisdienstregeling concessie AML 2023. Het uitgangspunt om de eerste en laatste reismogelijkheid te behouden, wordt verwerkt in specifieke concessie eisen. Vroege en late reismogelijkheden die Connexxion nu biedt, moeten straks nog steeds bestaan, waarbij Connexxion en GVB de Gegarandeerde Aansluitingen bieden zoals die op grond van de concessie zijn vereist. Uitgangspunt daarbij is dat de tram de bedieningstijden van de R-net busbundel in Uithoorn overneemt. Tussen Amstelveen Zuid en bestemmingen in Amsterdam is Connexxion verantwoordelijk voor het behoud van de vroege en late reismogelijkheden. Voorbeeld: een eerste rit die voorheen om 5:01 uur uit Uithoorn vertrok en om 5:43 aankwam op halte Elandsgracht, moet straks als reisoctie geboden worden die een eerste aankomst op Elandsgracht op of voor dit tijdstip borgt vanuit Uithoorn met maximaal 1 overstap. Dit geldt voor zowel vertrek als aankomst in Uithoorn, Aalsmeer, Amsterdam Zuid en Amsterdam Elandsgracht. <u>Concessie AML:</u> - De bedieningstijden van de HOV-lijnen op de verbinding Aalsmeer/Uithoorn – Amstelveen – Amsterdam en de ontsluitende lijn tussen Uithoorn (Meerwijk -) busstation – Amstelveen Ziekenhuis - Busstation aanpassen conform figuur 1 en tabel 1 van het kader. Nadere specificatie: - Voor het startmoment van de ontsluitende buslijn tussen Uithoorn en Amstelveen wordt verwezen naar de basisdienstregeling van Connexxion 2023 van lijn 174 zoals deze inging per december 2022. Deze lijn rijdt op alle dagen van de week. - Voor het eindmoment van de ontsluitende buslijn tussen Uithoorn en Amstelveen wordt verwezen naar tabel 1 van het kader. De laatste rit vertrekt op alle dagen in uurblok 23.

		- Voor het start en eind moment van de R-net verbinding Aalsmeer - Amstelveen – Amsterdam centrum, de verbinding van en naar Kudelstaart en de verbinding Poortwachter – Amsterdam Zuid wordt verwezen naar de basisdienstregeling 2023 van Connexxion van de lijnen 347, 348, 357 en 358 zoals deze inging in december 2022. <u>Concessie Amsterdam:</u> - De bedieningstijden van de tramlijn Uithoorn – Amsterdam Zuid conform figuur 1 en tabel 1 van het kader verwerken. - Voor het start en eindmoment van de bediening wordt verwezen naar de basisdienstregeling 2023 van Connexxion van de lijnen 347 en 348 zoals deze inging in december 2022.
--	--	--

4	Haltes die voorheen bediend werden en niet worden vervangen voor een halte van de Uithoornlijn, worden straks nog steeds bediend.	<u>Concessie AML:</u> De volgende aanpassingen worden doorgevoerd: - Voor de haltes van de Uithoornlijn geldt na ingebruikname de 800m norm. Concreet betekent dit dat de volgende bushaltes worden vervangen door een tramhalte: - o Joost vd Vondellaan - o Aan de Zoom - o In het Midden - o Op de klucht - Woongebied 134 zoals nu ontsloten door een verbindende lijn verandert na ingebruikname van de Uithoornlijn in woongebied categorie A ontsloten door een ontsluitende lijn. Zie verder onder 3. Figuur 3 zoals opgenomen in bijlage Y bij het Concessiebesluit Amstelland-Meerlanden komt er als volgt uit te zien: Figuur 3: Routes verbindende net (R-net) en mate van ontsluiting Woongebieden en Werkgebieden
---	---	--



		Toelichting: - Dit betekent dat de haltes Grote Beer en Startbaan in Amstelveen bediend blijven. Voor Grote Beer geldt dat bediening in één richting is toegestaan om de keerbeweging bij Poortwachter efficiënt te laten verlopen. Daarbij verzoekt de Vervoerregio aan Connexxion om te onderzoeken of bediening in twee richtingen tegen geringe meerkosten mogelijk is.
5	<u>Hoogfrequente overstap:</u> Voor de relatie Uithoorn – Amstelveen centrum en Aalsmeer – Amsterdam zuid vv dienen de vervoerders te zorgen voor goede aansluitingen op ieder exploitatie uur op Sacharovlaan, Poortwachter en/of Ouderkerkerlaan. De reistijd en overstapkwaliteit moet de gehele dag gelijkwaardig zijn. De overstaptijd bedraagt gemiddeld maximaal 5 minuten. In het vervoerplan zetten de vervoerders uiteen welke overstapmogelijkheden op welk moment van de dag geboden worden en dit wordt gecommuniceerd in reisinformatie en reisplanners. Toelichting: - maximaal: een lagere gemiddelde overstaptijd mag, een hogere niet. - gemiddeld: het gemiddelde van de overstaptijden in dat uur voor de betreffende overstaplocatie.	<u>Concessie Amsterdam:</u> - In de concessie opnemen dat GVB en Connexxion een gedeelde verantwoordelijkheid hebben om de overstapmogelijkheden de hele dag door te bieden. De concessiehouder treedt pro-actief in overleg over het afstemmen van de aansluitingen bij de ontwikkeling van ieder vervoerplan én bij iedere wijziging in de dienstregeling. <u>Concessie AML:</u> - In de concessie opnemen dat Connexxion en GVB een gedeelde verantwoordelijkheid hebben om de overstapmogelijkheden de hele dag door te bieden. De concessiehouder treedt pro-actief in overleg over het afstemmen van de aansluitingen bij de ontwikkeling van ieder vervoerplan én bij iedere wijziging in de dienstregeling. Toelichting: beide concessiehouders hebben te maken met exploitatieve randvoorwaarden die van invloed zijn op de efficiency waarmee de geëiste aansluitingen geboden kunnen worden. Het is aan de vervoerders om onderling een zo efficiënt mogelijke dienstregeling voor beiden te ontwikkelen. Bij het beoordelen van een eventueel geschil zal de Vervoerregio kijken naar 1) feitelijke maakbaarheid, 2) kosten in absolute zin.

	De vervoerders houden rekening met realistische loop/transfer tijden.	
6	<u>Uithoorn – Amstelveen Centrum</u> In Uithoorn wordt een aantal bushaltes vervangen door tramhaltes. Deze liggen niet op dezelfde plaats waardoor het voor- en natransport voor de reiziger kan veranderen. De haltes in het noorden en noordoosten van Uithoorn blijven bediend door een ontsluitende buslijn - De reiziger uit Uithoorn kan Amstelveen busstation bereiken door op Sacharovlaan, Poortwachter en/of Ouderkerkerlaan van de tram over te stappen op de bus naar Amstelveen busstation. Via Sacharovlaan en Poortwachter is ook Amstelveen Sportlaan te bereiken. Wij leggen vast in onze eisen dat de verbinding van tram op bus goed op elkaar afgestemd zijn.  Er zijn meer reismogelijkheden: • Reizen met de tram tot halte Oranjebaan en vanaf daar overstappen op de tram of bus naar Amstelveen centrum • Er komt een ontsluitende, rechtstreekse buslijn binnen Uithoorn voor de wijken Zijdelwaard en Meerwijk, die corridor Uithoorn direct met Ziekenhuis Amstelland en Amstelveen busstation verbindt. Deze verbinding rijdt tussen	<u>Concessie AML:</u> De volgende haltes in het noorden en noordoosten van Uithoorn blijven bediend: - Willem Klooslaan - Romeflat - Achterberglaan - Alfons Arienslaan - Alle haltes van de huidige route 174 tussen Busstation en Amstelplein - De ontsluitende buslijn Uithoorn Amstelplein – Uithoorn busstation - Amstelveen ziekenhuis – Amstelveen busstation wordt als verplicht te bieden verbinding opgenomen in de concessie. De ontsluitende buslijn binnen Uithoorn en naar Amstelveen rijdt tussen Uithoorn en Amstelveen een vaste frequentie van 2x per uur. Binnen Amstelveen en Uithoorn zijn dit minimumfrequenties. Zie verder onder 1.- 3 en 5. Toelichting: - Uitgangspunt is dat de huidige HOV busverbinding wordt vervangen door een HOV tram, en dat er een niet met de tram concurrerende busverbinding overblijft. Daarom is deze op het traject tussen Uithoorn en Amstelveen vastgezet op 2x per uur en met een vaste route. Het bieden van extra ritten of andere busverbindingen tussen beide kernen is niet toegestaan. Dat betekent ook dat de huidige spitslijn 274 op dit traject vervalt.

	Uithoorn en Amstelveen Zuid met een vaste frequentie van 2x per uur -	
7	<u>Uithoorn – Amsterdam Zuid</u> Straks reist de reiziger via een rechtstreekse, hoogfrequente tramverbinding naar Station Zuid -	<u>Concessie AML:</u> - De verbinding van de huidige buslijn 348 vanuit Uithoorn naar Amstelveen komt te vervallen. In de concessie aanpassen dat deze na ingebruikname Uithoornlijn niet langer geboden mag worden. - De verplichting een evenredige verdeling van ritten vanuit Uithoorn naar Amsterdam Zuid en Amsterdam Centrum te bieden komt te vervallen. Zie verder onder 1.-3.
8	<u>Uithoorn – Amsterdam Centrum</u> Overstap op Station Zuid naar Amsterdam Centrum d.m.v. Noord-Zuidlijn of de tramverbinding tussen Station Zuid en Amsterdam centrum, naar de knooppunten Elandsgracht en/of Vijzelgracht Ook mogelijk om op Sacharovlaan over te stappen op de hoogfrequente busverbinding tussen Aalsmeer en Amsterdam centrum	<u>Concessie AML:</u> - De verbinding van de huidige buslijn 347 vanuit Uithoorn naar Amsterdam Centrum komt te vervallen. In de concessie aanpassen dat deze na ingebruikname Uithoornlijn niet langer geboden mag worden. - De verplichting een evenredige verdeling van ritten vanuit Uithoorn naar Amsterdam Zuid en Amsterdam Centrum te bieden komt te vervallen. <u>Concessie Amsterdam:</u> - Het is toegestaan de Amsteltram door te koppelen naar gebieden in Amsterdam, zolang het HOV karakter van de uitvoering behouden blijft én er geen concurrentie optreedt met verbindingen van andere concessiehouders. Een doorkoppeling naar het Leidseplein is daarmee niet mogelijk. Een doorkoppeling wordt beoordeeld als onderdeel van de Vervoerplanprocedure. <u>Toelichting:</u> - Met knooppunt Elandsgracht wordt feitelijk Leidseplein bedoeld Zie verder onder 1.-3.
9	<u>Aalsmeer – Amstelveen Centrum</u> Straks reist de reiziger uit Aalsmeer nog steeds naar Amstelveen busstation door middel van een rechtstreekse, hoogfrequente R-net buslijn -	<u>Concessie AML:</u> - De rechtstreekse verbinding van de huidige buslijn 357 blijft verplicht, zie figuur 1 van het kader.

10	Straks kan de reiziger uit Aalsmeer overstappen op Sacharovlaan of metrostation Amstelveenseweg om naar Station Zuid te gaan. Dit zijn beide overdag hoogfrequente overstappen, en op Sacharovlaan is deze ook in rustige uren afgestemd. 	<u>Concessie AML:</u> - De rechtstreekse verbinding van de huidige buslijn 358 tussen Aalsmeer en Amsterdam Zuid mag nog wel worden geboden maar is niet langer verplicht. Dit aanpassen in de concessie. - De verplichting een evenredige verdeling van ritten vanuit Aalsmeer naar Amsterdam Zuid en Amsterdam Centrum te bieden komt te vervallen. Zie verder onder 1.-3 en 5
11	<u>Aalsmeer – Amsterdam Centrum</u> Straks reist de reiziger uit Aalsmeer nog steeds naar Amsterdam centrum naar het knooppunt Elandsgracht door middel van een rechtstreekse, hoogfrequente buslijn. Op het traject tussen Haarlemmermeerstation en Amsterdam centrum rijden niet meer bussen uit Amstelveen dan nu het geval is -	<u>Concessie AML:</u> - De verplichting een evenredige verdeling van ritten vanuit Aalsmeer naar Amsterdam Zuid en Amsterdam Centrum te bieden komt te vervallen. - In de concessie wordt vastgelegd dat het aantal bussen vanuit Amstelveen op het traject Haarlemmermeerstation- Amsterdam Centrum niet meer dan acht keer per uur bedraagt. Toelichting: - Met knooppunt Elandsgracht wordt feitelijk Leidseplein bedoeld Zie verder onder 1.-3.

Nachtvervoer

We eisen minimaal dat het nachtvervoer (de nachtbus in de nachten van donderdag tot en met zondag) zoals dat nu per bus geboden wordt straks nog steeds (per bus) geboden wordt.

Concessie AML:

De eisen in de concessie blijven ongewijzigd:

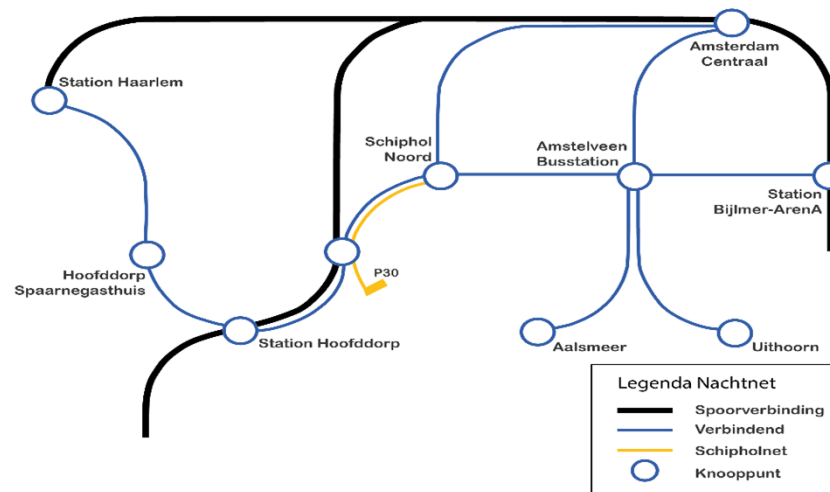
- De Concessiehouder exploiteert als onderdeel van het Nachtnet de volgende rechtstreekse verbindingen:
 - o Amsterdam Centraal Station – Amstelveen Busstation– Uithoorn Busstation
 - o Amsterdam Centraal Station - Amstelveen Busstation - Aalsmeer Busstation Zwarteweg (tot realisatie van dit busstation Hortensiaplein)
- De minimale frequentie op het Nachtnet bedraagt 1x per uur
- Van zondagnacht (de nacht van zondag op maandag) tot en met woensdagnacht (de nacht van woensdag op donderdag) is nachtvervoer op deze verbindingen niet verplicht.
- Op deze verbindingen is het niet verplicht nachtvervoer in de richting van Amsterdam aan te bieden.
- Op nachten dat de nachtbus rijdt, zit er telkens maximaal 1 uur tussen de laatste rit van de tram en de eerste bus, en tussen de laatste bus en eerste tramrit in de ochtend.

Toelichting:

Met “in de nachten van donderdag tot en met zondag” bedoelen we de nachten van do-vr, vr-za en za-zo.

Figuur 2 zoals opgenomen in bijlage Y bij het Concessiebesluit Amstelland-Meerlanden komt er als volgt uit te zien:

Figuur 2: Verplichte verbindingen binnen het Nachtnet met het spoornet en Knooppunten



	Calamiteiten Als de tram niet kan rijden in verband met werkzaamheden of verstoring (langer dan enkele ritten uitval) is vervangend vervoer nodig. We gebruiken daarvoor de bestaande clausules zoals opgenomen in de concessie Amsterdam en vragen GVB om hiervoor een plan op te stellen.	GVB is verantwoordelijk voor het vervangend vervoer op de tijdelijk niet bediende haltes van de Uithoornlijn. We vragen van GVB een vervangend vervoerplan inclusief de daarvoor benodigde halte infrastructuur. In het plan dient GVB ook in te gaan op bijsturingsscenario's voor gedeeltelijke uitval van de tram, gebruikmakend van overloopwissels op het traject van de Amsteltram. Het plan moet, inclusief goedkeuring door de Vervoerregio, vóór ingebruikname van de Amsteltram naar Uithoorn zijn afgerond.
--	--	---