

Verkeersveiligheid in onze regio: Stand van zaken 2023

De Vervoerregio Amsterdam heeft als ambitie om het aantal verkeersdoden en zwaargewonden in onze regio flink te verminderen. Elke verkeersdode is er één te veel. Ons streefdoel is om vóór 2030 een dalende trend te zien en in 2050 naar nul verkeersslachtoffers te gaan. Helaas verloren er in 2023 31 mensen in onze regio hun leven in het verkeer - dat is (soms meer dan) één persoon iedere twee weken. Daarnaast raakten naar schatting 640-650 mensen zwaargewond, genoeg om een middelgrote school te vullen. Deze tragische cijfers kosten onze samenleving meer dan 1 miljard euro per jaar. Maar belangrijker nog: achter elk cijfer schuilt een menselijk drama. Het is tijd voor actie, en uw gemeente kan het verschil maken. In deze samenvatting vertellen we u wat we als organisatie samen met onze partners al hebben bereikt, waar we nog aan moeten werken en wat uw gemeente kan doen.

Wat hebben we in 2023 bereikt

Veiligere wegen:

- ▶ Verbeteringen aan fietspaden in 6 gemeenten
- ▶ Aanpassingen aan 30 km/u wegen in 8 gemeenten
- ▶ Veiliger maken van 50 km/u wegen in 6 gemeenten
- ▶ Verbeteringen aan 60 km/u wegen in 2 gemeenten

Verkeerseducatie:

- ▶ 264 kinderopvanglocaties deden mee
- ▶ 351 basisscholen namen deel
- ▶ 60 middelbare scholen waren betrokken
- ▶ 39 activiteiten voor oudere fietsers in 9 gemeenten
- ▶ Meer dan 200 ouderen volgden een opfriscursus autorijden

Campagnes:

- ▶ Aandacht voor 6 belangrijke risico's in het verkeer
- ▶ Speciale actie over fatbikes voor jongeren en ouders
- ▶ Vernieuwing van de campagne "Met elkaar overweg"
- ▶ Proef met een actie voor veilig halen en brengen bij scholen

Betere samenwerking:

- ▶ Nauwer contact met politie en justitie
- ▶ Nieuwe informatie over ongevallen van ambulancediensten

Waar moeten we nog extra op inzetten

Wegen nog veiliger maken:

- ▶ Veiliger oversteken voor fietsers en voetgangers
- ▶ Meer 30 km/u wegen in plaats van 50 km/u
- ▶ Veiligere bermen en betere verlichting op 60 km/u wegen

Veilige schoolomgeving:

- ▶ Niet alleen direct bij school, maar ook op belangrijke loop- en fietsroutes
- ▶ Slimmer omgaan met parkeren en autoverkeer rond scholen
- ▶ Maak slim gebruik van verkeerseducatie en de communicatie naar ouders over breng en haalgedrag

Gedrag in het verkeer verbeteren:

- ▶ Extra aandacht voor rijden onder invloed
- ▶ Leren om beter op te letten in het verkeer: dat gaat verder dan het niet gebruiken van de smartphone
- ▶ Stimuleren van vriendelijk gedrag op de weg

Doelgroepen beter bereiken:

- ▶ Ouders meer betrekken bij verkeerseducatie
- ▶ Jongeren tot 24 jaar beter aanspreken
- ▶ Oudere fietsers helpen veilig te blijven fietsen

Samenwerking versterken:

- ▶ Gemeenten, politie, justitie en de Vervoerregio nog beter laten samenwerken
- ▶ Acties en maatregelen beter op elkaar afstemmen

Wat kan uw gemeente doen

- ▶ Investeer in veilige weginrichting: elke geïnvesteerde euro kan uiteindelijk maatschappelijke kosten besparen.
- ▶ Moedig verkeerseducatie aan op scholen: goed opgeleide kinderen zijn de veilige weggebruikers van morgen.
- ▶ Maak gebruik van regionale campagnes: bewustwording is de eerste stap naar gedragsverandering.
- ▶ Werk nauw samen met politie, justitie en de Vervoerregio: gezamenlijke acties hebben bewezen effect.
- ▶ Betrek de gemeenschap: lokale kennis en betrokkenheid zijn onmisbaar voor effectief beleid.

Vóór 2030 willen we een duidelijke daling zien in het aantal verkeersslachtoffers

Tot slot

De tijd om te handelen is nu. Elke maatregel die we nemen, kan levens redden en leed voorkomen. Laten we samen werken aan een veiligere regio. Wat gaat uw gemeente doen om bij te dragen aan ons gezamenlijke doel richting nul verkeersslachtoffers in 2050? Neem vandaag nog contact op met ons team om te bespreken hoe we u kunnen ondersteunen bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in uw gemeente.

Gerard Slegers,

Lid dagelijks bestuur Vervoerregio Amsterdam

Executieve samenvatting

In onze regio staan we voor een belangrijke uitdaging: **het verbeteren van de verkeersveiligheid**. Het jaar 2023 bracht ons harde cijfers: 31 mensen verloren hun leven in het verkeer en naar schatting raakten tussen de 640 en 650 zwaargewond. Deze getallen tonen aan dat er werk aan de winkel is.

Met de Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 slaan we nieuwe wegen in. We kijken niet alleen naar het veiliger maken van onze straten en wegen, maar ook naar hoe we allemaal veiliger kunnen omgaan met het verkeer. Denk hierbij aan het terugdringen van alcohol en drugs achter het stuur, het creëren van veiligere oversteekplaatsen, en het invoeren van meer 30 km/u zones in onze buurten.

Hoewel er al veel in gang is gezet, beseffen we dat er nog een lange weg te gaan is. Ons doel is ambitieus maar noodzakelijk: voor 2030 willen we een duidelijke daling zien in het aantal verkeersslachtoffers. Samen werken we aan een veiligere regio, waar iedereen met een gerust hart de weg op kan.

