



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum 21 april 2021
Ons kenmerk V&OR/UIT/77001114
Project code
Behandeld door C. Man, RVE-IB, 06 - 10477087, Cindy.Man@Amsterdam.nl
Kopie aan D. Barendregt (IB), A. Breeveld (IB)
Bijlage(n) - Subsidieaanvraag formulieren (2x)
- B&W besluit
- Situatietekening
- SSK raming

Onderwerp Aanvraag tot financiële bijdrage herinrichting Weteringschans West, promotie naar de realisatie.

Geacht bestuur,

Met deze brief verzoek ik u op grond van de Verordening BDU Infrastructuur een financiële bijdrage te verlenen voor het project "Herinrichting Weteringschans West" (projectcode Amsterdam 77001114). Het project Weteringschans West behoort tot de Binnenring. De Binnenring is opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit onder projectnummer 300327.

Doelstelling is om de Binnenring (onderdeel van IA-OV tien trajecten) voor het openbaar vervoer te optimaliseren door te investeren in kansrijke maatregelen om de doorstroming en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren. Voor het traject Weteringschans-Azartplein gaat het daarbij om een 10% kortere bruto-rijtijd. Weteringschans West is onderdeel van dit traject. De maatregelen die worden uitgevoerd leveren een bijdrage aan het bereiken van deze doelstelling.

Daarnaast wordt de Binnenring ingericht als een herkenbare en leefbare fiets (en OV) corridor, waar het voor de fietser comfortabel en veilig doorfietsen is over een eenduidig herkenbare route. Na de Sarphatistraat Midden, Weteringcircuit, Frederiksplein, Elandsgracht, Marnixplein, Weteringschans Oost en Sarphatistraat Zuid is Weteringschans West het volgende deel dat wordt uitgevoerd. Het betreft de Weteringschans tussen het Weteringcircuit en het Leidseplein (inclusief de Museumbrug). De Weteringschans West wordt heringericht met een fietsstraat.

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl

De Weteringschans West is een drukke route voor fiets en OV verkeer. Fietsverkeer maakt veel gebruik van de route Weteringcircuit – Leidseplein en door de ingebruikname van de Noord/Zuidlijn is er een aanzienlijke toename van het aantal tramritten op dit deel van de Binnenring. Het haltepaar Spiegelgracht voldoet niet aan de wettelijke toegankelijkheidseisen. De kruising Weteringschans ter hoogte van de Museumbrug-Spiegelgracht is een verkeersonveilige locatie (blackspot) en er is behoefte aan meer ruimte voor de grote aantallen fietsers en voetgangers op de Museumbrug.

Het GVB, Waternet en Liander voeren tijdens de herinrichting eveneens werkzaamheden uit. De werkzaamheden worden integraal uitgevoerd; de coördinatie vindt plaats door de gemeente.

Het project bestaat uit de volgende maatregelen:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van de fiets en voetgangers door:
 - Het instellen van eenrichtingsverkeer voor auto's op de Museumbrug (stad-uit). Daardoor vervalt er een verkeersstroom op de drukke kruising van de Weteringschans bij de brug.
 - Het creëren van meer ruimte voor fietsers en voetgangers op de Museumbrug.
 - Het aanleggen van een fietsstraat met rood asfalt op de Weteringschans en invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u voor de auto waardoor:
 - De maximumsnelheid voor autoverkeer wordt verlaagd. 30 km/u wordt ook de nieuwe snelheid op de Museumbrug. Ook worden drempels aangebracht die de snelheid beperken. Maximumsnelheid voor de tram blijft 50km/uur.
 - Autoverkeer dat van de Weteringschans wil afslaan richting Spiegelgracht op de fietsstraat kan voorsorteren, waardoor er minder kans is op conflicten (dode hoek) met recht doorgaande fietsers richting Leidseplein.
 - Het maken van brede en toegankelijke OV-haltes, waardoor reizigers een goede plek hebben om te wachten op de tram. In de huidige situatie bij de halte stad-uit is nu geen perron. De reiziger wacht op de stoep en moet het fietspad oversteken om de tram te bereiken.
Doordat de beide haltes een locatie krijgen voor de kruising (de halte stad-uit krijgt een nieuwe locatie) komen de trams met een lage snelheid over de kruising rijden. De trams trekken immers op vanuit stilstand vanaf de halte. De haltes sluiten aan op de kruising waardoor men veilig over de voetgangersoversteek kan oversteken om van het perron naar het trottoir te komen.
 - Het toevoegen van meer steunpunten voor overstekende fietsers en voetgangers op de kruising van de Weteringschans bij de Museumbrug.
 - Het opheffen van een deel van de parkeerplaatsen op straat zorgt waardoor er minder parkeerbewegingen zijn op de fietsstraat.
- Het laten voldoen van de haltes aan de wettelijke toegankelijkheidseisen. Het haltepaar Spiegelgracht nabij de kruising met de Museumbrug wordt aangepast zodat de nieuwe haltes volledig toegankelijk worden, ook voor bijvoorbeeld mensen met een beperking. De perrons worden hoger en breder en blijven geschikt voor het halteren van twee trams tegelijk. Dit komt ten goede aan de doorstroming van het OV. De aanpassing van het haltepaar is extra relevant omdat deze haltes in de toekomst een belangrijke rol krijgen bij

de bereikbaarheid van het Rijksmuseum (als de haltes rond het Museumplein worden verlegd). De naam van de halte 'Spiegelgracht' krijgt dan de naam halte 'Rijksmuseum'. Beide haltes hebben een effectieve lengte van 62 meter en zijn 24 cm hoog. De breedte van de halte Stad-in is 2,95 meter en die van Stad-uit 2,5 meter.

- Het verbreden van de stoep tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit.
- Het creëren van meer ruimte voor fietsparkeren door de aanleg van extra fietsparkeervoorzieningen.
- Het aanbrengen van (extra) openbaar groen in het midden van de kruising bij de Museumbrug (groenperk met lage beplanting), in het plantsoen naast de Museumbrug en op de verbrede stoep tussen de Weteringstraat en het Weteringcircuit (2 nieuwe bomen).

De investeringskosten bedragen 3.678.348 Euro exclusief BTW en inclusief voorbereidingskosten en risicoreservering (op basis van de DO raming d.d. 23 november 2020). Het Uitvoeringsbesluit is op 16 februari 2021 in het college van B&W goedgekeurd.

De gevraagde bijdrage is 1.479.655 Euro excl. BTW, gebaseerd op verbetering veiligheid, toegankelijkheid en fietsinfrastructuur.

De geplande start uitvoering is voorzien in februari 2022, afhankelijk van de uiteindelijke fasering die wordt afgesproken met de werk-met-werk partijen. De totale uitvoeringsduur beslaat ongeveer een jaar en drie maanden. De verwachte aanvraag tot vaststelling van de gevraagde bijdrage staat gepland in het 3^e kwartaal van 2023.

Deze aanvraag is voorbereid en afgestemd met de verantwoordelijk projectbegeleider van de Vervoerregio.

Voor verdere inhoudelijke informatie verwijs ik u naar het B&W besluit en de betreffende aanvraagformulieren, die als bijlagen bij deze brief zijn gevoegd.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met in deze brief genoemde contactpersoon. Ik verzoek u in uw correspondentie de projectcode van de gemeente Amsterdam te vermelden. Ik zie uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de burgemeester en wethouders van de Gemeente Amsterdam,



Jeroen van Straten
Ambtelijk opdrachtgever Verkeer en Openbare Ruimte