

TBGN Westeinde - Van Woustraat

vrijdag 2 juni 2023 t/m woensdag 20 december 2023





Colofon

GVB
Arlandaweg 106
1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

Uw contact Michael Busse
E-mail verkeersregie@gvb.nl

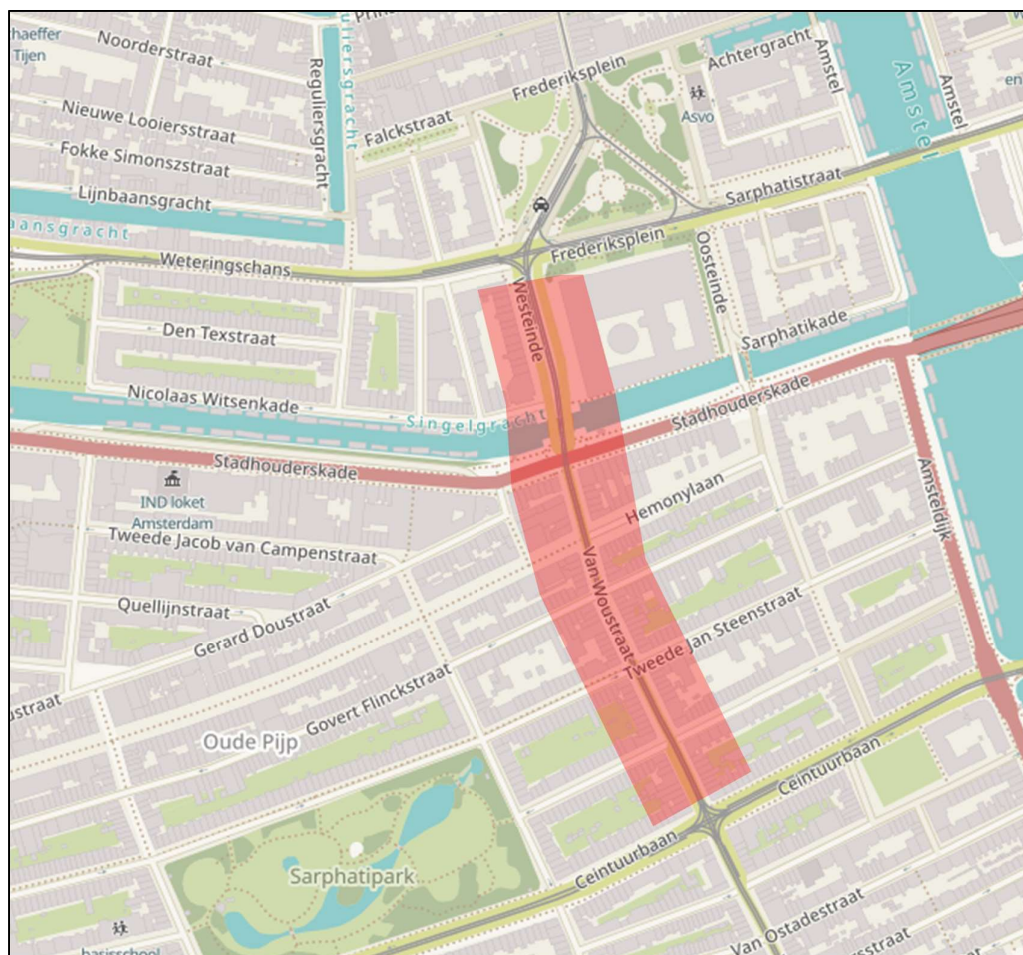


Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Impact TBGN Westeinde - Van Woustraat	5
2.1	Lijnvoering	6
2.2	Haltes.....	8
2.3	Uren inzet materieel.....	9
2.4	Financiële verdeling.....	9
3	Conclusie	10

1 Inleiding

In 2023 starten werkzaamheden voor de herinrichting van het noordelijke deel van de Van Woustraat tussen de Stadhouderskade en de Ceintuurbaan in stadsdeel Zuid. Fietzers en voetgangers krijgen meer ruimte. Er wordt een knip ingesteld voor autoverkeer en de tram kan beter en veiliger door deze drukke winkelstraat rijden. De openbare ruimte krijgt tegelijk een opknappbeurt.

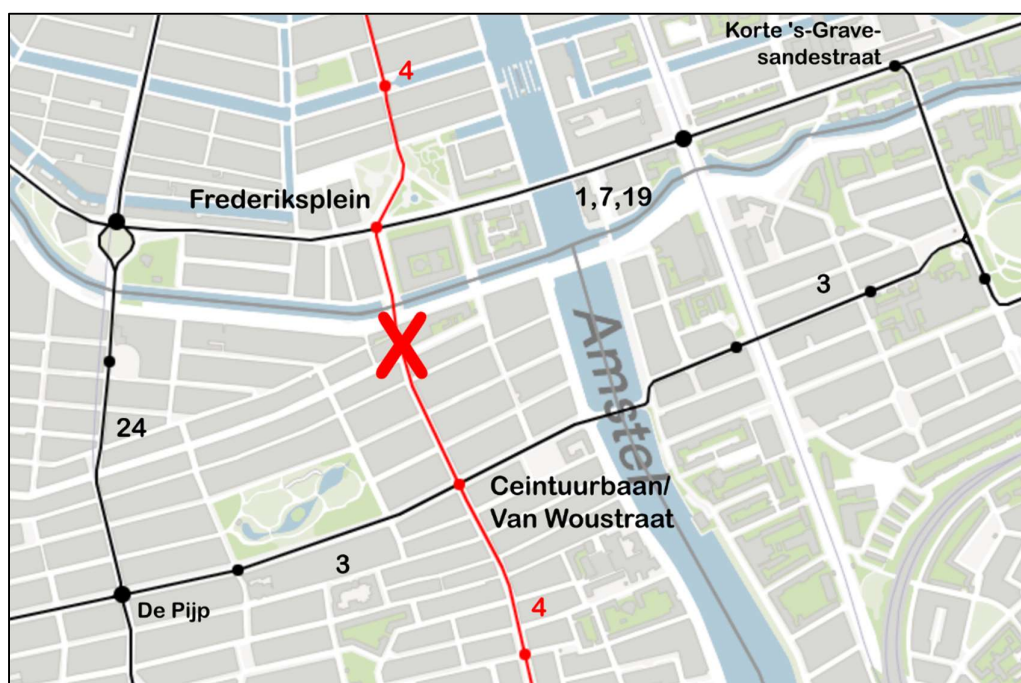


Figuur 1: Plangebied

De TBGN vindt plaats van **vrijdag 2 juni 2023 1:00 uur tot donderdag 21 december 2023 5:00 uur**. Tijdens deze periode zullen er geen trams rijden op het traject Frederiksplein – Ceintuurbaan.

2 Impact TBGN Westeinde - Van Woustraat

Het buiten gebruik nemen van de sporen in de Van Woustraat heeft als gevolg dat er geen bediening is op het tramtraject Frederiksplein – Ceintuurbaan en vice versa. Dit heeft impact op tramlijn 4 (Station RAI – Centraal Station v.v.).



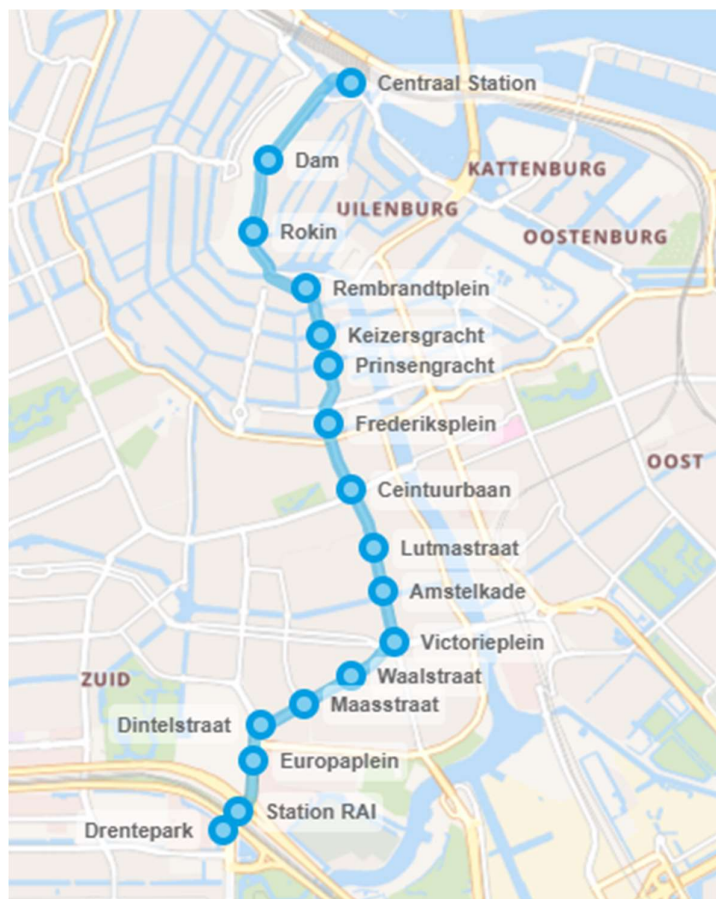
Figuur 2: Reguliere lijnvoering tramlijnen rond het TBGN-gebied

Tramlijn 4 rijdt in de winterdienstregeling, die geldt in juni 2023, per dag 79 t/m 93 ritten heen en terug. Het aantal ritten per uur ligt tussen de 4 en 6 afhankelijk van het tijdstip per dag.

	van	06:00	06:30	07:30	08:30	20:00
	t/m	06:30	07:30	08:30	20:00	00:00
maandag t/m vrijdag		15		12		15
zaterdag		-	15		10	15
zon- en feestdagen		-	15	15	12	15

Tabel 1: Intervaltabel met frequenties in minuten van tramlijn 4 per tijdstip en dag

2.1 Lijnvoering



Figuur 3: Reguliere lijnvoering tramlijn 4

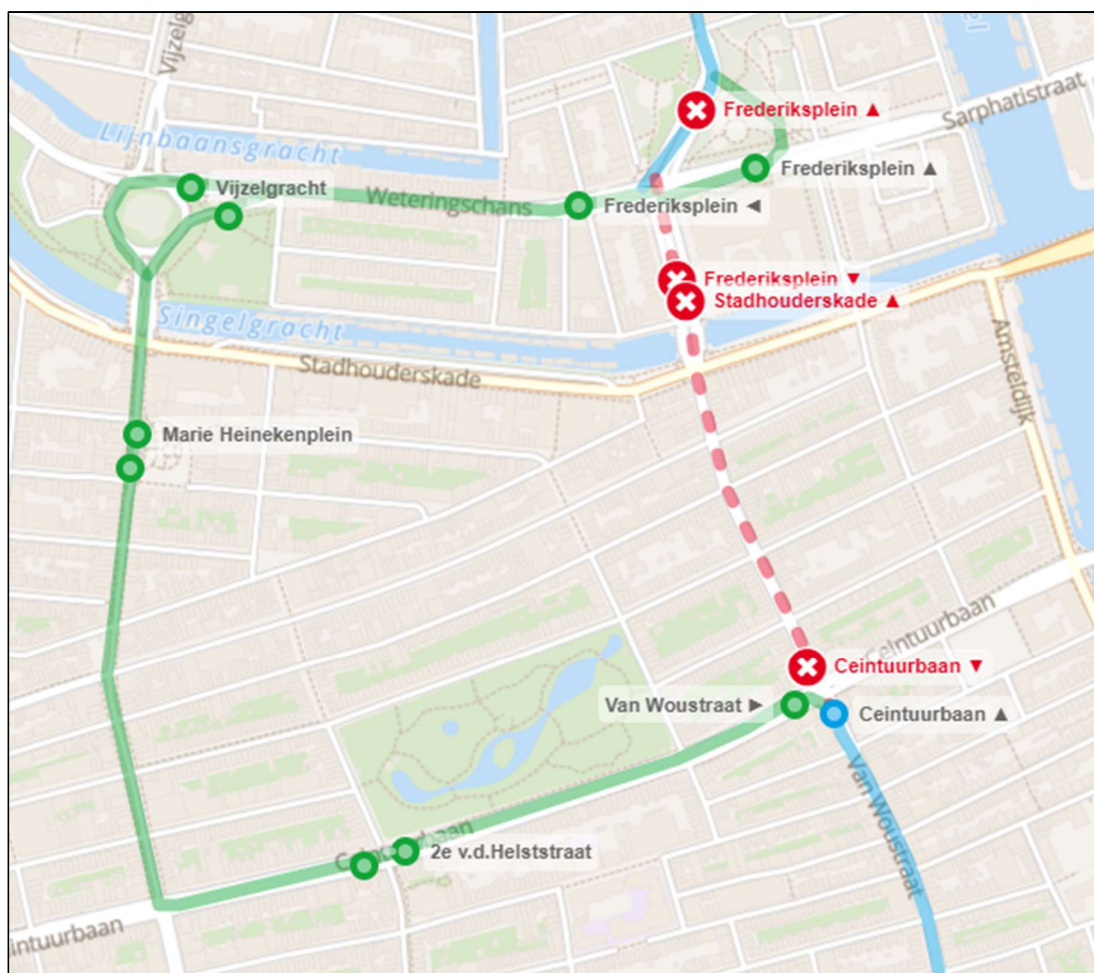
Tramlijn 4 rijdt in de reguliere situatie tussen Station RAI (Drentepark) en Centraal Station via Europaboulevard, Rooseveltlaan, Victorieplein, Rijnstraat, Van Woustraat, Westeinde, Frederiksplein, Utrechtsestraat, Rembrandtplein, Reguliersbreestraat, Muntplein, Rokin, Damrak en via de Prins Hendrikkade naar het Stationsplein.

Het buiten gebruik stellen van de sporen Frederiksplein – Ceintuurbaan heeft als gevolg dat tramlijn 4 een omleiding krijgt. Het wordt ervoor gekozen om zo lang mogelijk de vaste route te blijven rijden en vaste haltes aan te doen.

Voor de omleiding zijn twee varianten mogelijk:

- via de Ferdinand Bolstraat: Ceintuurbaan, Sarphatipark, Ferdinand Bolstraat, Weteringcircuit, Weteringschans (ca. 2,0 km)
- via de Korte 's-Gravesandestraat: Ceintuurbaan, Nieuwe Amstelbrug, Ruyschstraat, 's-Gravesandeplein, Oosterpark, Korte 's-Gravesandestraat, Sarphatistraat (ca. 2,7 km)

De variant via de Ferdinand Bolstraat (ca. 700 meter korter) zal tot minder inzet leiden. GVB adviseert hier in om te kiezen voor de variant via de Ferdinand Bolstraat.



Figuur 4: Omleidingsroute tramlijn 4 (groen) tussen Frederiksplein en Ceintuurbaan

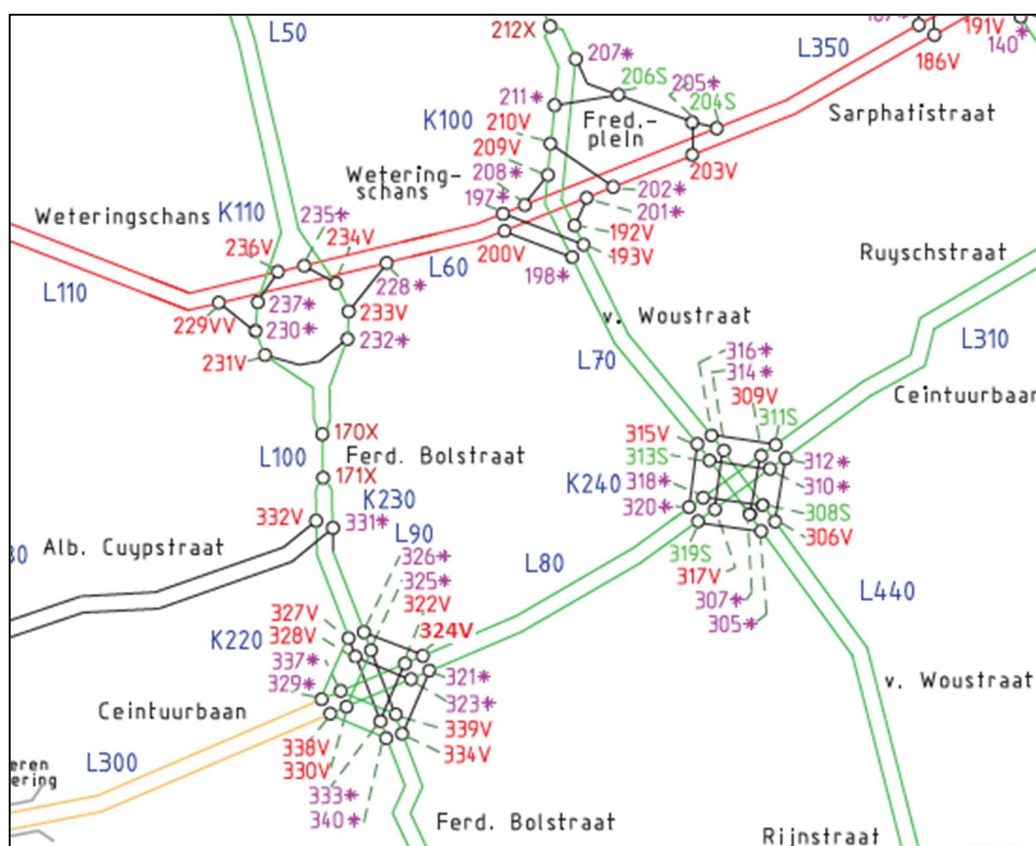
Op de omleidingsroute via de Ferdinand Bolstraat ligt op een deelstuk van rond 150 meter alleen enkelspoor, dat in de reguliere dienstregeling met maximaal 6 trams per uur en richting wordt bereden. Door deze TBGN komen tot en met 6 ritten per uur en richting erbij. Met maximaal 12 ritten per uur en richting is de capaciteit hier voldoende.

Alle haltes op de omleidingsroute worden aangedaan. De frequentie van tram 4 blijft ongewijzigd tijdens deze werkzaamheden.

Er liggen meerdere handwissels (stad-in wissel 308, 206 en stad-uit wissel 319) op de omleidingsroute.

- De handwissels 206 en 308 worden tijdens deze TBGN in de reguliere dienstregeling alleen door lijn 4 gebruikt.
- Voor de handwissel 319 (Ceintuurbaan ra. Van Woustraat) zijn wisselwachters nodig omdat bij deze wissel twee lijnen (tramlijn 3 en 4) in verschillende richtingen rijden. Aangezien de lange duur van deze TBGN zouden voor wisselwachters hier ongeveer € 200.000,- aan kosten ontstaan

(3.804 uren á € 52,-). Het elektrificeren van deze handwissel kost ongeveer € 60.000,- en is daarmee economisch voordeliger. Daarom wordt aangeraden deze handwissel te elektrificeren i.p.v. wisselwachters in te zetten. De kosten voor het elektrificeren zijn in het kostenoverzicht (zie paragraaf 2.4) opgenomen.



Figuur 5: Wisselnetkaart binnen gebied van deze TBGN

2.2 Haltes

Er worden door lijn 4 gedurende de TBGN alle reguliere haltes behalve Ceintuurbaan (stad-uit), Stadhouderskade en Frederiksplein aangedaan.

Vervallen halte	Vervangende halte	Opmerking
Ceintuurbaan [stad-uit] (09095)	Van Woustraat (09097)	≈ 50 m loopafstand
Stadhouderskade (09100)	Frederiksplein (08057)	≈ 180 m loopafstand
Frederiksplein [stad-in] (08065)		≈ 100 m loopafstand
Frederiksplein [stad-uit] (09102)	Frederiksplein (08066)	≈ 100 m loopafstand

Tabel 2: Vervallen en vervangende haltes

2.3 Uren inzet materieel

Tram 4 rijdt gedurende de werkzaamheden een 3 minuten langere route per rit:

	aantal ritten	rijtijd per rit [h:min]	rijtijd per dag [h:min]	aantal dagen	rijtijd [h:min]
maandag t/m vrijdag	172	00:03	8:36	144	1.238:24
zaterdag	186	00:03	9:18	28	260:24
zon- en feestdagen	158	00:03	7:54	28	221:12
totaal:					2.737:44

Tabel 3: Meer rijtijd in dienstregelingen (DRU) van lijn 4

2.4 Financiële verdeling

De omleidingsroute brengt nieuwe kosten met zich mee.

Daarnaast zijn er kosten voor de communicatie. Er worden berichten in de trams geplaatst, in de abri's op de haltes en op de website. Ook op de DRIS worden mededelingen geplaatst. Verder worden er verwijzers gedurende de eerste 3 dagen ingezet op de vervallen tramhaltes.

Kosten TBGN Noordelijke Van Woustraat (excl. BTW)			
	Aantal	Bedrag per eenheid	Totaal
Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager			
Extra exploitatiekosten tramlijn 4 door omleiding in dienstregelingen	1.719,8	€ 183	€ 314.723,00
Communicatiekosten*			€ 2.700,00
Inzet verwijzers (3 dagen * 8 personen * 12 uur)	288	€ 52	€ 14.976,00
Elektrificeren handwissel 319S*	1	€ 60.000	€ 60.000,00
Opstellen Vervoerplan GVB in uren (12, waarvan eerste 6 uur gratis)	6	€ 119	€ 714,00
Totaal			€ 393.113,00

*Betreft maximale kosten; er wordt afgerekend op werkelijk gemaakte kosten

Tabel 4: Kosten TBGN Noordelijke Van Woustraat (excl. BTW)

Alle prijzen zijn gebaseerd op prijspeil 2022. Deze worden nog geïndexeerd voor de tarieven 2023.



3 Conclusie

Tramlijn 4 zal tijdens de werkzaamheden aan de noordelijke Van Woustraat gedurende bijna 29 weken (2 juni 2023 t/m 20 december 2023) niet rijden tussen Frederiksplein en Ceintuurbaan. Deze tram wordt omgeleid via de Weteringschans, Ferdinand Bolstraat en Ceintuurbaan.

Goede communicatie is van belang om de overlast van de TBGN voor de reiziger te minimaliseren. Daarnaast worden bij alle vervallen haltes verwijzers ingezet.

De totale kosten voor deze TBGN bedragen € 393.113,-. Het project heeft aangegeven hiermee akkoord te gaan.