



Vervoerplan 2024

Deel II (invoering Amsteltram)

Concessie Amstelland en Meerlanden

Ingaande 21 juli 2024

Eindconcept, 19 december 2023, versie 4.0DEF

connexxion 

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Korte samenvatting van wijzigingen in Vervoerplan 2024	4
1. Algemene inleiding.....	6
2. Voorgestelde wijzigingen nieuwe dienstregeling	7
2.1 Vastgestelde maatregelen in Vervoerplan 2024 deel I.....	7
2.2 Voorstel lijnennet vanwege doortrekken Amsteltram Uithoorn.....	7
2.3 Maatregelen uit herinzetten van vrijkomende DRK Amsteltram.....	14
2.4 Overige maatregelen per september 2024	14
2.5 Jaarlijkse herinvoering na aangepaste periode van 2020 - 2023	15
3. DRK-effecten	16
Bijlagen.....	17
Bijlage 1: Wensen per stakeholder uit de ophaalrondes.....	17
Bijlage 2: Frequentietabellen 2024	18
Bijlage 3: Eindadvies RAR	21
Bijlage 4: Eindadvies Adviescommissie Gemeenten	25

Voorwoord

Voor u ligt deel II van het Vervoerplan 2024 Amstelland en Meerlanden. In 2024 leidt een unieke situatie tot het indienen van 2 vervoerplannen. Deel I volgt de reguliere jaarlijkse vervoerplanprocedure. Het Vervoerplan deel I is 6 maanden voor ingangsdatum ingediend, gevolgd door een vaststelling door het DB van de Vervoerregio Amsterdam in de maanden daarna. Het indienen van een tweede Vervoerplan met betrekking tot het jaar 2024 vindt haar oorsprong in het besluit om de sneltram vanuit Amstelveen verder uit te breiden naar Uithoorn (werktitel; Uithoornlijn, definitieve naam; Amsteltram). In het bestek van 2016 behorende bij de aanbesteding van de concessie Amstelland Meerlanden is deze uitbreiding aangekondigd, maar destijds waren de kaders onvoldoende duidelijk om als gedetailleerd onderdeel op te nemen in het bestek en programma van eisen.

Vervoerregio Amsterdam heeft gedurende 2023 de kaders vormgeven, wat resulteert in gedetailleerde uitgangspunten waar het omliggende openbaar vervoernetwerk aan dient te voldoen als de Amsteltram rijdt naar Uithoorn. Deze uitgangspunten zijn leidend voor zowel GVB (die de Amsteltram exploiteert) als Connexxion (die het aangepaste busnetwerk vormgeeft).

Deel II voldoet aan de herziene kaders en is aangevuld met maatregelen rekening houdend met de personele situatie bij de vervoerders.

Korte samenvatting van wijzigingen in Vervoerplan 2024 deel II

Mogelijke maatregelen per 21 juli 2024 (vastgesteld met Vervoerplan 2024 deel I)

Lijn 143*)	Nieuwe lijn tussen Lisse(rbroek) en Nieuw-Vennep Getsewoud P+R
Lijn 169**)	Tijdelijke uitloper Sportcomplex KWA – Spaarne Gasthuis wordt opgeheven (zie lijn 243)
Lijn 243**)	Nieuwe snellijn tussen Hoofddorp Sportcomplex KWA en Hoofddorp station
Lijn 298**)	Vervangende lijn voor ingekorte deel van lijn 341 (zie lijn 341) tussen Schiphol Airport en Amsterdam Station Zuid
Lijn 341**)	Knippen op Schiphol Airport. Het traject Spaarne Gasthuis – Airport v.v. volledig handhaven. Op het traject Airport – Amsterdam Zuid de frequentie naar 2x per uur op alle dagsoorten met lijnnummer lijn 298 onder de Schipholnet -productformule

*) Wordt ingevoerd als de tijdelijke busbaan langs de N207 gereed is.

**) Wordt ingevoerd als infrastructuur om lijn 243 veilig te rijden, gereed is

Maatregelen per 21 juli 2024 (Vervoerplan 2024 deel II ingebruikname Amsteltram)

Lijn 174	In Uithoorn route verleggen van wijk Legmeer naar wijk Zijdelwaard
Lijn 178	Nieuwe lijn die lijn 348 vervangt tussen Poortwachter en Amsterdam Zuid, met enkele extra halten onderweg
Lijn 274	Wordt ingekort vanuit Uithoorn Amstelplein tot Zijdelwaard.
Lijn 347	Wordt opgeheven in verband met doortrekken Amsteltram naar Uithoorn
Lijn 348	Wordt opgeheven in verband met doortrekken Amsteltram naar Uithoorn
Lijn 357	Frequentie wordt verhoogd naar 8x per uur tussen Aalsmeer en Amsterdam en rijdt vanuit en naar Kudelstaart in plaats van lijn 358 (met vergelijkbaar aantal ritten)
Lijn 358	Wordt opgeheven in verband met doortrekken Amsteltram naar Uithoorn

Maatregelen 1 september 2024 (Vervoerplan 2024 deel II herinzet van DRK's ten behoeve van vergroten netwerkcapaciteit)

Lijn 169	Van 2 naar 4x per uur (in de spitsperioden)
Lijn 255	Van 2 naar 4x per uur
Lijn 340	Van 4 naar 8x per uur (1 september 2024)
Lijn 357	Van 2 naar 4x per uur (enkel tussen Aalsmeer en Kudelstaart v.v.)

Aanvullende maatregelen ingaande 1 september 2024

Lijn 612	Opheffen schoollijn bij begin schooljaar vanwege (te) lage reizigers aantallen
----------	--

Aanvullende maatregelen ingaande 6 oktober 2024

Lijn 162:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 169:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 171:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 300:	Van 8 naar 9x per uur
Lijn 341:	Van 4 naar 8x per uur (in de spitsperioden binnen Hoofddorp tot Station)
Lijn 397:	Van 4x naar 6x per uur op zaterdag
R-net:	Na 21:00 uur ritten uitbreiden.
	- Lijn 397 van 4x naar 6x per uur
	- Lijnen 340, 341, 346, 356 van 2x naar 4x per uur

1. Algemene inleiding

De ingebruikname van de Amsteltram van Amstelveen naar Uithoorn (Amsteltram) is gepland per zomerdienstregeling van 2024 (21 juli). Dit brengt met zich mee dat er een andere opzet van het openbaar vervoernetwerk tussen Uithoorn/Aalsmeer naar Amstelveen/Amsterdam zal ontstaan. Deze opzet volgt uit de kaders die de Vervoerregio in 2023 heeft opgesteld. Connexxion heeft met zorg aandacht besteed aan de plannen, om ervoor te zorgen dat de voorstellen voldoen aan de gestelde kaders.

Er zijn echter meerdere effecten vanwege het doortrekken van de Amsteltram die beschreven worden in dit vervoerplan. De kaders zijn namelijk zo vormgegeven dat er zo goed als geen paralleliteit mag zijn tussen de afzonderlijke modaliteiten binnen het concessiegebied. Hierdoor zal er een effect zijn op het vervoersnetwerk en de uitvoering daarvan. Aan de kant van de stadse concessie zal er een uitbreiding zijn, terwijl er aan de kant van de streekconcessie er een reductie zal plaatsvinden. Vervoerregio heeft ambtelijk aan Connexxion verzocht om geen reductie in aanbod door te voeren, maar de vrijgekomen productiemiddelen in te zetten ten behoeve van maatregelen die de netwerkcapaciteit ten goede komen.

In het Vervoerplan 2024 deel I zijn voorstellen opgenomen die na 10 december 2023 in gaan omdat deze afhankelijk zijn van benodigde infrastructurele aanpassingen die moeten worden gedaan. Er is op dit moment geen datum bekend, we houden er echter eventueel wel rekening mee dat deze voorstellen dezelfde ingangsdatum krijgen als het doortrekken van de Amsteltram.

Tot slot zijn er maatregelen die niet per zomerdienstregeling (21 juli 2024), maar per winterdienstregeling (1 september 2024) en 6 oktober 2024 in zullen gaan. De maatregel per 1 september betreft een schoollijn die qua ingangsdatum het meest passend is om gelijk met het nieuwe schooljaar door te voeren. De maatregelen per 6 oktober zijn het gevolg van afspraken met de Vervoerregio Amsterdam. Na alle aanpassingen aan het voorzieningenniveau in de jaren 2020 tot en met 2023 om uiteenlopende redenen (COVID-19, personeelstekort) is het tijd voor herstel. Met de Vervoerregio is de insteek gekozen om dit herstel volgens een 'maakbaar' principe vorm te geven. Connexxion verwacht in 2024 dat de instroom van personeel op een dusdanig niveau is dat het weer toevoegen van aanbod mogelijk kan zijn. Uitgaande van die verwachting worden maatregelen voorgesteld die per 6 oktober 2024 ingevoerd worden.

Elk type maatregel is in de samenvatting benoemd zodat een volledig beeld ontstaat. Het blijft in dit stadium van het schrijven van dit vervoerplan geen vast gegeven dat alle extra maatregelen buiten de ingebruikname van de Amsteltram in 2024 doorgang zullen vinden. Dat blijft afhankelijk van de uitkomsten herijkingsgesprekken, personeelsinstroom en tijdige oplevering van de noodzakelijke infrastructuur.

2. Voorgestelde wijzigingen nieuwe dienstregeling

In dit hoofdstuk worden wijzigingen voor dienstregeling 2024 deel II per type maatregel toegelicht; startend met de reeds vastgestelde plannen per Vervoerplan 2024 deel I, daarna de effecten van de ingebruikname van de Amsteltram, gevolgd door maatregelen die mogelijk zijn door herinzet van productiemiddelen, overige maatregelen die niet kunnen wachten tot Vervoerplan 2025 en tot slot maatregelen die het eerste herstel inluiden van maatregelen die noodzakelijk waren in de periode 2020- 2023.

2.1. Vastgestelde maatregelen in Vervoerplan 2024 deel I

In Vervoerplan 2024 deel I is voorgesteld lijn 341 in te korten tot Schiphol Airport en een nieuwe lijn 243 te introduceren in Hoofddorp tussen Floriande en Hoofddorp Station. In deel I is middels voetnoten aangegeven dat dit voorstel ingevoerd wordt als de noodzakelijke infrastructuur om lijn 243 vlot en veilig te kunnen exploiteren, is aangelegd. Er is op dit moment geen zicht op een planning. Wel is het proces met de gemeente in gang gezet om het voorstel mogelijk te maken. Voorlopig wordt de streefdatum 21 juli 2024 aangehouden vanwege de gelijktijdige invoering van de diverse maatregelen. Om die reden worden de maatregelen wederom in dit deel II opgenomen in de samenvatting die u vooraan in dit rapport aantreft.

2.2. Voorstel lijnennet vanwege doortrekken Amsteltram Uithoorn

Aanleiding

Per 21 juli 2024 staat de ingebruikname van de Amsteltram (R-net) naar Uithoorn gepland. De huidige sneltram rijdt van Amsterdam Zuid naar Amstelveen Westwijk. In het vorige decennium is besloten dat deze tramverbinding doorgetrokken wordt naar Uithoorn. Dit project droeg de werktitel "Uithoorlijn". Enkele jaren geleden is ervoor gekozen om deze tramverbinding de "Amsteltram" te noemen.

In Uithoorn zijn 3 tramhalten voorzien; een westelijk gelegen halte in de wijk Legmeer (halte 'Aan de Zoom'), een centrale halte op het bestaande busstation Uithoorn en een oostelijk gelegen halte bij het oude stationsgebouw (halte Uithoorn Centrum). In Amstelveen is in een later stadium een extra halte gepland ten noorden van de N201 en ten zuiden van de huidige eindhalte Westwijk. De halte Sacharovlaan krijgt een belangrijke overstapfunctie (zie paragraaf "overstaphalte Sacharovlaan").

Uitgangspunten

Vervoerregio Amsterdam heeft in 2023 een kader vormgegeven waarin is beschreven aan welke voorwaarde de vervoersnetwerken moesten voldoen bij de ingebruikname van de tramverbinding van de Amsteltram naar Uithoorn. Dit kader geldt zowel voor de tram- als voor de busverbinding(en). Alle voorstellen hieronder zijn gebaseerd op dat kader. Uitgangspunt voor Connexxion blijft dat conform de visie 'vanzelfsprekend Openbaar Vervoer' R-net lijnen minimaal 8x per uur rijden. Dit is dus een hoger bedieningsniveau dan de verplichte 6x per uur als minimum die de Vervoerregio als kader meegeeft met als visie 'dienstregelingloos' rijden. Connexxion heeft ondervonden in de vorige en huidige concessie dat de sprong van 6x naar 8x per uur substantieel tot reizigersgroei leidt. Connexxion hoopt daarom dat ook de Amsteltram in de toekomst deze kwaliteitssprong kan maken om

integraal met de busconcessie AML haar maximale concurrentiepositie in te nemen ten opzichte van de (tweede) auto.

De kaders waar de Vervoerregio Amsterdam in 2023 aan gewerkt heeft, hebben op de overstappunten voldoende voorwaarden geschapen om de frequentieverschillen die er tussen Amsteltram (6x) en R-net bus (8x) niet tot kwaliteitsverlies te laten leiden met betrekking tot de overstaptijd. Met de eis dat de overstaptijd niet hoger dan gemiddeld maximaal 5 minuten mag zijn, is er bij 6x per uur Amsteltram altijd een overstap te garanderen binnen dat kader (zie bijlage 1).

Voorstel in een notendop

Connexxion gaat de R-net lijnen 347 en 348 op alle dagsoorten opheffen. Deze lijnen rijden nu nog op werkdagen overdag gezamenlijk 8x per uur van Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam (resp. Elandsgracht en Station Zuid). Spitslijn 274 die nu nog naar Amsterdam Zuid rijdt, wordt via de Zijdelwaard ingekort naar Uithoorn Zijdelwaard en onderzocht wordt of deze lijn naar Uithoorn Aan de Zoom kan gaan rijden om binnen Uithoorn in de spits extra voor- en na transport te bieden van en naar de Amsteltram. Deze lijn blijft uitgevoerd worden als R-net zoals nu ook al gebeurt. De ontsluitende lijn 174 wordt uitgebreid naar een lijn die altijd 2x per uur rijdt en krijgt een routewijziging in Uithoorn om de Zijdelwaard te blijven bedienen. De Amsteltram neemt in Uithoorn dus de functie van R-net 347/348 over en de lijncombinatie 174/274 blijft tot aan Zijdelwaard in aangepaste vorm binnen Uithoorn gehandhaafd. Tevens gaat Connexxion lijn 357 8x per uur rijden tussen Aalsmeer Busstation en Amsterdam Elandsgracht (4x per uur in de spits vanuit Kudelstaart en 2x in de dal/avonden/weekenden). Halte Sacharovlaan in Amstelveen krijgt voor lijn 357 een belangrijke overstapfunctie (zie paragraaf “overstaphalte Sacharovlaan” elders in deze paragraaf 2.2). Lijn 358 wordt opgeheven, omdat lijn 357 een volwaardig alternatief vormt. Voor reizigers uit Amstelveen die niet in de buurt van de Amsteltram wonen wordt een ontsluitende 178 geïntroduceerd van Poortwachter via Amstelveen busstation naar Amsterdam Zuid v.v. die dezelfde route heeft als lijn de huidige 274 en 348, maar geen R-net is qua frequenties en uitvoering.

In de paragraaf hieronder wordt het plan lijnsgewijs en in detail uitgewerkt en toegelicht.

Voorstel per lijn

Lijn 174

Uithoorn Amstelplein – Amstelveen

De route verandert binnen Uithoorn. De lijn rijdt niet meer via de wijk Legmeer (want daar rijdt de Amsteltram) maar via de wijk Zijdelwaard (omdat hier de R-net lijnen 347/348 worden opgeheven) naar Amstelveen. De route in Amstelveen blijft ongewijzigd, dus ook de eenrichtingsroute via o.a. het Raadhuis en de Rembrandtweg. Bij de sneltramhalte Brink blijft de mogelijkheid bestaan om over te stappen van sneltram naar bus of andersom. Tussen Uithoorn Amstelwijk en Amstelveen busstation gaat deze lijn altijd 2x per uur rijden v.v.

Lijn 178

Amstelveen Poortwachter – Amsterdam Zuid

Nieuwe lijn die nagenoeg dezelfde route krijgt als de huidige lijn 274 en 348 tussen Poortwachter en Amsterdam Zuid. Lijn 274 wordt tussen binnen Amstelveen en naar Amsterdam Zuid opgeheven en lijn 348 wordt volledig opgeheven (zie lijn 274 en 348). Lijn 178 is een ontsluitende lijn, waar kortere loopafstanden bij passen, dat betekent dus niet per se elke 800 meter een halte, waardoor de mogelijkheid ontstaat om extra halten te openen op de route. Gemeente Amstelveen

heeft de wens geuit om ten opzichte van de 348 bij 3 extra halten te halteren, namelijk halte Startbaan, halte Plesmansingel en halte Heemraadschapslaan. De Reizigersadvies Raad (RAR) heeft de wens geuit om de halte Koenenkade te Amsterdam weer te heropenen. Connexxion honoreren deze wensen, omdat 4 extra halten qua extra rijtijd precies nog mogelijk is. Omdat bij Poortwachter niet gekeerd kan worden, is de aanrijdroute via de Beneluxbaan zodat de instaphalte aan de Grote Beer richting Amsterdam tevens de uitstaphalte is. Er zal dus niet lang stilgestaan worden bij de halte Poortwachter om doorgaande reizigers niet onnodig stilstand te geven.

NB: Ook is de mogelijkheid onderzocht om de halte Grote Beer aan beide zijden te bedienen. Nadeel hiervan is dat de bus bij de Poortwachter niet kan keren en dan de Bovenkerkerweg moet oversteken om op het bedrijventerrein Legmeer (Zagerij/Spinnerij) te kunnen keren. Omdat er op verzoek van de gemeente Amstelveen ook extra gehalteerd gaat worden bij 3 extra halten, kost een keerlus via de Legmeer te veel extra tijd en om die reden wordt de aanrijdroute via de Beneluxbaan voorgesteld.

Lijn 178 gaat conform de kaders op werkdagen van 7-19 uur en op zaterdag van 10-18 uur een kwartierdienst rijden v.v. Daarbuiten is het een halfuurdienst v.v.

Het lijnnummer 178 past in de ontsluitende lijnenserie 170 serie (lijn 171 en 174) die in de regio van Amstelveen rijden. Lijn 178 heeft weliswaar eenzelfde route als R-net 348, maar qua frequentie niet een R-net kwaliteit, waardoor deze beter past bij het ontsluitende net. De “8” op het eind is gekozen omdat alle lijnen uit Amstelveen op Zuid met een “8” eindigden. Mogelijke verschuivingen in voertuiginzet worden op dit moment nog onderzocht. Wel wil Connexxion benadrukken om alleen bij Amsterdam Zuid door de wegbeheerder een (of meerdere) snellader(s) te plaatsen, zodat diesellovertuigen zo kort mogelijk noodzakelijk zijn. In eerdere berichtgeving is er ook de wens uitgesproken om op de Poortwachter een lader te plaatsen, maar inmiddels heeft de Vervoerregio bekend gemaakt dat er op Amsterdam Zuid laders komen, daarmee is de wens voor de halte op Poortwachter vervallen.

Lijn 274

Uithoorn Amstelplein – Amsterdam Zuid

Deze spitslijn die nu nog 's ochtends alleen richting Amstelveen/Amsterdam rijdt en 's middags alleen richting Uithoorn, wordt ingekort tot de Zijdelwaard vanuit Uithoorn Amstelplein. Onderzocht wordt of deze lijn kan eindigen bij Uithoorn Aan de Zoom om de reizigers uit Zijdelwaard in de spits extra voor- en natransport te bieden met Zijdelwaard. Binnen Uithoorn wordt deze spitslijn tussen de halfuurdienst van lijn 174 gelegd zodanig dat er elk kwartier voor- of natransport op de Amsteltram ontstaat. Zolang eindigen bij “Aan de Zoom” niet mogelijk is, wordt in de ‘hoogspits’ tussen Zijdelwaard richting Uithoorn Busstation extra verdicht met lijn 274, om tegemoet te komen aan de wens van de RAR zoveel mogelijk het voortransport met OV te stimuleren naar de Amsteltram.

Lijn 347

Uithoorn Busstation – Amsterdam Elandsgracht

Deze lijn wordt opgeheven bij de introductie van de Amsteltram

Lijn **348**

Uithoorn Busstation – Amsterdam Zuid

Deze lijn wordt opgeheven bij de introductie van de Amsteltram

Lijn **357**

Aalsmeer – Amsterdam Elandsgracht

Deze lijn wordt doorgetrokken naar Kudelstaart, met dezelfde frequentie als lijn 358 had (4x in spits, 2x daarbuiten). Tussen Aalsmeer en Amsterdam Elandsgracht wordt de frequentie 8x per uur. Connexxion gaat ervan uit dat de Amsteltram conform de kaders niet vanuit Uithoorn rechtstreeks naar Amsterdam Centrum rijdt v.v. Indien de halten en de voetgangersbrug bij de Legmeerdijk ter hoogte van Royal Floraholland gereed zijn, worden de halten aan de rotonde bij Floraholland opgeheven en kan deze lijn zonder een extra lus op het terrein van Floraholland te maken, rechtstreeks richting Amsterdam v.v. rijden.

Lijn **358**

Kudelstaart/Aalsmeer – Amsterdam Zuid

Deze lijn wordt opgeheven met het doortrekken van lijn 357 naar Kudelstaart en de introductie van de Amsteltram

Lijn **N47**

Uithoorn Busstation – Amsterdam CS

Deze lijn blijft rijden omdat de Amsteltram 's nachts niet rijdt

Overstaphalte Sacharovlaan

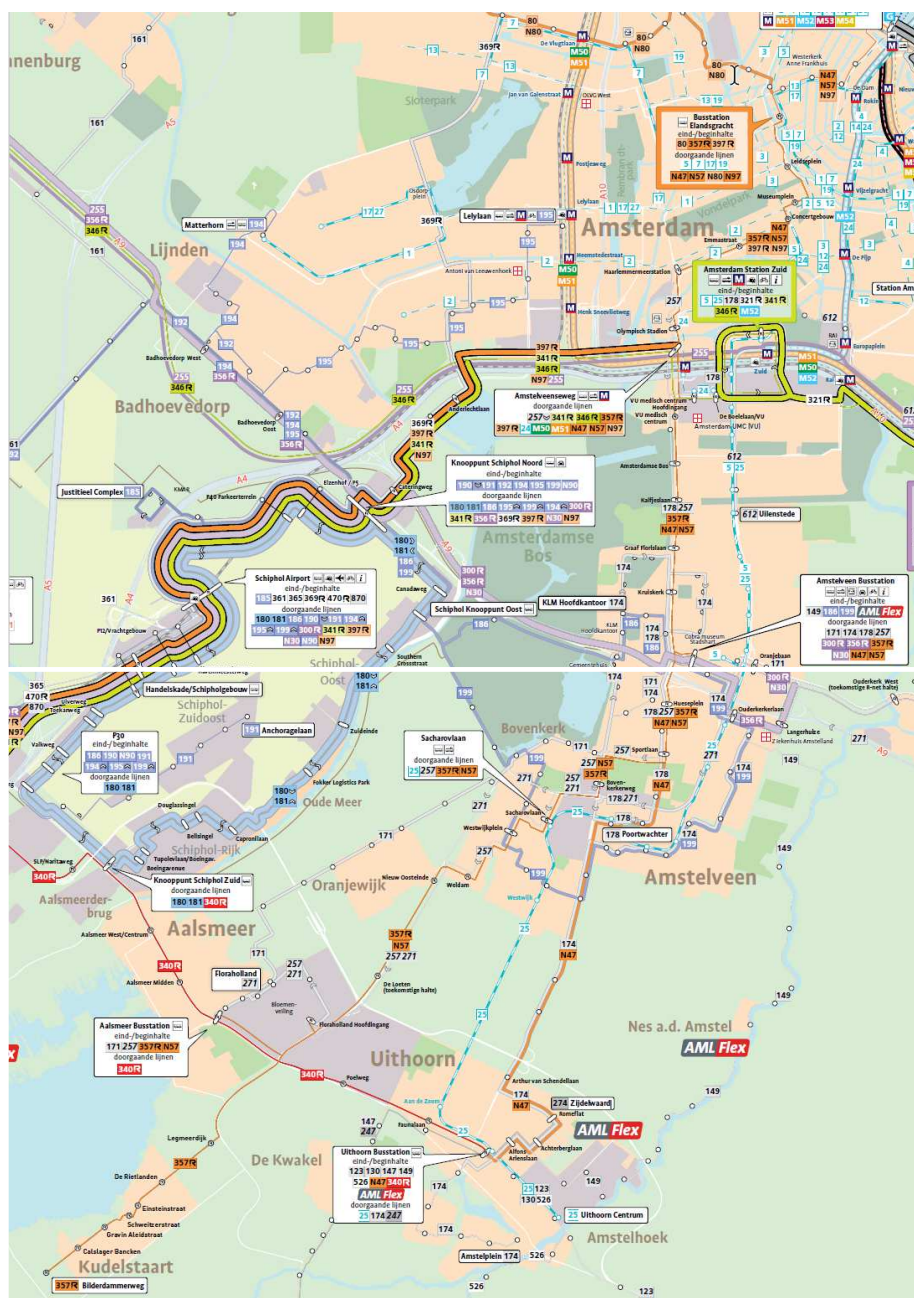
Eerder is benoemd dat R-net 357 een belangrijke overstapfunctie krijgt. Zonder deze overstapfunctie is het namelijk niet mogelijk om lijn 347, 348 en lijn 358 op te heffen. Juist omdat de Amsteltram 6x per uur rijdt en R-net 357 8x per uur, is het van belang dat de overstaphalte Sacharovlaan de kwaliteit biedt die wachtende reizigers mogen verwachten. Daar hoort in ieder geval een overdekte wachtruimte bij en bij voorkeur ook een droogloop tussen de beide aansluitende modaliteiten v.v.

Met het opheffen van R-net 347/348 en inkorten van spitslijn 274 is er geen rechtstreekse openbaar vervoerverbinding meer voor reizigers uit Uithoorn naar Amstelveen busstation, metrostation Amstelveenseweg, Haarlemmermeerstation, Museumplein en Leidseplein (Amsterdam Centrum). Een groot aantal van deze bestemmingen zijn ook niet meer bereikbaar met 1 overstap, dit past niet binnen de filosofie van AML en zal tot reizigersverlies/opbrengstenderving gaan leiden. Met de wijziging van R-net lijn 357 naar 8x per uur is dit nadeel ondervangen. Alle reizigers uit Uithoorn die met de Amsteltram reizen, kunnen op halte Sacharovlaan elke 10 minuut (6x per uur) overstappen op lijn 357 die alle bovengenoemde bestemmingen 8x per uur bedient. Daarom is het ook belangrijk dat de kaders de voorwaarden hebben geschapen dat de overstaptijd gemiddeld maximaal 5 minuten is (zie bijlage 1) en er geen paralleliteit is tussen modaliteiten rechtstreeks naar Amsterdam Centrum.

Hetzelfde geldt voor reizigers uit Aalsmeer/Kudelstaart die naar Amsterdam Zuid willen reizen. Met het opheffen van lijn 358 en uitbreiden van lijn 357 is er vanuit beide plaatsen een betere verbinding met het centrum van Amsterdam ontstaan, maar er rijden geen rechtstreekse bussen naar Amsterdam Zuid. Sinds de opening van de Noord-Zuidlijn in 2018 en het 50%/50% splitsen van de R-net lijnen naar Amsterdam in Elandsgracht en Zuid, is de afgelopen jaren gebleken dat de reizigers zich niet 50% verdeelden over de lijnen 357 en 358. Gevolg was dat lijn 357 vaak te druk was en qua rijtijd onder druk stond, terwijl lijn 358 overcapaciteit had en ruim in de rijtijd zat. De verdeling van reizigers is blijven steken op ca.

Vervoerplan Amstelland en Meerlanden 2024 deel II

65%/35% respectievelijk dus betreffende de R-net lijnen 357/358. Dit heeft positieve invloed gehad op de beslissing om voor te stellen om lijn 357 naar 8x per uur te tillen zodat ook Uithoorn profiteert van deze lijn naar het Centrum van Amsterdam. De Amsteltram halteert bij halte Sacharovlaan, en reizigers uit Kudelstaart en Aalsmeer kunnen hoogfrequent met 1 overstap dus naar Zuid reizen. De te communiceren belangrijkste overstap is halte Sacharovlaan, want vervoerkundig is het wenselijk dat alle reiziger uit Aalsmeer/Kudelstaart die uitstappen op de Sacharovlaan om met de Amsteltram verder te reizen richting Amsterdam Zuid, plaats maken voor reizigers uit Uithoorn die op Sacharovlaan uitstappen om met de 357 verder te reizen richting Amsterdam Centrum. Reden om dit te benadrukken is dat reizigers ook de keuze hebben om op de Amstelveenseweg met 1 overstap op de metro over te stappen naar Zuid. Dit zou een extra hoge bezetting kunnen geven omdat er dan op Sacharovlaan de bezetting toeneemt, vanwege de instappende reizigers uit Uithoorn.



Samenvatting haltemutaties en infrastructuurconsequenties (PM)

Haltemutaties:

Lijn 174

- Vervallen halten waar andere buslijnen langskomen
 - o Uithoorn, Aan de Zoom
 - o Uithoorn, In het Midden (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Op de Klucht (beide richtingen)
- Vervallen halte waar geen andere buslijn meer langskomt
 - o Uithoorn, Joost vd Vondellaan
- Bestaande halte waar deze lijn gaat halteren
 - o Uithoorn, Achterberglaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Romeflat (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Willem Klooslaan

Lijn 178

- Bestaande halte waar deze lijn gaat halteren
 - o Amsterdam, Station Zuid
 - o Amsterdam, De Boelelaan/VU (beide richtingen)
 - o Amsterdam, VU mc Hoofdingang (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Koenenkade (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Amsterdamse bos (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Kalfjeslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Graaf Florislaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Kruiskerk (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Heemraadschapslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Busstation
 - o Amstelveen, Hueseplein (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Sportlaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Grote Beer (richting Amsterdam)
 - o Amstelveen, Startbaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Poortwachter (richting Amsterdam)
- Nieuwe halte waar deze lijn gaat halteren
 - o Amstelveen, Plesmansingel
- Vervallen halte waar geen andere buslijn meer langskomt
 - o Amstelveen, Poortwachter (richting Uithoorn)

Lijn 274

- Vervallen halten waar andere buslijnen langskomen
 - o Amsterdam, Station Zuid
 - o Amsterdam, De Boelelaan/VU (beide richtingen)
 - o Amsterdam, VU mc Hoofdingang (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Amsterdamse bos (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Kalfjeslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Graaf Florislaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Kruiskerk (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Heemraadschapslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Busstation
 - o Amstelveen, Sportlaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Grote Beer beide richtingen)
 - o Amstelveen, Poortwachter (richting Amsterdam)
 - o Amstelveen, Burg. Wiegelweg
 - o Amstelveen, Zijdelweg
 - o Amstelveen, Christinahoeve
- Vervallen halte waar geen andere buslijn meer langskomt

Vervoerplan Amstelland en Meerlanden 2024 deel II

- o Amstelveen Poortwachter (richting Uithoorn)
 - o Uithoorn, Joost vd Vondellaan
- Nieuwe halte waar deze lijn gaat halteren
 - o Uithoorn, Achterberglaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Romeflat (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Willem Klooslaan Aan de Zoom (nieuwe tramhalte i.o.)

Lijn 347

- Vervallen halten waar andere buslijnen langskomen
 - o Amsterdam, Busstation Elandsgracht
 - o Amsterdam, Leidseplein (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Museumplein (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Concertgebouw (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Emmastraat (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Haarlemmermeerstation (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Olympisch stadion (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Amstelveenseweg (beide richtingen)
 - o Amsterdam, VU Medisch Centrum (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Amsterdamse bos (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Kalfjeslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Graaf Florislaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Kruiskerk (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Heemraadschapslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Busstation
 - o Amstelveen, Sportlaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Grote Beer beide richtingen)
 - o Amstelveen, Poortwachter (richting Amsterdam)
 - o Amstelveen, Burg. Wiegelweg (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Willem Klooslaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Romeflat (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Achterberglaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Busstation
- Vervallen halte waar geen andere buslijn meer langskomt
 - o Amstelveen Poortwachter (richting Uithoorn)

Lijn 348

- Vervallen halten waar andere buslijnen langskomen
 - o Amstelveen, Poortwachter (richting Amsterdam)
 - o Amstelveen, Burg. Wiegelweg (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Willem Klooslaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Romeflat (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Achterberglaan (beide richtingen)
 - o Uithoorn, Busstation
- Vervallen halte waar geen andere buslijn meer langskomt
 - o Amstelveen Poortwachter (richting Uithoorn)

Lijn 357

- Bestaande halte waar deze lijn gaat halteren
 - o Kudelstaart, Legmeerdijk (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, De Rietlanden (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Einsteinstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Schweitzerstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Gravin Aleidstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Calslager Backen (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Bildammerweg

Vervoerplan Amstelland en Meerlanden 2024 deel II

Lijn 358

- Vervallen halten waar andere buslijnen langskomen
 - o Amsterdam, Station Zuid
 - o Amsterdam, De Boelelaan/VU (beide richtingen)
 - o Amsterdam, VU mc Hoofdingang (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Amsterdamse bos (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Kalfjeslaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Graaf Florislaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Kruiskerk (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Heemraadschapslaam (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Busstation
 - o Amstelveen, Sportlaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Bovenkerkerweg (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Sacharovlaan (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Westwijkplein (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Weldam (beide richtingen)
 - o Amstelveen, Nieuw Oosteinde (beide richtingen)
 - o Aalsmeer, Floraholland
 - o Aalsmeer, Busstation
 - o Kudelstaart, Legmeerdijk (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, De Rietlanden (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Einsteinstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Schweitzerstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Gravin Aleidstraat (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Calslager Backen (beide richtingen)
 - o Kudelstaart, Bildammerweg

Lijn 612

- Vervallen halte waar geen andere Connexxion buslijn meer langskomt (wellichte andere vervoerder(s))
 - o Abcoude, Ruwelspad
 - o Abcoude, Koningsvaren
 - o Abcoude, Broekzijdselaan
 - o Abcoude, van Doornplein
 - o Abcoude, Hoogstraat
 - o Abcoude, Burg. Des Tombeweg (beide richtingen)
 - o Abcoude, Viaduct A2
 - o Amsterdam, Guido Gezellestraat (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Gerrit vd Veenstraat (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Prinses Irenestraat (beide richtingen)
 - o Amsterdam, Van Boshuizenstraat
 - o Amstelveen, Uilenstede (beide richtingen)

Aanpassingen aan infrastructuur

Voor wat betreft de voorstellen die per Vervoerplan 2024 deel I zijn vastgesteld, wordt naar dat vervoerplan verwezen met betrekking tot de gewenste aanpassingen aan de infrastructuur.

Wat betreft Vervoerplan 2024 deel II voorstellen gaat het naast de voorwaarden scheppen om bovenstaande haltemutaties mogelijk te maken, om extra laadpunt(en) op Amsterdam Zuid. Naar verwachting wordt de snellader in Q2 2025 gerealiseerd. Er komt 1 snellader exclusief voor CXX bij Zuid Met extra laadpunten kan de termijn dat met dieselmotoren gereden hoeft te worden op lijn 178, zo kort mogelijk gehouden worden. Met snelladers kan deze lijn kan met 5 ZE voertuigen gereden worden.

Overdekte wachtruimte aan beide zijden bij overstappunt Sacharovlaan en droogloop tussen aansluitende vervoersmodaliteiten v.v.

2.3. Maatregelen van DRK's ten behoeve van vergroten netwerkcapaciteit

Op ambtelijk niveau is besproken dat als de Amsteltram in gebruik genomen wordt dit geen effect mag hebben op het DRK-volume in de concessie. Dat maakt dat in tegenstelling tot de eerdere uitgangspunten, de verwachte reductie vanaf de ingebruikname van de Amsteltram, heringezet dient te worden per het Vervoerplan 2024 deel II. In hoofdstuk 3 zijn de DRK-effecten gepresenteerd, daar blijkt dat het productievolume na invoering Amsteltram in principe dus gelijk blijft.

Het moment waarop onderstaande maatregelen ingevoerd worden, hoeft niet gelijk te vallen met het moment dat de DRK vrijvallen. Reden is dat in de zomer er elk jaar lagere frequenties geboden worden op een deel van de onderstaande lijnen.

Lijn 169	Frequentie van 2 naar 4x per uur (in de spitsperioden)
Lijn 255	Frequentie van 2 naar 4x per uur
Lijn 340	Frequentie van 4x naar 8x per uur (per 1 september 2024)
Lijn 357	Frequentie van 2 naar 4x per uur (enkel tussen Aalsmeer en Kudelstaart v.v.)

2.4. Overige maatregelen per september 2024

Na COVID-19 is er op vele lijnen gelukkig reizigersherstel. Dit herstel leidt nog niet tot de bezettingen die Connexxion in het 2019/2020 mocht waarnemen, echter ze zijn zeker hoopgevend. Er is 1 lijn waar dit helaas niet voor geldt, integendeel zelfs. Schoollijn 612 die van Abcoude naar Amstelveen Uilenstede rijdt, lijkt niet meer interessant als schoollijn. De lijn bestaat overigens maar uit 1 rit in de morgen naar Amstelveen en 1 rit in de middag naar Abcoude.

De bezetting in het topjaar 2019/2020 was (nov'19):

Per rit, richting en halte het Gemiddelde (totaal incl. geschat) per individuele rit					
Ri	Vlr	Naam	Ritnummer	Total	1 2
1	1	Abcoude, Ruwelspad		2,6	2,6
	2	Abcoude, Koningsvaren		12,5	12,5
	3	Abcoude, Broekzijdselaan		21,7	21,7
	4	Abcoude, Dr. van Doornplein		21,8	21,8
	5	Abcoude, Hoogstraat		28,5	28,5
	6	Abcoude, Burg. des Tombeweg		37,4	37,4
	7	Abcoude, Viaduct A2		37,5	37,5
	8	Amsterdam, Guido Gezellestraat		31,4	31,4
	9	Amsterdam, Gerrit v.d. Veenstraat		4,4	4,4
	10	Amsterdam, Prinses Irenestraat		1,0	1,0
	11	Amsterdam, van Boshuizenstraat		0,0	0,0
	12	Amstelveen, Uilenstede		0,0	0,0
2	1	Amstelveen, Uilenstede		0,8	0,8
	2	Amsterdam, Prinses Irenestraat		1,3	1,3
	3	Amsterdam, Gerrit v.d. Veenstraat		15,8	15,8
	4	Amsterdam, Guido Gezellestraat		17,6	17,6
	5	Amsterdam, Scheldeplein		17,7	17,7
	6	Amsterdam, Station RAI		17,6	17,6
	7	Abcoude, Ruwelspad		14,7	14,7
	8	Abcoude, Koningsvaren		11,8	11,8
	9	Abcoude, Broekzijdselaan		6,5	6,5
	10	Abcoude, Dr. van Doornplein		6,0	6,0
	11	Abcoude, Hoogstraat		3,0	3,0
	12	Abcoude, Burg. des Tombeweg		0,1	0,1
	13	Abcoude, Viaduct A2		0,0	0,0

De bezetting in 2023 is (okt'23)

Per rit, richting en halte het Gemiddelde (totaal incl. geschat) per individuele rit					
Ri	Vlr	Naam	Ritnummer	Total	1 2
1	1	Abcoude, Ruwelspad		0,0	0,0
	2	Abcoude, Koningsvaren		1,3	1,3
	3	Abcoude, Broekzijdselaan		3,0	3,0
	4	Abcoude, Dr. van Doornplein		3,0	3,0
	5	Abcoude, Hoogstraat		4,4	4,4
	6	Abcoude, Burgemeester des Tombeweg		7,8	7,8
	7	Abcoude, Viaduct A2		8,7	8,7
	8	Amsterdam, Guido Gezellestraat		8,2	8,2
	9	Amsterdam, Gerrit van der Veenstraat		2,0	2,0
	10	Amsterdam, Prinses Irenestraat		0,4	0,4
	11	Amsterdam, van Boshuizenstraat		0,0	0,0
	12	Amstelveen, Uilenstede		0,0	0,0
2	1	Amstelveen, Uilenstede		0,2	0,2
	2	Amsterdam, Prinses Irenestraat		1,1	1,1
	3	Amsterdam, Gerrit van der Veenstraat		4,4	4,4
	4	Amsterdam, Guido Gezellestraat		4,5	4,5
	5	Abcoude, Ruwelspad		4,2	4,2
	6	Abcoude, Koningsvaren		3,5	3,5
	7	Abcoude, Broekzijdselaan		2,9	2,9
	8	Abcoude, Dr. van Doornplein		2,8	2,8
	9	Abcoude, Hoogstraat		1,3	1,3
	10	Abcoude, Burg. des Tombeweg		0,5	0,5
	11	Abcoude, Viaduct A2		0,0	0,0

Zoals in de bezettingsoverzichten hierboven te zien is, rijdt er een bus voor maximaal 9 reizigers 's morgens naar Amstelveen en maximaal 5 reizigers naar Abcoude.

Voorstel is om deze lijn per 1 september (start winterdienstregeling) 2024 op te heffen.

2.5. Aanvullende maatregelen in periode 2020 - 2023

Zoals in de inleiding is aangegeven, wordt voorgesteld per 6 oktober 2024 het herstel in te zetten van alle aanpassingen die noodgedwongen in de periode 2020 – 2023 hebben plaatsgevonden.

Connexxion heeft oog voor de kwetsbare doelgroepen die hinder hebben ondervonden van de avondritten die op diverse lijnen eerder eindigden. Deze avondritten komen terug in 2024. Tevens verwacht Connexxion dat op de 'stamlijnen' het herstel van het aantal reizigers ertoe kan leiden dat de beschikbare capaciteit van de voertuigen ten volle benut wordt. Om die reden wordt de frequentie op werkdagen op de 300 verhoogd en op zaterdag op lijn 397. Tot slot is het van belang dat elke R-net lijn minimaal 8x per uur op werkdagen rijdt, om die reden wordt ook op lijn 341 in 2024 de frequentie verhoogd.

Lijn 162	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 169	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 171	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.
Lijn 300	Van 8 naar 9x per uur
Lijn 341	Van 4 naar 8x per uur (in de spitsperioden binnen Hoofddorp tot Station)
Lijn 397	Van 4x naar 6x per uur op zaterdag
R-net	Na 21:00 uur ritten uitbreiden. - Lijn 397 van 4x naar 6x per uur - Lijnen 340, 341, 346, 356 van 2x naar 4x per uur

3. DRK-effecten

Het DRK-effect van alle maatregelen in dit Vervoerplan 2024 deel II wordt gevormd door:

1. DRK inzet vanwege het aangepaste busnetwerk als gevolg van de ingebruikname van de Amsteltram naar Uithoorn (21 juli 2024)
2. DRK inzet ten behoeve van het realiseren van het oorspronkelijke volume van voor de doortrekking van de Amsteltram (1 september 2024)
3. Overige maatregelen (1 september 2024)
4. Aanvullende maatregelen in de periode 2020-2023 (6 oktober 2024)

Ad 1. De DRK-effecten per maatregel (zie 2.2) zijn:

Lijn 174	Route via Zijdelwaard en frequentie 2x per uur	+118.000 DRK
Lijn 178	Nieuwe lijn	+358.000 DRK
Lijn 274	Route via Zijdelwaard en opheffen route via Zijdelweg	-39.000 DRK
Lijn 347	Opgeheven lijn	-794.000 DRK
Lijn 348	Opgeheven lijn	-604.000 DRK
Lijn 357	Frequentie van deze lijn wordt verdubbeld	+1.000.000 DRK
Lijn 358	Opgeheven lijn	-854.000 DRK
Lijn N47	Ongewijzigd	

Totaal ad 1: -724.000 DRK

Ad 2. De heringezette DRK per maatregel (zie 2.3) zijn:

Lijn 169	Frequentie van 2 naar 4x per uur (in de spitsperioden)	+33.000 DRK
Lijn 255	Frequentie van 2 naar 4x per uur	+52.000 DRK
Lijn 340	Terug naar 8x p/u op werkdagen	+609.000 DRK
Lijn 357	Frequentie van 2 naar 4x per uur (Aalsmeer/Kudelstaart)	+13.000 DRK

Totaal ad 2: +707.000 DRK

Eindtotaal ad1 + ad2 (Saldo Amsteltram en herinzetten)	-17.000 DRK
---	--------------------

Ad 3. Overige maatregelen (zie 2.4) zijn:

Lijn 612	Opheffen		Totaal ad 3: -9.000 DRK
----------	----------	--	--------------------------------

Ad 4. Jaarlijkse herinvoering na aanpassingen in de periode 2020-2023 (zie 2.5):

Lijn 162:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.	+17.000 DRK
Lijn 169:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.	+31.000 DRK
Lijn 171:	Na 21:00 weer rijden alle avonden van de week.	+17.000 DRK
Lijn 300:	Frequentie van 8 naar 9x per uur	+157.000 DRK
Lijn 341:	Frequentie van 4 naar 8x per uur (spits in Hoofddorp)	+108.000 DRK
Lijn 397:	Frequentie van 4x naar 6x per uur op zaterdag	+95.000 DRK
R-net:	Na 21:00 uur ritten uitbreiden.	
	- Lijn 397: van 4x naar 6x per uur	+66.000 DRK
	- Lijn 340, 341, 346, 356 van 2 → 4x/u	+187.000 DRK

Totaal ad 4: +678.000 DRK

17

3,3 Voldoet aan de eis van gemiddeld maximaal 5 minuten

3,3 Voldoet aan de eis van gemiddeld maximaal 5 minuten

3,3 Voldoet aan de eis van gemiddeld maximaal 5 minuten

3,3 Voldoet aan de eis van gemiddeld maximaal 5 minuten

3,3 Voldoet aan de eis van gemiddeld maximaal 5 minuten

Als overstappunt Sacharovlaan niet aan de aansluitis van gemiddeld maximaal 5 minuten kan voldoen, zal bij Poortwachter en/of Ouderkerkerlaan overgestapt kunnen worden om aan de eis te voldoen

	Uurblok Werkdagen	Uithoorn richting Amsterdam	Aalsmeer richting Amsterdam	Amsterdam richting Uithoorn	Amsterdam richting Aalsmeer
	20	5,0	5,0	5,0	5,0
	21	5,0	5,0	5,0	5,0
	22	5,0	5,0	5,0	5,0
	23	5,0	5,0	5,0	5,0
	24	5,0	5,0	5,0	5,0
Totaal frequentie	20	5,0	5,0	5,0	5,0
Totaal frequentie	21	5,0	5,0	5,0	5,0
Totaal frequentie	22	5,0	5,0	5,0	5,0
Totaal frequentie	23	5,0	5,0	5,0	5,0
Totaal frequentie	24	5,0	5,0	5,0	5,0

	Uurblok	Uithoorn richting Amsterdam	Aalsmeer richting Amsterdam	Amsterdam richting Uithoorn	Amsterdam richting Aalsmeer
Zaterdag	20	5,0	5,0	5,0	5,0
	21	5,0	5,0	5,0	5,0
	22	5,0	5,0	5,0	5,0
	23	5,0	5,0	5,0	5,0
	24	5,0	5,0	5,0	5,0

	Uurblok Zondag	Uithoorn nieting Amsterdam	Aalsmeer nieting Amsterdam	Amsterdam nieting Uithoorn	Amsterdam nieting Aalsmeer
Totaal frequentie	20	50	50	50	50
	21	50	50	50	50
	22	50	50	50	50
	23	50	50	50	50
Totaal frequentie	24	50	50	50	50

NB: Op Poortwachter rijdt lijn 178 2x per uur extra t.o.v. Sacharovlaan, op Ouderkerkerlaan rijden lijn 174 2x per uur en R-net 356 4x per uur extra t.o.v. Sacharovlaan

Kortom:

Als de tram 6x per uur rijdt reist iedereen via de Sacharovlaan,
Als de tram 4x per uur rijdt reist iedereen via de Sacharovlaan,

Bijlage 2: Frequentietabellen 2024

 Frequentieverhoogd
 Frequentie verlaagd/lijn opgeheven

Van 10 december 2023 t/m 20 juli 2024

Zomervakantie 6 weken

Frequentietabel 2024 Deel I					Weekdagen				Zaterdag			Zondag			Weekdagen				Zaterdag			Zondag									
Lijn Traject					Ochtendpits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtendpits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht					
N30	Haarlem Station - Bijlmer Arena								1x			1x			1x					1x			1x			1x	N30				
N47	Uithoorn - Amsterdam CS								1x			1x			1x					1x			1x			1x	N47				
N57	Aalsmeer - Amsterdam CS								1x			1x			1x					1x			1x			1x	N57				
N90	Schiphol P30 - Knooppunt Noord								6x			6x			6x					6x			6x			6x	N90				
N97	Nieuw-Vennep - Amsterdam CS								1x			1x			1x					1x			1x			1x	N97				
149	Uithoorn - Amstelveen (via Nes ad Amstel)				1x	1x	1x	FLEX		FLEX				FLEX			1x	1x	1x	FLEX		FLEX				FLEX			149		
160	Hoofddorp Station - Hoofddorp Centrum				1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x									160			
161	Zwanenburg - Hoofddorp Station				1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x									161			
162	Lisse - Nieuw-Vennep Station				1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x									162			
162	Nieuw-Vennep - Hoofddorp Station				1x	1x	1x	1x		1x	1x		1x	1x		1x	1x	1x	1x		1x	1x		1x	1x						
163	Rijnsenhout - Hoofddorp Station				1x	1x	1x	FLEX		FLEX				FLEX			1x	1x	1x	FLEX									163		
164	Buitenkaag - Nieuw-Vennep Station				1x	1x	1x	FLEX		FLEX				FLEX			1x	1x	1x	FLEX									164		
169	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station				2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	169		
169	Hoofddorp SKWA - Spaarne Gasthuis				1x	1x	1x									1x	1x	1x													
171	Aalsmeer - Amstelveen Busstation				2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x			171			
171	Amstelveen Busstation - Bijlmer Arena				2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x												
174	Uithoorn - Amstelveen Busstation				2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x			174			
174	Amstelveen busstation - busstation				2x	2x	2x			1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x			1x	1x	0	1x	1x						
180	Schiphol P30 - P30 (cirkellijn)				8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	180			
181	Schiphol Knooppunt Noord - Knp Noord				8x	8x	8x	4x	4	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	181			
185	Justitieel Centrum - Airport/Plaza				4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	185			
186	Amstelveen Busstation - Schiphol P30				2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x									186			
190	Opvullijn tbv frequentie kerntraject						niet van toepassing												niet van toepassing												190
191	Schiphol Zuidoost - Knooppunt Noord				4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	191			
192	Hoofddorp Centrum - Knooppunt Noord				1x	1x	1x			1x	1x					1x	1x	1x			1x	1x						192			
194	Amsterdam Aker - Schiphol Knp Noord				2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x									194			
195	Amsterdam Lelylaan - Schiphol Knp Noord				2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	195			
199	Amstelveen Busstation - Knooppunt Noord				2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	2x	2x		2x	2x	0	2x	2x			199			
200	Amsterdam Gaasperplas - Schiphol Airport				1x											1x												200			
255	Haarlem - Bijlmer Arena				2x		2x									2x		2x										255			
271	Amsterdam Gaasperplas - Floraholland				1x											1x												271			
274	Uithoorn - Amsterdam Zuid				2x		2x									2x		2x										274			
300	Haarlem Station - Bijlmer Arena				8x	8x	8x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	8x	8x	8x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	300			
340	Haarlem Station - Uithoorn				4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	340			
341	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station				4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	341			
341	Hoofddorp Station - Amsterdam Zuid				4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	341			
346	Haarlem Station - Amsterdam Zuid				8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	346			
347	Uithoorn - Amsterdam Elandsgracht				4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	347				
348	Uithoorn - Amsterdam Zuid				4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	348				
356	Haarlem Station - Bijlmer Arena				8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	356				
357	Aalsmeer - Amsterdam Elandsgracht				4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	357				
358	Kudelstaart - Aalsmeer Busstation				2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	358				
358	Aalsmeer Busstation - Amsterdam Zuid				4x	4x	4x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	358				
397	Nieuw-Vennep - Schiphol Airport/Plaza				8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	397				
397	Schiphol Airport - Amsterdam Elandsgracht				8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	397				
401	Bennebroek - Hoofddorp Station (buurtbus)				1x	1x	1x									1x	1x	1x									401				
612	Abcoude - Amstelveen (scholierenlijn)				1x		1x																				612				

De lijnen 180 en 181 rijden maar 1 richting (lijn 180 met klok mee en lijn 181 tegen de klok in)

Lijn 190 rijdt sinds 4 juni 2023 minder ritten als opvullijn, waardoor op kerntraject op werkdagen 16x per uur gereden wordt en in weekenden 8x per uur

De lijnen 200, 271, 274 en 612 rijden alleen in de spitsrichting

De nachtlijnen N47 en N57 rijden van donderdag t/m zaterdagnacht

NB: De dagdeel figuratie kan tot kleine afwijkingen leiden als ingezoomd wordt op uurblok niveau

Vervoerplan Amstelland en Meerlanden 2024 deel II

Van 21 juli 2024 t/m 5 oktober 2024

Zomervakantie 6 weken

Frequentietabel 2024 Deel I		Weekdagen					Zaterdag			Zondag			Weekdagen					Zaterdag			Zondag		
		Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht
Lijn	Traject																						
N30	Haarlem Station - Bijlmer Arena					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N47	Uithoorn - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N57	Aalsmeer - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N90	Schiphol P30 - Knooppunt Noord					6x			6x			6x					6x			6x			6x
N97	Nieuw-Vennep - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
149	Uithoorn - Amstelveen (via Nes ad Amstel)	1x	1x	1x	FLEX		FLEX		FLEX				1x	1x	1x	FLEX		FLEX				FLEX	
160	Hoofddorp Station - Hoofddorp Centrum	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
161	Zwanenburg - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
162	Lisse - Nieuw-Vennep Station	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
162	Nieuw-Vennep - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	1x		1x	1x		1x	1x		1x	1x	1x	1x		1x	1x		1x	1x	
163	Rijsenhout - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	FLEX		FLEX		FLEX				1x	1x	1x	FLEX							
164	Buitenkaag - Nieuw-Vennep Station	1x	1x	1x	FLEX		FLEX		FLEX				1x	1x	1x	FLEX							
169	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station	4x	2x	4x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x	
169	Hoofddorp SKWA - Spaarne Gasthuis	1x	1x	1x									1x	1x	1x								
171	Aalsmeer - Amstelveen Busstation	2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x	2x		1x	1x		1x	1x	
171	Amstelveen Busstation - Bijlmer Arena	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
174	Uithoorn - Amstelveen Busstation	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
174	Amstelveen busstation - busstation	2x	2x	2x			1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x			1x	1x		1x	1x	
178	Poortwachter - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	2x	2x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	4x	2x	2x	2x	2x
180	Schiphol P30 - P30 (cirkellijn)	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x
181	Schiphol Knooppunt Noord - Knp Noord	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x
185	Justitieel Centrum - Airport/Plaza	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
186	Amstelveen Busstation - Schiphol P30	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
190	Opvullijn tbv frequentie kerntraject	niet van toepassing											niet van toepassing										
191	Schiphol Zuidoost - Knooppunt Noord	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
192	Hoofddorp Centrum - Knooppunt Noord	1x	1x	1x			1x	1x					1x	1x	1x			1x	1x				
194	Amsterdam Aker - Schiphol Knp Noord	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
195	Amsterdam Lelylaan - Schiphol Knp Noord	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
199	Amstelveen Busstation - Knooppunt Noord	2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	2x	2x		2x	2x	0	2x	2x	
200	Amsterdam Gaasperplas - Schiphol Airport	1x											1x										
255	Haarlem - Bijlmer Arena	4x		4x									4x		4x								
271	Amsterdam Gaasperplas - Floraholland	1x											1x										
274	Uithoorn - Uithoorn	2x		2x									2x		2x								
300	Haarlem Station - Bijlmer Arena	8x	8x	8x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	8x	8x	8x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x
340	Haarlem Station - Uithoorn	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
341	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
341	Hoofddorp Station - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
346	Haarlem Station - Amsterdam Zuid	8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x
347	Uithoorn - Amsterdam Elandsgracht	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x
348	Uithoorn - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x
356	Haarlem Station - Bijlmer Arena	8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
357	Aalsmeer - Amsterdam Elandsgracht	8x	8x	8x	4x	4x	4x	8x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	8x	4x	4x	4x	4x	4x
357	Kudelstaart - Aalsmeer Busstation	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x
358	Aalsmeer Busstation - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	4x	4x	4x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	1x
397	Nieuw-Vennep - Schiphol Airport/Plaza	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
397	Schiphol Airport - Amsterdam Elandsgracht	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
401	Bennebroek - Hoofddorp Station (buurtbus)	1x	1x	1x									1x	1x	1x								
612	Abcoude - Amstelveen (scholierenlijn)	1x		1x																			

De lijnen 180 en 181 rijden maar 1 richting (lijn 180 met klok mee en lijn 181 tegen de klok in)

Lijn 190 rijdt sinds 4 juni 2023 minder ritten als opvullijn, waardoor op kerntraject op werkdagen 16x per uur gereden wordt en in weekenden 8x per uur

De lijnen 200, 271, 274 en 612 rijden alleen in de spitsrichting

De nachtlijnen N47 en N57 rijden van donderdag t/m zaterdagnacht

NB: De dagdeel figuratie kan tot kleine afwijkingen leiden als ingezoomd wordt op uurblok niveau

Vervoerplan Amstelland en Meerlanden 2024 deel II

Van 6 oktober 2024 t/m 14 december 2024

Zomervakantie 6 weken

Frequentietabel 2024 Deel I		Weekdagen					Zaterdag			Zondag			Weekdagen					Zaterdag			Zondag		
		Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht	Ochtend	Overdag	Avond/nacht
Lijn	Traject																						
N30	Haarlem Station - Bijlmer Arena					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N47	Uithoorn - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N57	Aalsmeer - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
N90	Schiphol P30 - Knooppunt Noord					6x			6x			6x					6x			6x			6x
N97	Nieuw-Vennep - Amsterdam CS					1x			1x			1x					1x			1x			1x
149	Uithoorn - Amstelveen (via Nes ad Amstel)	1x	1x	1x	FLEX		FLEX			FLEX			1x	1x	1x	FLEX		FLEX			FLEX		
160	Hoofddorp Station - Hoofddorp Centrum	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
161	Zwanenburg - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
162	Lisse - Nieuw-Vennep Station	1x	1x	1x	1x								1x	1x	1x	1x							
162	Nieuw-Vennep - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
163	Rijsenhout - Hoofddorp Station	1x	1x	1x	FLEX		FLEX			FLEX			1x	1x	1x	FLEX							
164	Buitenkaag - Nieuw-Vennep Station	1x	1x	1x	FLEX		FLEX			FLEX			1x	1x	1x	FLEX							
169	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
169	Hoofddorp SKWA - Spaarne Gasthuis	1x	1x	1x									1x	1x	1x								
171	Aalsmeer - Amstelveen Busstation	2x	2x	2x	2x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	2x	2x	2x	2x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x
171	Amstelveen Busstation - Bijlmer Arena	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
174	Uithoorn - Amstelveen Busstation	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
174	Amstelveen busstation - busstation	2x	2x	2x			1x	1x		1x	1x		2x	2x	2x			1x	1x		1x	1x	
178	Poortwachter - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	2x	2x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	4x	4x	4x	2x	2x	2x	4x	2x	2x	2x	2x
180	Schiphol P30 - P30 (cirkellijn)	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x	4x
181	Schiphol Knooppunt Noord - Knp Noord	8x	8x	8x	4x	4	4x	4x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4	4x	4x	4x	4x	4x	4x
185	Justitieel Centrum - Airport/Plaza	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
186	Amstelveen Busstation - Schiphol P30	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
190	Opvullijn tbv frequentie kerntraject					niet van toepassing							niet van toepassing										
191	Schiphol Zuidoost - Knooppunt Noord	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
192	Hoofddorp Centrum - Knooppunt Noord	1x	1x	1x			1x	1x					1x	1x	1x			1x	1x				
194	Amsterdam Aker - Schiphol Knp Noord	2x	2x	2x	2x								2x	2x	2x	2x							
195	Amsterdam Lelylaan - Schiphol Knp Noord	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
199	Amstelveen Busstation - Knooppunt Noord	2x	2x	2x	2x		2x	2x		2x	2x		2x	2x	2x	2x		2x	2x	0	2x	2x	
200	Amsterdam Gaasperplas - Schiphol Airport	1x											1x										
255	Haarlem - Bijlmer Arena	4x		4x									4x		4x								
271	Amsterdam Gaasperplas - Floraholland	1x											1x										
274	Uithoorn - Uithoorn	2x		2x									2x		2x								
300	Haarlem Station - Bijlmer Arena	9x	9x	9x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	8x	8x	8x	8x	6x	6x	6x	6x	6x	6x	6x
340	Haarlem Station - Uithoorn	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
341	Spaarne Gasthuis - Hoofddorp Station	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
341	Hoofddorp Station - Amsterdam Zuid	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
346	Haarlem Station - Amsterdam Zuid	8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	2x	2x	2x
356	Haarlem Station - Bijlmer Arena	8x	6x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	6x	6x	6x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
357	Aalsmeer - Amsterdam Elandsgracht	8x	8x	8x	4x	4x	4x	8x	4x	4x	4x	4x	8x	8x	8x	4x	4x	4x	8x	4x	4x	4x	4x
358	Kudelstaart - Aalsmeer Busstation	4x	2x	4x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	1x	2x	2x	1x
397	Nieuw-Vennep - Amsterdam Elandsgracht	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x	8x	8x	8x	4x	2x	4x	4x	2x	4x	4x	2x
401	Bennebroek - Hoofddorp Station (buurtbus)	1x	1x	1x									1x	1x	1x								

De lijnen 180 en 181 rijden maar 1 richting (lijn 180 met klok mee en lijn 181 tegen de klok in)

Lijn 190 rijdt sinds 4 juni 2023 minder ritten als opvullijn, waardoor op kerntraject op werkdagen 16x per uur gereden wordt en in weekenden 8x per uur

De lijnen 200, 271, 274 en 612 rijden alleen in de spitsrichting

De nachtlijnen N47 en N57 rijden van donderdag t/m zaterdagnacht

NB1: De dagdeel figuratie kan tot kleine afwijkingen leiden als ingezoomd wordt op uurblokniveau

NB2: Op de lijnen 340, 341, 346, 356 en 397 is niet altijd verschil te zien met Deel II-1, op uurblokniveau geldt tussen 21:00 en 22:00 uur de hogere frequentie die voor COVID-19 ook gold

Bijlage 3: Eindadvies RAR



*Reizigers Advies Raad voor de
Vervoerregio Amsterdam*

Aan: Connexxion Openbaar Vervoer,
ter attentie van de heer H. Jut
Kopie: DB Vervoerregio Amsterdam, directie GVB,
gemeente Amstelveen, gemeente Uithoorn

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum 18 december 2023
Uw kenmerk CONCEPT
Ons kenmerk 20231218/RAR/VP-AML2024-2

Onderwerp Advies Vervoerplan AML 2024-deel2

Geachte heer Jut,

De Reizigers Advies Raad (RAR) dankt Connexxion voor toezending van het Vervoerplan AML 2024 deel 2 en het prettige gesprek dat wij hadden op 5 december j.l. De RAR waardeert het dat Connexxion ons altijd vroegtijdig betreft en openhartig zaken met ons bespreekt.

Hier onder volgt onze reactie op het plan 2024 deel 2. Wij beginnen met een korte terugblik op wat wij eerder bij het Vervoerplan AML 2024 deel 1 hebben ingebracht. Dit bevat aspecten die wij ook nu in het plan 2024-2 helaas niet doorgevoerd zien.

Loopafstanden niet conform programma van eisen:

De loopafstanden in Badhoevedorp en Aalsmeer Hornmeer, voldoen ook in het plan 2024/2 niet aan de kaders uit het programma van eisen. Ze liggen hier boven de 400 meter en in Hornmeer ook boven de 800 meter. We missen voorstellen of afwegingen om dit te wijzigen. Waarom heeft Connexxion hier blijkbaar vanuit de VRA goedkeuring dit te handhaven? Je zou toch als vervoerder dekkend voor het hele netwerk aan de minimum vereisten uit het PVE moeten kunnen voldoen? De RAR ziet graag in het plan 2024 deel 2 een toelichting op dit punt en uiteraard nog liever dat het wordt opgelost.

De frequentie van lijn 340:

De frequentie van lijn 340 met vier keer per uur in de daluren is naar de mening van de RAR geen HOV netwerkkwaliteit. In het overleg van 5 december 2023 is door ons de suggestie gedaan om zolang er blijkbaar nog personele schaarste is, om dan desnoods lijn 356 in die periode van acht naar zes ritten af te schalen en de 340 er twee ritten bij te geven, liefst nu al per 10 december of kort daarna. De RAR verzoekt u om hier nog eens goed naar te kijken, want de bussen van de 340 zitten overvol en raken daardoor ook vertraagd. U geeft overigens aan wat betreft personeel in de loop van 2024 weer op sterkte te zitten. Dus wij hopen dan op een eerder, dus tussentijds herstel van de volledige R-net frequentie van lijn 340 tot 8 keer per uur.

Avondbediening:

Nu het chauffeurstekort naar u aangeeft bijna is opgelost, vindt de RAR het onacceptabel om het niet rijden van de "witte buslijnen" in de avonden te laten voortduren tot de naar ons idee volstrekt onlogische datum van 6 oktober. Hiermee blijft dus in feite dit punt voor het grootste deel van het vervoerplan 2024-2 voortbestaan. Vorig jaar werd de RAR reeds verrast met deze afschaling, die zou zeer tijdelijk zijn. Daarom pleit de RAR om zo snel mogelijk in 2024 op te schalen, temeer daar het om maar een beperkt aantal DRK's gaat. Het gaat o.a. in Aalsmeer Noord en Bovenkerk om mensen die geen alternatief OV hebben. Uiterlijk met de start van dit vervoerplan 2024-2 per 21 juli 2024 zouden wat de RAR betreft meteen de witte bussen na 21 uur weer moeten gaan rijden. Mocht dit echt onhaalbaar zijn, dan stelt de RAR voor om dit na afloop van de zomer dienstregeling per begin september 2024 te doen. Wij missen een zichtbare drive om alles op alles te zetten om deze wanhoopsmaatregel van geen vervoer 's avonds in de wijk zo snel als het maar kan op te lossen. U heeft overigens bevestigd dat in ieder geval de lijn 174 met opening tram wel ook in de avond rijdt. Anders zou een deel van Uithoorn zonder openbaar vervoer komen te zitten.

Opening Uithoornlijn:

Het vervoerplan 2024 2 is vooral gerelateerd aan de opening van de Uithoornlijn. Daar wil de RAR het volgende over opmerken.

Overstaptijden:

Zoals u bekend heeft de RAR eerder dit jaar gereageerd op de vervoerkundige uitgangspunten die de VRA heeft neergelegd voor de in gebruik name van de Uithoornlijn. Helaas is ons standpunt dat de Uithoornlijn net als de huidige R-net bundel een frequentie van acht keer per uur diende te houden, niet overgenomen. De tram rijdt overdag zes keer per uur en tot onze verbijstering in de zomerdienst zelfs vijf keer per uur. Wij dringen er op aan dat u met de VRA en GVB bespreekt dat de tram een goede start maakt en dan niet ook nog een lagere zomer frequentie rijdt en met goede aansluitingen op de buslijnen. Hoe gaat u hierop in de zomer de gegarandeerde bus aansluiting met de 357 en de 178 invullen? U heeft het over een maximale overstap wachttijd van vijf minuten. Wij dringen er op aan alles op alles te zetten om die overstap in tijdsduur, inclusief loopafstand zo optimaal mogelijk te maken. Alleen met een goede overstap, en dat mogen de VRA en het GVB zich ook aanrekenen, biedt de tram over het geheel genomen voor Uithoorn de beoogde openbaar vervoer verbetering.

Meerwijk en Zijdelwaard en afstand tot de tram:

Dit is ook voor u de frequentie van de tram een gegeven, maar geldt niet voor de manier waarop in Uithoorn de aanvoer van reizigers naar de tram wordt doorgevoerd. Hier bent u als Connexxion het die de DRK's inzet. U heeft met de opening Amsteltram en het opheffen van de R-net lijnen 347, 348 en 358, naar de mening van de RAR extra ruimte in financiële middelen die expliciet voor Uithoorn inzetbaar zijn. Waarom worden deze niet zichtbaar voor Uithoorn aangewend? Wij zijn er niet van te overtuigen, dat alleen met lijn 274 in de spits als toevoeging op lijn 174 binnen de gemeente Uithoorn, voor de bewoners van Zijdelwaard en Meerwijk de nadelen die deze nu ondervinden met het schrappen van de R-net lijnen, afdoende te compenseren zijn. Onze nadrukkelijke oproep blijft om lijn 274 als een soort ringlijn ter versterking van lijn 174 binnen Uithoorn de hele dag door te laten rijden, wat volgens ons goed kan met kleine bussen. Dat moet tenminste tot een kwartierdienst leiden over een groot deel van de dag.

De RAR heeft overigens voor de naar uw idee relatief dure lijn 274 ook alternatieven gesuggereerd, door met een aantal ritten van lijn 340 een korte lus door de wijk Zijdelwaard te rijden en weer terug naar het busstation. Dat kan, nu deze lijn in Uithoorn eindigt, en de R-net formule hier dus verder niet door wordt aangetast. Ook is door ons nog opgeworpen om in plaats van lijn 340, de lijn 130 een lus door de wijk te laten rijden en daar afspraken met Syntus over te maken. Hier wrekt zich naar onze stellige overtuiging het nadeel van twee gescheiden concessies. Wij dringen er op aan om hierover het gesprek met de VRA en de provincie Utrecht aan te gaan.

Ons resteert dus nu niet anders dan vast te houden aan het advies om de door u voorgestelde spitslijn 274 ook buiten de spits om te laten rijden. Zo mogelijk met klein materieel. Het kader van de Vervoerregio Amsterdam over een halfuursdienst op lijn 174 betreft de gehele lijn, dus vooral het stuk naar Amstelveen. Dat bepleiten wij niet en het staat u vrij om binnen Uithoorn wel vaker te rijden. Het blijft ongelooflijk hoe sober deze kaders zijn gesteld zijn en hoe als een nieuwe tramlijn in gebruik genomen wordt om dan het aanvullend busnet maximaal af te knippen. En zelfs na opening van de tram in te teren op het programma van eisen voor de concessie AML in dit gebied.

Bus 178:

De RAR is verheugd dat u deze buslijn nu als ontsluitende lijn inricht die alle haltes in Amstelveen bedient. Zoals besproken zien wij graag dat de halte Koenenkrade in Buitenveldert (nabij de Bosbaan) ook kan worden bediend. De afstand tussen de halte Amsterdamse Bos en de halte VU is met 1,15 kilometer te groot als loopafstand. Er ligt hier een voormalige halte die zo weer benut kan worden. U heeft toegezegd dit te willen bezien. Ook hebben wij gesproken over het belang voor de reiziger uit Amstelveen om deze buslijn 178 op station Zuid aansluiting te geven op de Intercity treinen naar en van de richtingen Almere/Lelystad en Amersfoort, die in een halfuursdienst rijden en 3 minuten na elkaar vertrekken. De bus zou hiertoe om circa .05 en .35 op Zuid dienen aan te komen. Een aansluiting op de treinen naar Utrecht is niet nodig want die rijden vaker en men zal uit Amstelveen ook eerder de bus naar Bijlmer Arena pakken. U heeft aangegeven deze wens te begrijpen, maar wijst er op dat ook de gegarandeerde aansluiting op de tram moet worden gerealiseerd en bij voorkeur ook een logische frequentie interval opbouw in combinatie met lijn 357. Dat laatste lijkt ons niet zo urgent, want de passagiers uit Aalsmeer kunnen op Sacharovlaan overstappen op de tram, evenals passagiers uit het westen van Amstelveen, die ook van lijn 357 gebruik maken. Lijn 357 rijdt bovendien frequenter dan lijn 178. Wij hebben afgesproken dat u onderzoekt of beide uitgangspunten, aansluiting tram en aansluiting trein, door te voeren zijn.

lijn 357:

De RAR herhaalt het verzoek om lijn 357 in Aalsmeer weer de oude route te laten rijden door Hornmeer (halte Mozartlaan en/of Beethovenstraat). De 357 staat nu regelmatig in de file op de Legmeerdijk of moet daar langzaam rijden en kan ook de busbaan op de Burgemeester Kasteleinweg niet gebruiken.

Overige voorstellen:

Met uw voorstel om de scholierenrit 612 op te heffen kan de RAR, als inderdaad hier geen behoefte meer aan is, instemmen. Wel vragen wij ons af of het niet haalbaar is om de vrijval van DRK's te benutten om dan in de spits lijn 174/178 een extra slag te laten rijden ten behoeve van de scholen Startbaan (Amstelland college) en Van der Hooplaan (HWC), die door veel scholieren uit Uithoorn worden bezocht.

Infrastructuur

Tot slot willen wij graag aandacht vragen voor de relatie die uw voorstellen hebben met infrastructureel noodzakelijke maatregelen. Dat is vooreerst het belang van de halte Sacharovlaan als echt overstappunt. Ook u ziet dit graag. Wij zijn verheugd te zien dat u hierover richting de Vervoerregio en Amstelveen actief initiatief neemt om in deze halte 'beweging te krijgen. Deze halte is zo cruciaal in de opbouw van het nieuwe lijnennet, dat wij u voorstellen hierop samen met het GVB en de vervoerregio richting Amstelveen op te trekken om ieder geval al op korte termijn de halte richting Aalsmeer te verplaatsen direct naast de tramhalte.

Een tweede infrastructuurpunt betreft het busstation Uithoorn. Op 9 november heeft een delegatie van de RAR de nieuwe tramhaltes in Uithoorn bezocht, waaronder ook de halte uithoor busstation. Ons is daar opgevallen, dat reizigers komende uit de tram geen of nauwelijks overzicht van de informatie hebben over de plek waar de aansluitende bus vertrekt. Wij dringen er dan ook bij u op aan om in afstemming met de VRA en gemeente Uithoorn te bezien of goede overstap en verwijsinformatie op het busstation doorgevoerd kan worden. Daarbij dient deze informatie ook voor mensen met een visuele beperking bruikbaar te zijn.

Als derde is er de tramhalte Aan de Zoom in Uithoorn. Hier rijdt de ringlijn 274 aan voorbij, omdat halteren en keren hier niet mogelijk is. Dit kan als de ruimte die er is benut zou worden voor de realisatie van een keergelegenheid voor de bus bij een rotonde. Wij begrijpen dat u hierover met Uithoorn inmiddels het contact heeft. Vooralsnog is het helaas niet anders dat passagiers zullen moeten doorrijden met de 274 naar de halte busstation.

Mocht in de toekomst in Amstelveen de P&R bij de Loete, daar waar de trambaan de N201 kruist, voor de tram in gebruik genomen worden, waar al een reservering voor in de trambaan ligt, dan zou de ringlijn 274 hier kunnen eindigen en zo de directe aansluiting op de tram bieden in plaats van de halte in de Zoom.

Een ander punt, door de RAR eerder al bepleit, is om spoed te maken met het instellen van een halte in Ouderkerk bij de brug, zoals eerder was toegezegd.

Tot slot de openbaar vervoerbrug bij Lisse en Lissebroek voor de nieuwe R-net lijn Haarlemmermeer /Lisse. De RAR hoopt dat ook u bij zowel de Haarlemmermeer en de Vervoerregio er op wilt aandringen deze uiterst belangrijke schakel in het toekomstige R-net zo snel mogelijk in uitvoering te

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben bericht.

Met vriendelijke groet,
namens de Reizigers Advies Raad



Bart Drenth
Voorzitter

Bijlage 4: Eindadvies Adviescommissie Gemeenten



Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Aan:

Dagelijks Bestuur
Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Secretariaat:

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Contact: Adam Zuyderwijk BBE
(Secretaris Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden)
Tel: 0900-1852
e-mail: openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl

Datum: 18 december 2023

**Onderwerp: Advies Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden inzake Vervoerplan 2024
concessie Amstelland-Meerlanden deel 2**

Geachte leden van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Hierbij ontvangt u namens de Adviescommissie OV van de concessie Amstelland-Meerlanden het advies op het voorgestelde vervoerplan voor de dienstregeling 2024. De adviescommissie spreekt dank uit voor uw inzet en die van Connexxion om te komen tot het Vervoerplan 2024, inclusief de gelegenheid die beide partijen onze gemeenten hebben geboden om in het voortraject zowel ambtelijk als bestuurlijk inbreng te geven.

Een nieuw ijkpunt

Met de verwachte indiensttreding van de Amsteltram naar Uithoorn in 2024 zullen de openbaar vervoersstructuren in een deel van het concessiegebied Amstelland-Meerlanden structureel veranderen. Een belangrijke vervoersrelatie naar vanuit Amstelland-Meerlanden naar Amsterdam wordt hiermee overgeheveld naar de concessie Stadsvervoer Amsterdam. Dit heeft ook geroepen tot een herijking van de kaders van de concessie Amstelland-Meerlanden. Wij willen het dagelijks bestuur danken voor de mogelijkheid om als adviescommissie hierop te kunnen reageren en het stemt ons tevreden dat een significant aantal onderdelen uit ons advies zijn overgenomen in de gewijzigde kaders.

Met de verwachte indiensttreding van de Amsteltram medio 2024 heeft Connexxion in haar vervoerplan een knip gebracht. Op het deel van het vervoerplan tot de zomer van 2024 heeft de adviescommissie het dagelijks bestuur geadviseerd in haar advies van 2 juni 2023. In het voorliggend advies reageren wij op het deel van het vervoerplan ná de zomer van 2024 wanneer de Amsteltram naar verwachting in gebruik is genomen.

Advies

Hieronder vindt u, per gemeente afzonderlijk, het advies op de onderdelen die voor betreffende gemeente van belang zijn. Al deze adviezen samen vormen het advies van de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden voor het eindconcept Vervoerplan 2024, deel 2. Voorstellen waarop wij in deze brief niet specifiek ingaan, kunt u als akkoord beschouwen.

Gemeente Aalsmeer

Wat ons betreft zou uiterlijk met de start van dit Vervoerplan 2024 deel 2 - per 21 juli 2024 – het onderliggend busnet (de witte bussen) weer na 21:00 uur moeten gaan rijden. Indien dit echt onhaalbaar is, dan zien dit wij graag per einde zomerdienstregeling begin september 2024.



Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Wij zijn positief gestemd dat Kudelstaart een bediening van 4x per uur in spits heeft verkregen. Wij verzoeken Connexxion om dit te blijven monitoren, met name als het gaat om de 2x per uur in de daluren. En wij verzoeken Connexxion scherp te zijn op mogelijke kansen voor frequentieverhoging alhier.

Met betrekking tot R-netlijn 342 verzoeken wij in het algemeen om kansen in het oog te houden op terugkeer, mede gelet op de bedieningskans voor Greenpark Aalsmeer. Wat ons betreft mag deze lijn zo spoedig mogelijk terugkeren.

Gemeente Amstelveen

Wat ons betreft zou uiterlijk met de start van dit Vervoerplan 2024 deel 2 - per 21 juli 2024 – het onderliggend busnet (de witte bussen) weer na 21:00 uur moeten gaan rijden. Indien dit echt onhaalbaar is, dan zien dit wij graag per einde zomerdienstregeling begin september 2024.

Wij verzoeken Connexxion om de kansen te blijven bezien op korte termijn voor een busbediening van Bedrijventerrein Amstelveen-Zuid (BTAZ). Ook hier zou lijn 342 een rol kunnen spelen.

Wij verzoeken Connexxion om de (geplande) ruimtelijke ontwikkelingen te monitoren, met name op de potentie die het mogelijk biedt voor frequentieverhoging op de verbinding *Westwijk* <> *Schiphol*, ook gelet op de nieuwe wijk Buitenveen in Aalsmeer (ten noorden van Nieuw Oosteinde) en de hub Sacharovlaan (lijn 357/Amsteltram). Hier ontstaan mogelijke meekoppelkansen.

Wij zijn positief gestemd dat buslijn 174 weer structureel 2x per uur gaat rijden tussen Uithoorn en Amstelveen Busstation en dat de doorkoppeling met de lus Oude Dorp/Rembrandweg blijft.

Wij verzoeken Connexxion om aandacht te houden voor herintroductie van een directe verbinding van Schiphol Plaza met de 'Amstelveense' Schiphollijnen, dus zonder overstap op de Knoop Schiphol Oost.

Ook verzoeken wij Connexxion om zo spoedig mogelijk elektrisch te rijden op de aanstaande buslijn 178 (*Amstelveen Poorwachter* <> *Amstelveen Busstation* <> *Amsterdam Zuid*). Wij zijn aangaande deze buslijn zeer verheugd dat dat deze nieuwe buslijn t.o.v. de R-netlijnen 347 en 348, drie extra haltes aandoet in Amstelveen.

Wij verzoeken Connexxion en de Vervoerregio om een R-nethalte aan de oostzijde van de Amstelbrug bij Ouderkerk aan de Amstel bespreekbaar te maken met de provincie Noord-Holland. Deze zou door de provincie worden opgepakt na gereedkomen van de Amstelbrug. Dit laatste is inmiddels al gereed.

De halte Meerlandenweg/Legmeerdijk lijkt te worden opgepakt door de provincie Noord-Holland. Dit juichen wij toe.

Gemeente Haarlemmermeer

Maatregelen per 1 september 2024

Wij zijn verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 1 september de frequentie van lijn 169 (*Stadsdienst Hoofddorp*) in de spitsperiodes weer op te schalen van 2x per uur naar 4x per uur.

Ook zijn wij verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 1 september de frequentie van lijn 340 (*Haarlem* <> *Hoofddorp* <> *Aalsmeer* <> *Uithoorn*) in het algemeen weer van 4x per uur naar 8x per uur wil brengen, in lijn met de kwaliteit van R-net. Deze lijn zit inmiddels alweer vaak vol, dus indien mogelijk verzoeken wij Connexxion om al eerder dan 1 september frequentieverhogingen door te voeren.



Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Maatregelen per 6 oktober 2024

Wij zijn verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 6 oktober de bedieningstijden van de lijnen 162 (Hoofddorp <> Nieuw-Vennep <> Lisse(rbroek)) en 169 (Stadsdienst Hoofddorp) terug op te rekken naar een eindtijd voorbij 21:00 uur.

Ook zijn wij verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 6 oktober de frequenties;

- Van lijn 300 (Haarlem <> Hoofddorp <> Schiphol <> Amsterdam Bijlmer ArenA) van 8x per uur naar 9x per uur te brengen;
- Van lijn 341 (Spaarne Gasthuis <> Hoofddorp Centrum/Station <> Schiphol <> Amsterdam Zuid) in de spitsperiodes van 4x per uur naar 8x per uur te brengen tussen Spaarne Gasthuis en Hoofddorp Station;
- En van lijn 397 (Nieuw-Vennep <> Hoofddorp <> Schiphol <> Amsterdam) van 4x per uur naar 6x per uur te brengen na 21:00u en op zaterdag.

Ook zijn wij verheugd dat te vernemen dat Connexxion voornemens is om de avondbediening van de lijnen 340, 341 en 356 (Haarlem <> Badhoevedorp <> Schiphol <> Amsterdam Bijlmer ArenA) na 21:00u weer van 2x per uur naar 4x per uur wilt brengen.

Wij adviseren daarom positief over de voorgenoemde maatregelen per 1 september en 6 oktober 2024.

Meerkosten lijn 195 in Badhoevedorp

Met ingang van 15 september 2023 rijdt lijn 195 in Badhoevedorp een gewijzigde route. Hierover heeft Connexxion aangegeven dat deze tussentijdse wijziging circa €100.000,- zal kosten. Met de Vervoerregio is afgesproken dat de gewijzigde route bestendig wordt in het eerstvolgende vervoerplan, zodat deze kosten voor ons slechts eenmalig zullen zijn. Dit zien wij echter niet terug in voorliggend vervoerplan.

Overige lijnen en bediening kleine kernen

Wij zijn over het algemeen verheugd met de voorgestelde maatregelen in het Vervoerplan 2024 deel 2. Wel willen wij u en Connexxion verzoeken om blijvend oog te houden voor de overige lijnen in onze gemeente:

- Lijn 160 (Stadsdienst Hoofddorp-Noord);
- Lijn 161 (Hoofddorp <> Lijnden <> Zwanenburg/Halfweg);
- Lijn 163 (Hoofddorp <> Rijsenhout), inclusief AML Flex in de avonden en weekend;
- Lijn 164 (Nieuw-Vennep <> Abbenes <> Buitenkaag), inclusief AML Flex in de avonden en weekend;
- Lijn 192 (Schiphol <> Badhoevedorp <> Hoofddorp);
- Lijn 194 (Schiphol <> Badhoevedorp <> Amsterdam De Aker);
- Lijn 195 (Schiphol <> Badhoevedorp <> Amsterdam Lelylaan);
- En de nachtlijnen (N30 en N97).

Met name als het gaat om de lijnen die kleinere kernen bedienen waar geen R-netlijn komt (161, 163, 164) vervullen de lijnen een belangrijke sociaalmaatschappelijke functie. Wij hebben begrip voor de keuze om gericht op te schalen, maar we willen u verzoeken om deze lijnen nadrukkelijk te beschouwen en waar mogelijk op te schalen. Wij zien bijvoorbeeld geen uitspraken in het Vervoerplan staan in hoeverre en op welk moment AML Flex weer teruggebracht wordt voor de momenten buiten de bedieningstijden van de lijnen 163 en 164. Dit verzoek sluit ook aan bij de brief van het Dagelijks Bestuur aan de Regioraad (Brief 2020/14918/IdB, d.d. 16 september 2020) waarin het Dagelijks Bestuur aangeeft dat voornamelijk de fijnmazige lijnen ontzien moeten worden en dat besparingen in de "dikke lijnen" gezocht moeten worden.

Gemeente Ouder-Amstel

Wij behouden de wens om Ouderkerk Zuid en Waver beter te bedienen. Indien nodig kan dit ook met kleinere bussen. Ook zien wij graag dat de R-netlijnen de nieuwe halte bij Hoger Einde Zuid gaan gebruiken.



Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Gemeente Uithoorn

Wij zien dat Connexxion binnen de vervoerkundige kaders van de Uithoornlijn blijft. Daarmee kunnen wij instemmen met het voorgestelde Vervoerplan 2024 deel II.

Tot slot

De Adviescommissie wenst het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam alle wijsheid toe in de vaststelling van het Vervoerplan 2024 deel 2 en Connexxion in de doorvertaling naar van dit vervoerplan naar een nieuwe dienstregeling.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de leden van de betreffende gemeenteraden alsmede aan Connexxion.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende en volledig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Adviescommissie Openbaar Vervoer Amstelland en Meerlanden,

drs. M.H. Ruigrok
Voorzitter

A. Zuyderwijk BBE
Secretaris