

TBGN Overloopsporen Van der Madeweg 403 en 425

2 t/m 9 en 11 t/m 18 september 2023





Colofon

GVB
Arlandaweg 106
1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

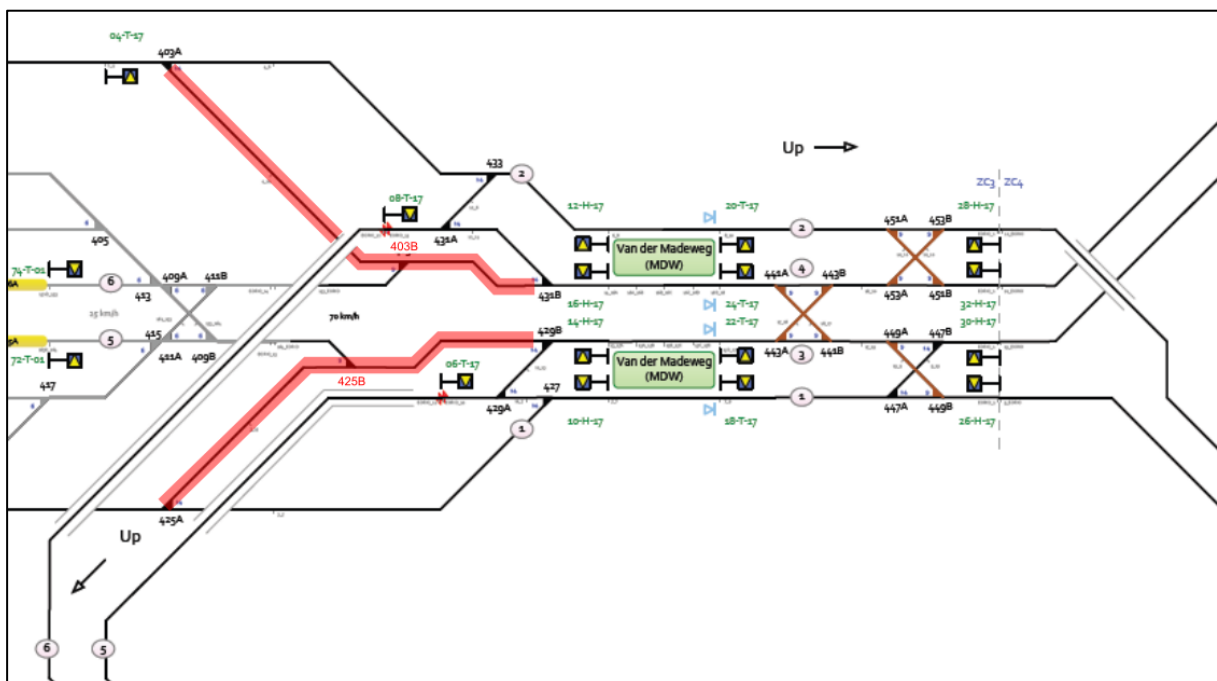
Uw contact Michael Busse
E-mail verkeersregie@gvb.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Lijnvoering en frequenties	5
2.1	Regulier spoorgebruik	6
2.2	Gevolgen van de werkzaamheden	6
2.3	Gewijzigd spoorgebruik	7
2.4	Uren inzet materieel	7
3	Financiële verdeling	9
4	Conclusie	10

1 Inleiding

In 2023 worden de overloopsporen 403 en 425 nabij Van der Madeweg vervangen. Het gaat uitsluitend om het vervangen van de sporen tussen de wissels 403A en 403B resp. 425A en 425B. Deze overloopsporen hebben het einde van hun levensduur bereikt en moeten worden vervangen. Deze wissels verbinden de binnensporen 3 en 4 van station Van der Madeweg met de Oostlijn van en naar de richting Amstel. De verbinding van deze binnensporen 3 en 4 van en naar de richting Overamstel en het emplacement Amstel blijven beschikbaar.



2 Lijnvoering en frequenties



Figuur 2: Metronet Amsterdam sinds 2019

Sinds 3 maart 2019 rijdt de Amsterdamse metro als in bovenstaande afbeelding. Station Van der Madeweg wordt bediend door de metrolijnen 50, 53 en 54. Metrolijn 50 maakt gebruik van het traject Isolatorweg – Gein v.v., metrolijn 53 rijdt Centraal Station – Gaasperplas v.v. en metrolijn 54 tussen Centraal Station en Gein v.v.

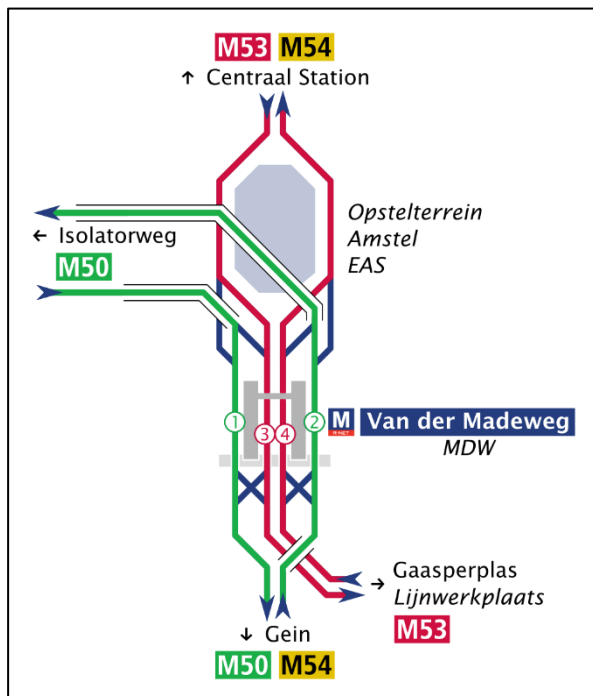
Het aantal ritten per uur ligt tussen de 4 en 6 afhankelijk van het tijdstip per dag.

	van	06:00	06:30	07:30	10:00	18:00	20:00
	t/m	06:30	07:30	10:00	18:00	20:00	00:00
maandag t/m vrijdag		15		10		12	15
zaterdag	-		15			12	15
zon- en feestdagen	-		15			12	15

Tabel 1: Intervaltabel met frequenties in minuten van metrolijn 50, 53 en 54 per tijdsperiode en dag

Tijdens de TBGN blijven alle metro's met dezelfde frequenties rijden.

2.1 Regulier spoorgebruik



Figuur 3: Reguliere lijnvoering metrolijnen 50 en 53

In de reguliere situatie rijdt metrolijn 50 vanuit Isolatorweg richting Gein via de fly-over naar het buitenspoor 1 van station Van der Madeweg. Vanaf hier kan lijn 50 zonder andere rijwegen te kruisen verder naar eindpunt Gein rijden. Metrolijn 53 komt van Centraal Station via Spaklerweg, om vervolgens via wissel 425 het binnen gelegen spoor 3 op Van der Madeweg te bereiken. Ook lijn 53 kan vanaf hier zonder andere rijwegen te moeten kruisen verder richting het eindpunt Gaasperplas rijden.

Stad-in komt metrolijn 50 vanuit Gein via het buiten gelegen spoor 2 op Van der Madeweg binnen. Verder rijdt lijn 50 via het boogviaduct richting Overamstel en Isolatorweg. Metrolijn 53 komt van Gaasperplas en rijdt op Van der Madeweg via het binnen gelegen spoor 4 en wissel 403 naar Centraal Station.

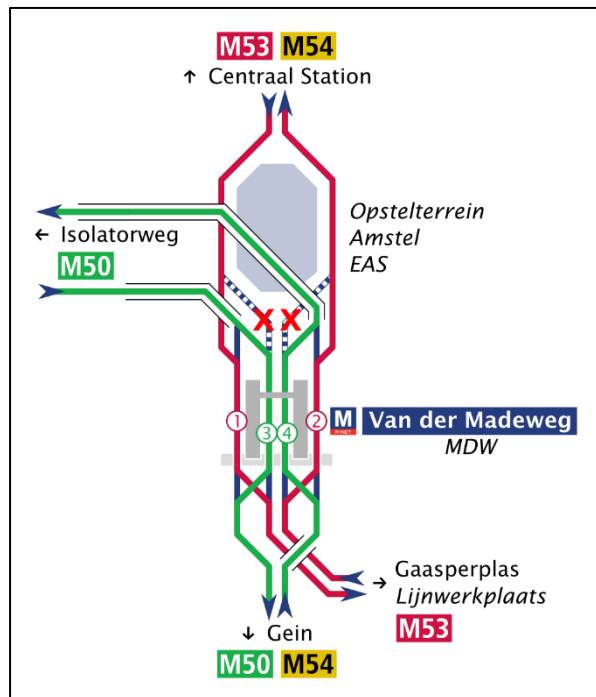
Op die manier zijn de rijrichtingen van de lijnen 50 en 53 in de reguliere lijnvoering volledig conflictvrij. Beide lijnen sluiten op elkaar aan op Van der Madeweg en corresponderen ook volgens de dienstregeling, zo dat tussen metro 50 en 53 op Van der Madeweg op hetzelfde perron (*cross platform*) kan worden overgestapt. Tussen de takken van en naar Gaasperplas en de Ringlijn ontstaan hier attractieve (overstap-)verbindingen met zo kort mogelijke overstaptijden. Ook tussen de Gein-tak, de Gaasperplas-tak en de Oostlijn ontstaan naast de doorgaande verbindingen met metrolijn 54 extra overstapverbindingen. Het behouden van deze overstap tussen de lijnen 50 en 53 is ook tijdens deze TBGN zeer wenselijk.

2.2 Gevolgen van de werkzaamheden

Indien de wissels 403 en 425 niet beschikbaar zijn, zouden metro's vanuit de binnensporen 3/4 van station Van der Madeweg via het Emplacement Amstel (EAS) naar Spaklerweg en vervolgens naar Centraal Station kunnen rijden. Echter dan zijn minimaal twee opstelsporen buiten gebruik voor het opstellen van metro's. Gezien de beperkte opstelcapaciteit in het Amsterdamse metronet is dat niet gewenst. Omdat het emplacement bovendien met slechts 25 km/h mag worden bereden zou de rijtijd flink toenemen en daarmee de doorstroming op dit deeltraject aanzienlijk verslechteren met gevolgen voor de dienstregeling. Uiteindelijk zouden ook verstoringen in het seingeings- en treinbeïnvloedingssysteem CBTC (Communications-Based Train Control) het resultaat kunnen zijn. Om deze redenen wordt een lijnvoering via het emplacement niet in overweging genomen.

Het buiten gebruik stellen van de wissels 403 en 425 heeft daarmee als gevolg dat metrolijn 53 niet op de binnen gelegen sporen 3 en 4 van station Van der Madeweg kan halteren, maar wel op de buiten gelegen sporen 1 en 2.

2.3 Gewijzigd spoorgebruik



Figuur 4: Gewijzigde lijnvoering metrolijnen 50 en 53

Vanwege het feit dat lijn 53 de buitensporen 1 en 2 moet gebruiken en om de cross platform overstap te blijven bieden moet lijn 50 via de binnensporen rijden.

Dat is mogelijk door de kruiswissel (447/449 en 451/453, zie ook Figuur 1) zuidelijk van station Van der Madeweg. Aangezien de rijwegen van beide lijnen hier conflicterend kruisen moet de dienstregeling zo worden aangepast dat de metro's niet op het zelfde moment de station vanuit zuiden binnenrijden of richting zuiden verlaten.

Doordat metrolijn 50 zuidelijk van Van der Madeweg op metrolijn 54 is afgestemd, zijn de gevolgen minder belastend als metrolijn 53 een veranderde dienstregeling krijgt. De op de Gaasperplas-tak alleen rijdende lijn 53 kan van Gaasperplas naar Van der Madeweg 2 minuten vroeger vertrekken, zo dat het kruiswissel tijdens

de aankomst van lijn 50 vanuit Gein weer vrij is. In de tegenrichting vertrekt lijn 50 op tijd, lijn 53 wacht tot dat de kruiswissel vrij is en vertrekt 2 minuten later richting Gaasperplas en gebruikt de wisselverbinding pas dan. Lijn 54 rijdt ongewijzigd.

Tijdens de TBGN hebben de binnensporen 3 en 4 geen verbinding met de Oostlijn in de richting van of komend uit de richting Amstel.

2.4 Uren inzet materieel

Metrolijn 53 rijdt gedurende de werkzaamheden een 2 minuten langere omloop. De eerste 7 dagen is dit een extra halteringstijd op Van der Madeweg in de richting Centraal Station en is de dienstregeling in de richting Gaasperplas ongewijzigd. In de laatste 7 dagen is dit een extra halteringstijd op Van der Madeweg in de richting Gaasperplas en is juist de dienstregeling richting CS ongewijzigd.



	aantal ritten per richting	rijtijd per rit [h:min]	rijtijd per dag [h:min]	aantal dagen	rijtijd [h:min]
maandag t/m vrijdag	96	0:02	3:12	10	32:00
Zaterdag	81	0:02	2:42	2	5:24
zon- en feestdagen	77	0:02	2:34	2	5:08
					42:32

Tabel 2: Meer rijtijd in dienstregelinguren (DRU) van metrolijn 53

3 Financiële verdeling

De TBGN brengt nieuwe kosten met zich mee.

Daarnaast zijn er kosten voor de communicatie. Er worden berichten in de metro's geplaatst, op de stations (en op Van der Madeweg sandwichborden met pijlen) en op de website. Ook op de informatieschermen van metrostations worden mededelingen geplaatst. Er worden geen verwijzers ingezet.

Kosten TBGN Van der Madeweg overloopsporen 403 en 425 (excl. BTW)			
	Aantal	Bedrag per eenheid	Totaal
Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager			
Extra exploitatiekosten metrolijn 53 door langere omloop in dienstregelingen	42,53	€ 313,00	€ 13.312,00
Communicatiekosten			€ 4.000,00
Opstellen Vervoerplan GVB in uren (12, waarvan eerste 6 uur gratis)	6	€ 119,00	€ 714,00
Totaal			€ 18.026,00

Tabel 3: Kosten TBGN (excl. BTW)

Alle prijzen zijn gebaseerd op prijspeil 2022. Deze worden nog geïndexeerd voor de tarieven 2023.

4 Conclusie

In 2023 worden de overloopsporen 403 en 425 nabij Van der Madeweg vervangen. Het gaat uitsluitend om het vervangen van de sporen tussen de wissels 403A en 403B resp. 425 A en 425B. Deze overloopsporen hebben het einde van hun levensduur bereikt en moeten worden vervangen.

Deze wissels verbinden de binnensporen 3 en 4 van station Van der Madeweg met de Oostlijn van en naar de richting Amstel. De verbinding van deze binnensporen 3 en 4 van en naar de richting Overamstel en het emplacement Amstel blijven beschikbaar.

Voor deze werkzaamheden is een TBGN nodig. De TBGN is gepland van **zaterdag 2 september 2023 1:00 uur tot zaterdag 9 september 2023 5:00 uur voor overloopspoor 403 en van maandag 11 september 2023 01:00 uur tot maandag 18 september 2023 05:00 uur voor overloopspoor 425**.

Metrolijn 53 zal tijdens deze werkzaamheden of in de richting Gaasperplas dan wel in de richting Centraal Station 2 minuten per rit extra halteren op Van der Madeweg. Hierdoor blijven de aansluitingen tussen metro 50 en 53 gegarandeerd. De frequenties op alle metrolijnen blijven ook ongewijzigd.

Goede communicatie is van belang om de overlast van de TBGN voor de reiziger te minimaliseren.

De totale kosten voor deze TBGN bedragen € 18.026,-. Het project heeft aangegeven hiermee akkoord te gaan.