

Vervoerplan 2025

Lijn- en dienstregelingwijzigingen

Versie: 1.3

Ter besluitvorming

Colofon

GVB
Arlandaweg 106
1043 HP AMSTERDAM

Marketing & Vervoerontwikkeling

Contactpersoon A.M. Kal
Email Arjan.kal@gvb.nl

Inhoudsopgave

1	Voorwoord.....	4
2	Inleiding.....	5
2.1	Productieniveau	5
2.2	Wijzigingen 2024	7
2.3	Werkzaamheden in 2025.....	7
3	Metro.....	8
4	Tram.....	9
4.1	Lijn 25 alternatief eindpunt.....	9
4.2	Lijn 25 zomerdienstregeling.....	9
4.3	Werkzaamheden.....	9
5	Bus.....	10
5.1	Lijn 21 De Eendracht.....	10
5.2	Lijn 360 IJburg Strandeiland – Station Bijlmer Arena.....	13
5.3	Lijn 62 Rijnstraat	14
6	Intervaltabellen	15
6.1	Intervaltabel metrolijnen.....	15
6.2	Intervaltabel tramlijnen.....	16
6.3	Intervaltabel buslijnen	17
6.4	Intervallen spits- en nachtlijnen.....	18
6.5	Zomerdienstregeling Metro	18
6.6	Zomerdienstregeling Tram.....	19
6.7	Zomerdienstregeling Bus.....	20
7	Infrastructuur aanpassingen	21
7.1	Lijn 21 De Eendracht.....	21
7.2	Lijn IJburg – Bijlmer Arena.....	21
8	Exploitatie kalender.....	22

1 Voorwoord

Voor u ligt het Vervoerplan voor het dienstregelingsjaar 2025. Dit is het laatste vervoerplan voorafgaand aan het ingaan van het nieuwe Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Amsterdam. Om deze reden is gekozen voor het handhaven van de huidige lijnvoering. Hierop zijn twee uitzonderingen. Dat is op de eerste plaats de start van de nieuwe busverbinding tussen IJburg Strandeiland en Bijlmer Arena waarbij we aansluiten bij de oplevering van de eerste woningen op Strandeiland. De tweede aanpassing is de lijnvoering in De Eendracht in Amsterdam West. Op verzoek van onze opdrachtgever, de Vervoerregio Amsterdam, doet GVB in dit vervoerplan een voorstel voor het ontsluiten van deze buurt. Dit is een aanpassing die in het nieuwe PvE vrijwel zeker geëist gaat worden.

De start van de nieuwe busverbinding doet een extra beroep op de beschikbare hoeveelheid personeel. Om voldoende personeel voor de nieuwe verbinding met IJburg beschikbaar te hebben is op een aantal andere buslijnen de frequentie verlaagd. GVB gaat zich inspannen om in de loop van 2025 voldoende nieuw personeel beschikbaar te hebben om de dienstregeling in de loop van het jaar stapsgewijs weer op het gewenste niveau te brengen.

2 Inleiding

Dit vervoerplan is geldig voor de dienstregeling vanaf 15 december 2024 tot 14 december 2025. Dit is het laatste jaar dat het vervoerplan nog getoetst wordt aan het PvE voor de concessie 2014-2024. Uitgangspunt voor dit vervoerplan is dat de wijzigingen ten opzichte van het Vervoerplan 2024-2 beperkt blijven en dat de productie minimaal op het niveau van Vervoerplan 2024-2 gehandhaafd wordt.

Ten aanzien van de lijnvoering zijn vanuit de Vervoerregio een aantal punten aangegeven welke in dit Vervoerplan moeten terugkomen:

- *Alternatief eindpunt lijn 25.*
In Vervoerplan 2024-2 is de mogelijkheid verkend om lijn 25 in Amsterdam een alternatief eindpunt te geven. Hiervoor is uiteindelijk niet gekozen waarbij GVB wel is gevraagd om hier in Vervoerplan 2025 op terug te komen.
- *Eendracht*
De vervoerregio heeft gevraagd om vooruitlopend op het nieuwe PvE de mogelijkheden te onderzoeken om al in 2025 De Eendracht weer te ontsluiten met een busverbinding.
- *HOV-IJburg*
In december start de nieuwe HOV verbinding tussen Amsterdam Bijlmer en IJburg. Deze lijn is opgenomen in dit Vervoerplan.

2.1 Productieniveau

Uitgangspunt voor de dienstregeling van 2025 is dat de dienstregeling op het zelfde niveau blijft als de dienstregeling in het najaar van 2024. Dat is dus inclusief de uitbreiding van de tramlijn naar Uithoorn en een frequentie verhogingen op lijn 26 en 37.

Helaas is het bij de start van de dienstregeling in december nodig om op een aantal lijnen de frequentie te verlagen. GVB heeft nog steeds te maken met een tekort aan bus bestuurders en om voldoende personeel beschikbaar te hebben voor de nieuwe lijn 360 (IJburg Strandeiland en Station Bijlmer ArenA) is het nodig om op andere lijnen een besparing door te voeren. Deze maatregel is nodig om onze reizigers een betrouwbare dienstregelingen te kunnen aanbieden.

GVB onderschrijft de ambitie van de Vervoerregio om ook de frequentie op deze lijnen op termijn weer naar het niveau van najaar 2024 te brengen. Hiervoor is in totaal een productie uitbreiding van circa 2,5% nodig. Dit kan niet in één keer en we stellen daarom een ingroeimodel voor waarbij we in vier stappen in 2025 de productie verhogen. Wij zullen ons maximaal inspannen om in de loop van 2025 steeds voldoende personeel beschikbaar te hebben om een stap te zetten. Dit is een uitdagende ambitie en het is dan ook niet vanzelfsprekend dat deze haalbaar is. Uitgangspunt is dat GVB uiterlijk twee maanden voor een wijzigingsdatum, onderbouwd, aangeeft of een productie aanpassing mogelijk is.

Ingangsdatum	Dienstregeling	Productie aanpassing	Beslismoment
April 2025		+ 0,5%	Eind januari
13 juli 2025	Start zomerdienstregeling	+ 0,5% (cumulatief 1%)	Eind april
24 augustus	Einde zomerdienstregeling	+ 0,5% (cumulatief 1,5%)	Eind juni
13 december	Einde dienstregeling	+ 1,0% (cumulatief 2,5%)	Half september

Voor de opschaalstap bij het begin van de zomerdienstregeling geldt dat ook rekening gehouden moet worden met de extra businzet in de zomer vanwege stremmingen bij metro- en tramwerkzaamheden. Mogelijk dat daardoor deze opschaalstap naar het einde van de zomerdienstregeling verschoven moet worden.

In de onderstaande tabel is het totaal aantal begrote dienstregelingkilometers (DKM) voor 2025 weergegeven. Dit is op basis van de dienstregeling voor 2025 zoals in dit Vervoerplan is beschreven. Het exact aantal DKM is pas aan te geven afronding van het jaar en is afhankelijk van tussentijdse aanpassingen van de dienstregeling en ongeplande uitval. In het overzicht is een aparte regel opgenomen voor de gefaseerde opschaling van de buslijnen in de loop van 2025 conform het ingroeimodel.

Modaliteit	DKM	DKM incl. TVM
Metro	5.416.200	5.416.200
Tram	10.403.200	10.403.200
Bus	11.926.900	12.105.800
Bus – gefaseerde opschaling	100.900	102.400
Totaal	27.847.200	28.027.600

Ook vanwege diverse werkzaamheden in de stad zal het daadwerkelijke aantal DKM afwijken van de aantallen in de tabel. Omdat de werkzaamheden voor 2025 nog niet vastliggen en bestaan uit een mix van omleidingen en inkortingen is het niet mogelijk om nu al een exact getal te geven van het effect op het totaal aantal dienstregelingkilometers. Bij Bus is de verwachting dat circa 1,5% extra DKM nodig zijn voor het rijden van omleidingen en vervangende lijnen.

2.2 Wijzigingen 2024

In Vervoerplan 2024 zijn de routes van een aantal lijnen aangepast vanwege het personeelstekort. Het gaat om de tramlijnen 14 en 24 en buslijnen 41, 43 en 65 waarbij delen van de route vervallen zijn. In vervoerplan 2025 gaan we uit van handhaven van deze aanpassingen. Hiertoe is besloten op grond van de onderstaande argumenten:

- Op de eerste plaats is dat de nog steeds aanhoudende krapte op personeelsgebied. Gelet op de onzekere situatie kan GVB nu geen toezeggingen doen over uitbreidingen in 2025.
- In 2025 start de nieuwe concessie Amsterdam. De eventuele vervoerkundige wijzigingen gaan pas in per Vervoerplan 2026. In de bieding gaat GVB een netwerk aanbieden dat voldoet aan de gestelde eisen. Het is nu nog niet aan te geven wat daarvan de uitwerking is op de in 2024 gewijzigde lijnen. Het eventueel terugdraaien van de wijzigingen uit Vervoerplan 2024 is daarmee mogelijk niet toekomstvast.
- Voor zowel 2025 als 2026 is overeengekomen dat het productieniveau minimaal gelijk blijft aan dat van Vervoerplan 2024-2.

2.3 Werkzaamheden in 2025

Dit vervoerplan beschrijft de lijnvoering en dienstregeling voor de “normale” situatie, dus zonder werkzaamheden. Echter in 2025 zijn er voor korte en langere periodes werkzaamheden voorzien die ingrijpen op de dienstregeling en lijnvoering van dit vervoerplan. Bij het schrijven van dit vervoerplan is nog geen volledig beeld van alle werkzaamheden beschikbaar. Een deel van de meer ingrijpende werkzaamheden zijn al wel bekend, echter de planning en inhoud van deze werkzaamheden kan ook nog aangepast worden. Besluitvorming over werkzaamheden is dan ook geen onderdeel van het Vervoerplanproces.

3 Metro

Voor 2025 gaat GVB uit van handhaven van de lijnvoering en frequentie zoals voorgesteld in Vervoerplan 2024-2. Vanaf september 2024 is de metro op diverse lijnen en tijden al vaker gaan rijden. Deze uitbreidingen blijven ook in Vervoerplan 2025 gehandhaafd.

De Vervoerregio start in 2024 een participatie- en consultatietraject voor aanpassing van het metronetwerk in 2027. GVB zal haar expertise in dit traject inbrengen en op basis van de uitkomsten van dit traject in het vervoerplan voor 2026 een voorstel doen voor de lijnvoering van de metro.

4 Tram

Voor tram stelt GVB in Vervoerplan 2025 geen wijzigingen in de lijnvoering voor.

4.1 Lijn 25 alternatief eindpunt

De RegioRaad heeft GVB gevraagd om, in het kader van Vervoerplan 2025, onderzoek te doen naar een alternatief eindpunt voor lijn 25 in Amsterdam. GVB staat positief tegenover een eventuele doortrekking van lijn 25 naar een eindpunt ten noorden van de station Zuid. Echter een dergelijke aanpassing vraagt ook aanpassing van andere tramlijnen. Deze aanpassingen moeten passen binnen de eisen en voorwaarden voor de nieuwe GVB concessie.

In de onderhandelingen over de nieuwe concessie is overeen gekomen dat de vervoerkundige wijzigingen, die voortkomen uit het nieuwe Programma van Eisen, pas in 2026 in zullen gaan. Om deze reden heeft GVB gekozen voor het in 2025 handhaven van het huidige eindpunt van lijn 25 bij Station Zuid. In de bieding voor de nieuwe concessie zal GVB de wens om de lijn verder door te laten rijden meenemen in de afweging.

4.2 Lijn 25 zomerdienstregeling

Voor de zomerdienstregeling vragen we ontheffing van de frequentie eisen uit de vervoerkundige kaders voor de Uithoornlijn. In de kaders wordt voor werkdagen en zaterdag een frequentie van zes ritten per uur gevraagd. In dit vervoerplan is het voorstel om in de zomerdienstregeling op werkdagen tussen de spitsuren en op zaterdag overdag vijf ritten per uur te rijden. Met de gekoppelde trams op lijn 25 wordt ruim voldoende capaciteit geboden en het is mogelijk om lijn 25 beter af te stemmen op lijn 5.

4.3 Werkzaamheden

In heel 2025 is er sprake van diverse ingrijpende en langdurige omleidingen vanwege werkzaamheden op de Oranje Loper. Dit betreft vooral de oost-west tramroute over de Jan Evertsenstraat, Admiraal de Ruyterweg, De Clercqstraat, Rozengracht en Raadhuisstraat van lijn 13. Op deze belangrijke tramroute vinden in verschillende fases werkzaamheden plaats in heel 2025 waarbij de werkzaamheden de komende jaren nog doorlopen. Wisselend worden delen van de route voor lange tijd buiten dienst genomen waardoor verschillende ingrijpende omleidingen nodig zijn.

In hoofdstuk 6 zijn de intervaltabellen opgenomen voor alle lijnen. Dit zijn de intervallen zonder het effect van omleidingen. In de praktijk is het daarom mogelijk dat op de betreffende lijnen andere intervallen van toepassing zijn dan in de tabel beschreven. GVB kiest er bewust voor om deze aanpassingen buiten het vervoerplanproces te houden omdat de ervaring leert dat, zeker op de wat langere termijn, data of omvang van dergelijk wijzigingen nog kunnen wijzigen.

5 Bus

Ook voor bus is uitgangspunt dat de dienstregeling en daarmee de productie zoveel als mogelijk gelijk blijft aan het niveau van najaar 2024. Bij bus zijn twee aanpassingen in de lijnvoering voorzien en wordt op een aantal lijnen de frequentie aangepast.

5.1 Lijn 21 De Eendracht

Vanuit de ontsluitingseisen in het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe concessie moet in de buurt De Eendracht weer een busverbinding geboden worden. Gelet op de afspraken rondom de investering geldt het nieuwe PvE pas voor vervoerplan 2026. Echter op verzoek van onze opdrachtgever doet GVB in dit vervoerplan al een voorstel voor ontsluiting van De Eendracht.

Nadeel reizigers

Hoewel het opnieuw ontsluiten van De Eendracht gezien kan worden als een positieve wijziging, is het de taak van GVB om ook te wijzen op de negatieve effecten van deze aanpassing. Het strekken en dus versnellen van lijn 21 heeft in 2015 geleid tot een toename van het aantal reizigers op lijn 21. Het nu opnieuw rijden met deze lijn naar of via De Eendracht heeft voor de bestaande reizigers, afhankelijk van de gekozen variant, ook negatieve gevolgen. Mogelijk dat het totaal aantal reizigers op lijn 21 hierdoor zal afnemen.

Mogelijkheden voor een busroute

Sinds het vervallen van de buslijn door De Eendracht zijn op de oorspronkelijke busroute aanpassingen doorgevoerd waardoor het niet mogelijk is om de buslijn weer via de oude route te laten rijden. De Bok de Korverweg en de Gerda Brautingamstraat zijn de afgelopen jaren ingericht als erftoegangsweg. Door de gemeente Amsterdam is dan ook aangegeven dat beide wegen niet langer geschikt zijn voor een normale buslijn. Ook zijn op de J.M Den Uylstraat op diverse plaatsen verkeersdrempels aangebracht.



In overleg met de gemeente Amsterdam is vastgesteld dat momenteel alleen de J.M. Den Uylstraat geschikt is als mogelijke busroute. In de lijnvoering is dit te benutten door of een doorgaande lijn in twee richtingen via deze straat te rijden of door een buslijn in de J.M. Den Uylstraat te laten eindigen. Om de route en vooral het keren van de bus op deze manier mogelijk te maken is aanpassing van het wegprofiel nodig. De gemeente Amsterdam heeft aangegeven dat een halte mogelijk is op de locatie van de oude halte. De halte wordt daarbij aangepast aan de actuele eisen ten aanzien van toegankelijkheid. Met een halte op deze locatie wordt de wijk voldoende ontsloten.



Onderzochte varianten lijnvoering:

Als oplossing voor de lijnvoering in De Eendracht zijn de onderstaande vier varianten voor de lijnvoering onderzocht:

1. Lijn 21 gaat in beide richtingen via de J.M. Den Uylstraat rijden:
In deze variant rijden alle ritten in beide richtingen via de Den Uylstraat, door de hoge frequentie van lijn 21 gaan overdag 16 bussen per uur keren. Vanwege het forse aantal kerende bussen ziet GVB dit als een ongewenste situatie. Om deze variant kostenneutraal te kunnen uitvoeren moet de frequentie van lijn 21 worden verlaagd.
2. Lijn 61 gaat in beide richtingen via de Den Uylstraat rijden:
Lijn 61 rijdt minder frequent en het via De Eendracht rijden van deze lijn is dan ook minder kostbaar. Met lijn 61 krijgt de wijk een verbinding met station Sloterdijk en het Osdorpplein. Echter op grond van de eisen in het ontwerp PvE is het niet zeker of lijn 61 in 2026 blijft rijden. Als deze lijn vervalt moet alsnog lijn 21 een route aanpassing krijgen en vervallen juist deze verbindingen weer. Dit zien wij als een ongewenste situatie, deze variant is dan ook niet verder uitgewerkt.
3. Lijn 21 krijgt verschillende routes:
In deze variant rijdt een deel van de ritten wel, en een andere deel niet via De Eendracht. Op deze manier blijven de kosten en het aantal kerende ritten beperkt (8x per uur overdag). Om deze variant kosten neutraal te kunnen uitvoeren wordt de frequentie van lijn 21 verlaagd. Deze variant is minder kostbaar dan variant 1.
4. Lijn 21 krijgt twee verschillende eindpunten:
Een oplossing zonder extra kosten en extra personeel is mogelijk door de helft van de ritten van lijn 21 te eindigen in de J.M. Den Uylstraat. Deze ritten rijden dan niet meer door naar de Savornin Lohmanstraat. Door de hoge frequentie van lijn 21 (8x per uur overdag, 6x per uur in de avond) blijven op beide eindpunten voldoende ritten rijden. Overdag keren vier ritten per uur in De Eendracht, in de avonduren drie ritten bussen per uur.

Voorkeursoplossing:

In dit vervoerplan stelt GVB voor om lijn 21 twee verschillende eindpunten te geven, conform variant 4. Lijn 21A rijdt dan net als de huidige lijn tussen Centraal Station en de Savornin Lohmanstraat, lijn 21B rijdt tussen Centraal Station en de J.M. Den Uylstraat. Voordeel van deze aanpassing is dat er geen extra kosten zijn. Het is dan ook niet nodig om de frequentie van lijn 21 te verlagen om extra kosten te compenseren. Nadeel is dat reizigers van en naar de laatste drie haltes op lijn 21 te maken krijgen met een lagere frequentie. Onderstaand is het aantal instappende reizigers op deze haltes richting Centraal Station aangegeven. Op werkdagen gaat het om circa 9,4% van het totaal aantal reizigers.



	Instappers laatste haltes (één richting)	Totaal van de gehele lijn (één richting)	% van totaal
Weekdagen	800	8550	9,4%
Zaterdag	600	8050	7,5%
Zondag	450	5850	7,7%

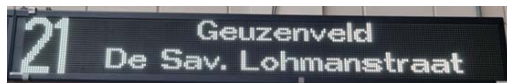
Frequenties

Onderstaand de voorgestelde frequenties. Op het grootste deel van de route van lijn 21 blijven de intervallen gelijk aan vervoerplan 2024. Op de beide uiteindes van de lijn, in de tabel aangegeven als lijn 21A en B, is sprake van een halvering van de frequentie.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
21	Basis 2025	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10
21	Zomer 2025	10	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10
21A/B	Basis 2025	20	15	15	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	20	20
21A/B	Zomer 2025	20	20	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	15	20	30	20	15	15	15	20	20

Op zondag overdag rijdt lijn 21 in Vervoerplan 2024-2 elke 8,5 minuten. Dat leidt op de uitlopers naar de beide eindpunten tot een ongebruikelijk interval van 17 minuten. Om die reden is besloten het interval aan te passen naar 7,5 minuut zodat op de beide eindpunten overdag elke 15 minuten een bus rijdt.

Beide routevarianten rijden als lijn 21. Op de lijnfilm van de bus wordt aangegeven of de rit naar de Savornin Lohmanstraat rijdt of naar De Eendracht.



Ingangsdatum gewijzigde lijnvoering

Zoals aangegeven zijn op de route via de J.M. den Uylstraat aanpassingen nodig om de bus hier te laten rijden en keren. Zodra deze aanpassingen zijn uitgevoerd zal GVB de lijnvoering aanpassen. Het streven is dat de bus in maart via de nieuwe lijnvoering gaat rijden. De reizigers zullen tijdig worden geïnformeerd over de exacte startdatum.

5.2 Lijn 360 IJburg Strandeiland – Station Bijlmer Arena

Per 15 december 2024 start GVB met de nieuwe HOV verbinding tussen Amsterdam Bijlmer Arena en IJburg Strandeiland. Deze lijn levert een belangrijke bijdrage aan een robuuste ontsluiting van IJburg. De lijn rijdt via een snelle route waarbij deels via de A9 gereden zal worden. Op IJburg ontsluit de lijn Centruimeiland en Strandeiland.



GVB start in 2025 met een relatief bescheiden dienstregeling passend bij het actuele aantal bewoners. De verwachting is dat op termijn, naarmate het aantal inwoners van IJburg verder groeit, deze lijn uitgroeit tot een van de drukste GVB buslijnen.

In het ontwerp PvE voor de nieuwe concessie is deze verbinding aangemerkt als verplichte HOV-verbinding waarvoor ambitieuze frequentie eisen gelden. GVB hoopt dat er binnen het uiteindelijke PvE ruimte is om de lijn proportioneel met het aantal reizigers (en de oplevering van de woningen) mee te laten meegroeien. Zo voorkomen we onnodige inzet van personeel en materieel.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
360	Voorjaar 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	30	30
	Zomer 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	30	30

R-net - lijnnummer

De nieuwe lijn is een HOV-verbinding welke op termijn als R-netlijn gaat rijden. Bij de start zal dat nog niet het geval zijn omdat de benodigde R-net bussen nog niet beschikbaar zijn. Voorstel is om de lijn direct bij de start wel het R-net lijnnummer te geven. In overleg met de Vervoerregio is hiervoor lijnnummer 360 gekozen.

5.3 Lijn 62 Rijnstraat

Onderstaand voorstel voor aanpassing van lijn 62 is niet gepland om in te gaan per december 2024. Het is een gezamenlijke wens van zowel de Gemeente Amsterdam als GVB. Voordat deze wijziging in kan gaan is echter nog aanpassing van de infrastructuur nodig. GVB is hierover met de gemeente in overleg en hopen deze aanpassing ergens in de komende jaren te realiseren.

Voorstel

Eind 2014 is de tramlijn door de Rijnstraat opgeheven en sindsdien is er geen openbaar vervoer meer via deze straat. Door diverse partijen (o.a. De Reizigers Advies Raad en de gemeente Amsterdam) is voorgesteld om de route van lijn 62 aan te passen zodat de bussen via de Rijnstraat gaan rijden. De Rijnstraat ligt centraler in de wijk en kent de nodige (winkel-)voorzieningen. Het is een verbetering van de fijnmazige ontsluiting van deze buurt.

Ook GVB onderschrijft de voordelen van deze route aanpassing van lijn 62. Randvoorwaarde is echter wel dat deze wijziging niet ten koste mag gaan van de reistijd van de huidige reizigers en de betrouwbaarheid van de lijn. Met de huidige infrastructuur wordt helaas niet aan deze eisen voldaan. Vanwege wegwerkzaamheden heeft lijn 62 meerdere keren de voorgestelde route via de Rijnstraat gereden. Tijdens deze omleidingen liep lijn 62 in de spits flinke vertragingen op (in de middagspits gemiddeld 4,5 minuut, soms oplopend tot ruim 7 minuten) door congestie in de Rijnstraat.

Er zijn maatregelen nodig om de doorstroming in de Rijnstraat te kunnen garanderen. Vermindering van het autoverkeer (passend binnen het autoluw-beleid) kan een effectieve maatregel zijn om te voorkomen dat de bus in de Rijnstraat voor de kruispunten aan moet sluiten in een rij auto's (dit veroorzaakte de grote vertragingen bij de omleidingsroute door de Rijnstraat).

Nieuwe halte's

Naast aanpassingen om de doorstroming op deze route te waarborgen is ook de aanleg van nieuwe haltes noodzakelijk. In de Rijnstraat geeft GVB vanuit vervoerkundig oogpunt de voorkeur aan haltes ter hoogte van de Uiterwaardenstraat. Op de Kennedylaan zijn een vervangende haltes nodig voor de huidige haltes in de Waalstraat. Deze haltes komen bij voorkeur zo dicht als mogelijk bij de kruising Kennedylaan-Waalstraat mede om de goede OV-bereikbaarheid van het De Mirandabad te behouden.

6 Intervaltabellen

GVB streeft in de dienstregeling naar een optimale inzet van personeel en materieel. Om onze reizigers comfortabel te vervoeren mogen de voertuigen niet te druk zijn, tegelijk is vaker rijden dan nodig ook niet gewenst. Voor elke lijn is, op basis van het verwachte aantal reizigers in 2025, per dagsoort en tijdstip van de dag het te rijden interval bepaald.

In de tabellen in de volgende paragrafen is het interval per lijn aangegeven. Ter referentie is per lijn eerst het interval aangegeven vanuit Vervoerplan 2024-2, vervolgens het interval in Vervoerplan 2025 waarbij met kleur is aangegeven of een lijn vaker (groen) of minder vaak (rood) gaat rijden.

De aangegeven intervallen zijn de maximale intervallen die we gaan rijden volgens de geplande dienstregeling. Als gevolg van omleidingen en werkzaamheden kan voor korte of langere periodes met een afwijkend interval gereden worden. Voor alle tabellen geldt dat de aangegeven grenzen van de tijdvakken bij benadering zijn en kunnen verschillen per lijn.

6.1 Intervaltabel metrolijnen

Bij de metrolijnen zijn geen wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2024-2.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
50	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
51	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
52	VVP 2024-2	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	VVP 2025	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
53	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
54	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15

6.2 Intervaltabel tramlijnen

Bij de tramlijnen zijn geen wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2024-2.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag								Zondag							
		AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
1	VVP 2024-2	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10	10	
	VVP 2025	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10	10	
2	VVP 2024-2	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
	VVP 2025	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
3	VVP 2024-2	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	15	15	15	
	VVP 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	15	15	15	
4	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
5	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	
7	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	10	15	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	10	15	15	
12	VVP 2024-2	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	10	
	VVP 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	10	
13	VVP 2024-2	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
	VVP 2025	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
14	VVP 2024-2	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	
	VVP 2025	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	
17	VVP 2024-2	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
	VVP 2025	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
19	VVP 2024-2	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	
24	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
25	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15	15	
26	VVP 2024-2	10	6	6	7	6	6	7,5	10	10	10	7,5	7,5	10	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
	VVP 2025	10	6	6	7	6	6	7,5	10	10	10	7,5	7,5	10	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
27	VVP 2024-2		10																						
	VVP 2025		10																						

6.3 Intervaltabel buslijnen

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de buslijnen. Met kleur is aangegeven in welke tijdvakken de zomerdienstregeling afwijkt van de dienstregeling Vervoerplan 2024-2 (najaar 2024). Zoals aangegeven in paragraaf 2.2 gaat GVB zich inspannen om de lijnen waarvan de frequentie afneemt, in de loop van 2025 weer op het niveau van de dienstregeling VVP 2024-2 te brengen.

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
15	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	15	15	15	15	15	20	20	
18	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	15	15	15	15	15	20	20	
21	VVP 2024-2	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	10	
	VVP 2025	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
22	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
	VVP 2025	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
34	VVP 2024-2	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	20	
	VVP 2025	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	20	
35	VVP 2024-2	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
36	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
37	VVP 2024-2	10	6	7	9	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	10	6	7	10	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	15	
38	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
40	VVP 2024-2	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	VVP 2025	15	10	15	15	10	10	15	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
41	VVP 2024-2	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
43	VVP 2024-2	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30	
	VVP 2025	30	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30	
44	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
47	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
48	VVP 2024-2	15	6	10	10	10	6	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	6	10	10	10	6	10	15	30	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	15	
49	VVP 2024-2	30	30	30	30	30	30	30																	
	VVP 2025	30	30	30	30	30	30	30																	
61	VVP 2024-2	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
62	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
63	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
62	VVP 2024-2	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	VVP 2025	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
65	VVP 2024-2	15	10	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	30	15	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	
66	VVP 2024-2	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	30	30	30	
	VVP 2025	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	20	20	30	30	30	
360	VVP 2024-2																								
	VVP 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	15	30	30	
369	VVP 2024-2	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	VVP 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	

6.4 Intervallen spits- en nachtlijnen

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de spits- en nachtlijnen. Deze lijnen rijden het gehele jaar dezelfde dienstregeling.

Spits- en Schiphol		Werkdag								Zaterdag							Zondag						
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
231	Voorjaar 2025		30				30																
	Najaar 2025		30				30																
245	Gehele jaar	3x								3x							3x						
246	Gehele jaar	2x								2x							2x						
247	Gehele jaar	3x								3x							3x						

Let op: De intervallen en tijdvakgrenzen zijn bij benadering, deze worden definitief in de Dienstregeling.

Nachtlijnen

Lijn	Periode	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Vr*	Vr**	Za	Za*	Za**	Zo
N81	Gehele jaar				60	60			60			
N82	Gehele jaar				60	30	60*		30	60*		
N83	Gehele jaar				60	30	60*		30	60*		
N84	Gehele jaar				60	60			60			
N85	Gehele jaar	60	60	60	60	20	30*	60**	20	30*	60**	60
N86	Gehele jaar					30	60*		30	60*		
N87	Gehele jaar	60	60	60	60	30	60*		30	60*		60
N88	Gehele jaar				60	60			60			
N89	Gehele jaar				60	60			60			
N91	Gehele jaar				60	60			60			
N93	Gehele jaar				60	60			60			

* vanaf circa 2:00

* vanaf circa 2:40

* vanaf circa 3:40 / ** vanaf circa 4:40

* vanaf circa 1:30 met extra rit rond 2:55

* vanaf circa 5:00

6.5 Zomerdienstregeling Metro

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Er zijn geen wijzigingen gepland ten opzichte van de zomer van 2024¹.

		Werkdag								Zaterdag							Zondag						
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
50	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
51	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
52	Zomer 2024	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	Zomer 2025	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
53	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
54	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15

¹ Vanwege ingrijpende werkzaamheden bij station Amsterdam Zuid is de zomerdienstregeling van 2024 niet in deze vorm gereden.

6.6 Zomerdienstregeling Tram

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Er zijn geen wijzigingen gepland ten opzichte van de zomer van 2024.

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
1	Zomer 2024	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	15		
	Zomer 2025	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	15		
2	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12	
	Zomer 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12	
3	Zomer 2024	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20		
	Zomer 2025	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20		
4	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Zomer 2025	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
5	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
7	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
12	Zomer 2024	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	15	10	10	7,5	7,5	8	12	
	Zomer 2025	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	15	10	10	7,5	7,5	8	12	
13	Zomer 2024	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
	Zomer 2025	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
14	Zomer 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	15		
	Zomer 2025	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	15		
17	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	12		
	Zomer 2025	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10	10	12		
19	Zomer 2024	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2025	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
24	Zomer 2024	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Zomer 2025	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
25	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2025	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
26	Zomer 2024	12	10	10	10	10	10	10	12	15	12	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2025	12	10	10	10	10	10	10	12	15	12	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
27	Zomer 2024																								
	Zomer 2025																								

6.7 Zomerdienstregeling Bus

Onderstaand zijn de intervallen weergegeven voor de zomerdienst van 2025. Met kleur is aangegeven in welke tijdvakken de zomerdienstregeling afwijkt van de zomerdienstregeling van 2024. Zoals aangegeven in paragraaf 2.2 gaat GVB zich inspannen om de lijnen waarvan de frequentie afneemt, in de loop van 2025 weer op het niveau van de dienstregeling van Zomer 2024 te brengen.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag								Zondag							
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	20	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	20		30	20	20	20	20	20	20	
18	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	20	20		30	15	15	15	15	15	20	20
21	Zomer 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10	
	Zomer 2025	10	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
22	Zomer 2024	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15		15	15	12	12	12	12	15	
	Zomer 2025	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15		15	15	12	12	12	12	15	
34	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	20		30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	20		30	30	20	20	20	20	30	
35	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	20		30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	20		30	30	15	15	15	15	30	
36	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
37	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	15	15	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	15	15	30	
38	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
40	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
41	Zomer 2024	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
43	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
44	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30	
47	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30	
48	Zomer 2024	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30		30	30	15	15	15	30	30	
	Zomer 2025	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30		30	30	15	15	15	30	30	
49	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30																	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30																	
61	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
62	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
63	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
65	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	15		30	30	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	15		30	30	15	15	15	15	15	
66	Zomer 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
	Zomer 2025	15	12	15	15	12	12	15	20	30	15	15	15	15	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
360	Zomer 2024																								
	Zomer 2025	15	15	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	
369	Zomer 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2025	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15	

7 Infrastructuur aanpassingen

In dit hoofdstuk een korte beschrijving van de infrastructuur aanpassingen die nodig zijn om de voorstellen in dit vervoerplan per 15 december 2024 in te laten gaan.

7.1 Lijn 21 De Eendracht

In dit vervoerplan is het voorstel opgenomen om de helft van de ritten van lijn 21 te laten eindigen in de J.M. Den Uylstraat. Deze routewijziging is alleen mogelijk na aanpassingen van de infrastructuur. Ondanks de brede middenberm is er onvoldoende ruimte om de bussen te keren en is aanpassing van het wegprofiel of de aanleg van een keermogelijkheid elders noodzakelijk. Ook is de (her)aanleg van een haltes nodig waarbij er voldoende ruimte moet zijn om bussen te laten wachten tot de geplande vertrektijd zonder daarbij het doorgaand verkeer te hinderen. Tot slot zijn op de route verkeersdrempels aanwezig die aangepast moeten worden. GVB is in overleg met de gemeente Amsterdam over de benodigde aanpassingen. Het streven is dat de aanpassingen in maart gereed zijn.

7.2 Lijn IJburg – Bijlmer Arena

Ten behoeve van de nieuwe verbinding IJburg – Bijlmer Arena zijn twee nieuwe haltes voorzien op Strandeiland:

- Centrum Eiland
- Makersstraat

Op Strandeiland wordt het eerste jaar een tijdelijke route gereden waarbij ook deze haltes nog op tijdelijke locaties liggen. Eind 2025 gaat ook lijn 26 doorrijden naar Strandeiland en komen de haltes op de definitieve locaties te liggen. Lijn 360 gaat ook halteren op de bestaande haltes Peter Martensstraat en Diemerknop. Ter hoogte van het metrostation Gaasperplas komt in beide richtingen een nieuwe halte op de Langbroekdreef welke alleen door lijn 360 zal worden gebruikt.

8 Exploitatie kalender

Onderstaand de exploitatiekalender voor dit vervoerplan. Het Vervoerplan 2025 start op 15 december 2024 is geldig tot 14 december 2025.

Datum	Omschrijving	Kalenderdag	Rijden als op	Toelichting
15-12-2024	Start dienstregeling conform Vervoerplan 2025			
25-12-2024	Eerste Kerstdag	Woensdag	Zondag	
26-12-2024	Tweede Kerstdag	Donderdag	Zondag	
31-12-2024	Oudejaarsdag	Dinsdag	Dinsdag	Exploitatie eindigt omstreeks 20:00
1-1-2025	Nieuwjaarsdag	Woensdag	Zondag	Nachtlijnen rijden vanaf ongeveer 1:30
20-4-2025	Pasen	Zondag	Zondag	
21-4-2025	Tweede Paasdag	Maandag	Zondag	Nachtlijnen rijden als op donderdag/vrijdagnacht
26-4-2025	Koningsdag	Zaterdag	Zaterdag	Aangepaste lijnvoering
5-5-2025	Bevrijdingsdag	Maandag	Maandag	
29-5-2025	Hemelvaartsdag	Donderdag	Zaterdag	Nachtlijnen rijden in de voorafgaande nacht als op donderdag/vrijdagnacht
8-6-2025	Pinksteren	Zondag	Zondag	
9-6-2025	Tweede Pinksterdag	Maandag	Zondag	Nachtlijnen rijden als op donderdag/vrijdagnacht
13-7-2025	Start dienstregeling zomer 2025			
24-8-2025	Start dienstregeling najaar 2025			
13-12-2025	Laatste dag dienstregeling 2025			
14-12-2025	Start dienstregeling 2026			