

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (07-05-2025)
Onderwerp	Informatiememo project 'Verkeersveiligheid en doorstroming op busroutes'
Portefeuillehouder	Marja Ruigrok
Behandelend ambtenaar	[REDACTED]

---

## Voorgesteld besluit

- 1 De Informatiememo project 'Verkeersveiligheid en doorstroming op busroutes' door te geleiden naar het portefeuillehoudersoverleg van 5 juni 2025.

---

## Kern

Op 12 december 2024 bent u als Dagelijks Bestuur via weekendmappen geïnformeerd over de start van het project "Afweging GOW-30 op busroutes". In dit project gaan we gezamenlijk met de gemeenten die nog geen 30 km/uur ingevoerd hebben aan de slag met het vormen van uitgangspunten voor een toekomstige wegencategoriseringskaart op OV-routes. Dit doen we om gemeenten in deze opgave te ontzorgen, maar ook om op netwerkniveau de toekomstige gevolgen voor het ov tijdig te inventariseren. Het doel is om dit project in het najaar van 2025 af te ronden, en voor het einde van het jaar in de Regioraad een besluit voor te leggen om de categoriseringskaart vast te stellen.

Met deze informatiememo informeren wij het PhO van de laatste stand van zaken, en van wat er van de gemeenten binnen de Vervoerregio wordt verwacht in de laatste fase van dit project.

Om het onderwerp eenvoudiger en tastbaarder te maken, en beter te 'verkopen', wat belangrijk is voor de commitment, communiceren we het project naar buiten toe als 'Verkeersveiligheid en doorstroming op busroutes'.

---

## Argumenten

- 1.1 Vanwege de grote impact van het project is het belangrijk dat portefeuillehouders op de hoogte zijn.*

De Vervoerregio Amsterdam is vóór de afwaardering van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u ten behoeve van de verkeersveiligheid, maar ziet uitdagingen voor het effect hiervan op openbaar vervoer. Op ambtelijk niveau hebben we een 'serious game' georganiseerd om dit spanningsveld inzichtelijk te maken, en de oproep gedaan om in de uitwerking hiervan samen op te trekken. Om ook de portefeuillehouders op de hoogte te brengen van ons project en het uiteindelijke doel, willen we ze via deze memo voorbereiden op het uiteindelijke eindproduct van dit project, een gedragen categoriseringskaart met uitgangspunten voor de toekomstige GOW-30 op busroutes. Hierbij vinden we het ook belangrijk dat gemeenten zich inspinnen om het rijtijdsverlies van het ov zoveel mogelijk te beperken, door middel van het nemen van fysieke maatregelen.

*1.2 Door de portefeuillehouders mee te nemen in onze afwegingen, benadrukken we de gezamenlijke uitdagingen van dit project.*

In de informatiememo vragen we de portefeuillehouders om input op onze eindproducten, om zo het bewustzijn te creëren dat we de uitdagingen van GOW-30 op ons busnetwerk gezamenlijk moeten oplossen. Het uiteindelijke doel is namelijk een gedragen categoriseringskaart voor de hele regio, met de intentie van gemeenten om zich hieraan te committeren en waar mogelijk compenserende maatregelen voor het ov te realiseren. Het slagen van dit project valt of staat met de commitment van de gemeenten, dus het is belangrijk dat we ze nu al meenemen. Een getekende intentieverklaring lijkt politiek niet haalbaar, dus we zijn op zoek naar andere manieren om zoveel mogelijk commitment te krijgen van alle gemeenten. Een voorbeeld hiervan is om na afronding van ons project alle portefeuillehouders op de foto zetten met de categoriseringskaart, zodat duidelijk wordt dat dit gezamenlijke probleem voor het ov ook gezamenlijk opgelost moet worden.

---

## Kanttekeningen

N.v.t.

---

## Financiële toelichting

N.v.t.

---

## Vervolg

De komende tijd is het projectteam individueel met beleidsmedewerkers van de gemeenten in gesprek om op weg- en corridorniveau (aan één buscorridor zitten meerdere gemeenten) de effecten van de invoering van GOW-30 te bespreken. Daarnaast bespreken we mitigerende maatregelen die rijtijdverlies van het OV kunnen verzachten. Uiteindelijk willen we met een gedragen wegcategoriseringskaart naar de Regioraad.

### Communicatie

Na accordering van dit voorstel verzenden we de informatiememo naar het Portefeuillehoudersoverleg. Ook informeren we de gemeenten op ambtelijk niveau van onze informatiememo via de Werkgroep Verkeer & Vervoer.

---

## Meegezonden stukken/bijlagen

1 Bijlage 1: Informatiememo GOW-30

### Opvraagbare stukken

N.v.t.

---

## **Besluit**

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.