

Concept Vervoerplan 2024-voorjaar t.b.v. Technische sessie (7 november)

Status: concept, ter toetsing/terugkoppeling stakeholders

Versie: 7 november

Inhoudsopgave

1. Planning
2. Opdracht aan GVB
3. Probleemanalyse
4. Inhoud vastgesteld Vervoerplan 2024-1
5. Maatregelen VVP 2024-2
 - Netwerk aanpassingen
 - Intervallen
 - Zomerdienstregeling
6. Vervoerplan 2025
7. Tot slot

Deze sessie

- presentatie inhoud concept Vervoerplan 24 deel 2.
- gelegenheid tot stellen van vragen.
- opname sessie voor genodigden die niet aanwezig kunnen zijn.

Na afloop

- publicatie vervoerplan op GVB website.
- verzending sheets, concept vervoerplan, link met opname van deze sessie aan u.
- schriftelijke reacties mogelijk; doe dit uiterlijk 27 november.

Let op: geen formele consultatie!

- peilen wij uw mening over een eventuele doortrekking van de Amsteltram van station Zuid naar station naar Amstel.
- start besluitvorming...

Besluitvorming Vervoerplan 2024-2

• Datum	Gremium	Doel
• 7 nov	Informatiesessie	Informeren stakeholders
• 7 nov- 27 nov	Reactieperiode	Draagvlak van stakeholders
• 16 november	Portefeuillehouders overleg	Bespreking Ontwerp Vervoerplan
	Vervoerregio	Bespreking Ontwerp Vervoerplan
• 23 november	Dagelijks Bestuur	Bespreking Ontwerp Vervoerplan
	Vervoerregio	
• 14 december	Dagelijks Bestuur	Bespreking aanpassing op Ontwerp obv
	Vervoerregio	consultatie Vervoerplan (o.a. keuze eindpunt Amsteltram)
• 19 december	Regioraad	Bespreking Vervoerplan
• 11 januari	Dagelijks Bestuur	Vaststellen Vervoerplan
	Vervoerregio	

Opdracht GVB Vervoerplan 2024

Vertrekpunt Vervoerplan 24 deel 1:

(zoveel noord, nieuw west en zuidoost ontzien, frequentie aanpassingen en route aanpassingen op plekken met alternatieven)

Vervoerplan 2024-2

- Vervoerplan voor periode zomer 2024 tot december 2024: *beperkt pakket maatregelen*, weinig tijd voor consultatie en implementatie door GVB.
- Besluitvorming januari 2024.

Vervoerplan 2025

- Vervoerplan voor het jaar 2025 (tot invoering lijnennet nieuwe concessie): *verdergaande maatregelen om OV te versterken* (bv als personeelsprobleem versneld oplost), voldoende tijd voor consultatie, en implementatie door GVB.
- Oplevering en besluitvorming 1^e helft 2024.

Opdracht en scope

- Aanleiding: Personeelstekort en in mindere mate invoering 30km/h.
- Opdracht: “Haalbaar en maakbaar” vervoerplan.
- Periode: 21 juli 2024 t/m 14 december 2024 (incl. zomerdienstregeling) en eventueel verlengd tot uiterlijk december 2025.
- Wie: Plan opgesteld in overleg met Projectteam met deelname vanuit GVB, de Vervoerregio en de gemeentes: Amsterdam, Amstelveen, Uithoorn, Aalsmeer, Diemen, OuderAmstel. Samen een afwegingskader opgesteld.
- Kader: Past in door DB vastgesteld ‘Uitgangspunten voor afschaling’.
- Streven: Nieuw West, Zuidoost en Noord daar waar mogelijk ontzien.
- Opdracht: Minimaal vasthouden productieniveau van voorjaar 2024.

Probleemanalyse

Probleemanalyse:

- 1) GVB heeft net als in de rest van deze sector, maar ook daar buiten, te maken met ernstige krapte op de arbeidsmarkt. Deze krapte wordt veroorzaakt door het hoge ziekteverzuim, de lage instroom van nieuw personeel en de hoge uitstroom. Ook in de tweede helft van 2024 hebben we hier helaas nog mee te maken. Het blijft daarom een grote puzzel hoe we vervoervraag en ambities voor de stad matchen met beschikbaarheid van personeel. Hierbij streven we uiteraard naar toegankelijk en betrouwbaar openbaar vervoer voor alle reizigers.
- 2) Financieel tekort is nog steeds actueel, maar wel herstellende, waardoor de focus op personeelstekort de prioriteit heeft.

Vervoerplan 2024 - 1

Geldig vanaf 8 december 2023 t/m 20 juli 2024

VVP 2024-1: Aanpassingen

- Vervoerplan 2024-1 is door het DB van de Vervoerregio vastgesteld en start per 8 december.
- In Vervoerplan 2024-1 zijn er beperkte netwerkaanpassingen en frequentie aanpassingen.
- Deel van de lijnen gaat vaker rijden, een ander deel minder vaak. Een en ander op basis van de verwachte vervoervraag.
- Gevolgen van de aanpassingen monitoren en ervaringen meenemen in het proces voor vervoerplan 2025.

Vervoerplan 2024 - 2

Geldig vanaf 21 juli 2024 t/m 14 december 2024

Zomerperiode is van 21 juli 2024 t/m 31 augustus 2024 (6 weken schoolvakantie)

VVP 2024-2: Ontwerp van de dienstregeling

- Uitgangspunt voor dienstregeling 2024-2 is het productieniveau (en intervallen) gelijk houden aan voorjaar 2024.
- Nog geen personele ruimte voor weer frequenter rijden of voor het terugdraaien van aanpassingen Vervoerplan 2024-1
- Bij het maken van de dienstregeling verdelen we de schaarste: waar kunnen we het beschikbare personeel het beste inzetten? Proberen zo min mogelijk reizigers te duperen met wijzigingen.
- De meeste lijnen rijden nog steeds minder vaak dan voor de pandemie en vaak minder dan gewenst.

VVP 2024-2: Netwerkaanpassingen

Netwerkaanpassingen bij de start van het vervoerplan 2024-2 per 21 juli:

- Inkorting van de Schiphollijnen 245, 246 en 247 tot Schiphol Plaza. Rijden op Schiphol niet meer door naar de halte Toekanweg.
- Amsteltram: Lijn 25 wordt doorgetrokken van Amstelveen Westwijk naar Uithoorn Centrum.

VVP 2024-2: Aanpassing Schiphollijnen

- Lijn 245, 246 en 247 zijn lijnen die in de vroege ochtend rijden naar Schiphol, voor de start van het reguliere dagnet en zijn gericht op werknemers en luchtreizigers.
- Lijnen worden definitief ingekort tot Schiphol Plaza.
- Slechts gering aantal uitstappers op haltes na Schiphol Plaza (sept/okt 2023 , gemiddeld per dag, totaal van de drie lijnen):
 - P12/Vrachtgebouw: 15 uitstappers.
 - Schipholgebouw: 2 uitstappers.
 - Pelikaanweg: 3 uitstappers.
 - Toekanweg: 3 uitstappers.
 - Ter vergelijking: op Schiphol Plaza stappen gemiddeld ruim 150 reizigers per dag uit, in het weekend loopt dit geregeld op tot ruim 200.
- Reizigers kunnen met lijnen van Connexxion verder reizen (iedere 3 tot 4 minuten).
- Door niet meer door te rijden naar de Toekanweg kunnen de bussen eerder terugkeren naar Amsterdam en overgaan op het dagnet.



VVP 2024-2: Amsteltram (1)

- Per 21 juli gaat lijn 25 doorrijden van Amstelveen Westwijk naar Uithoorn Centrum.
- Uitgangspunt van het project Amsteltram is dat lijn 25 rijdt tussen Uithoorn Centrum en station Amsterdam Zuid.
- Bij deze lijnvoering gaan we vooralsnog uit van rijden met gekoppelde trams
- Intervallen blijven gelijk aan de huidige situatie en voldoen daarmee aan het vervoerkundig kader Uithoornlijn (zie tabel):

Lijn	Periode	Werkdag							
		AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
25	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15

Zaterdag						
AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	15	10	10	10	15	15
15	15	10	10	10	12	15

Zondag						
AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	15	12	12	12	15	15
15	15	12	12	12	12	15

VVP 2024-2: Amsteltram (2)

- Op lijn 25 wordt gereden met gekoppelde trams en dat is ook voorzien bij doortrekking naar Uithoorn Centrum.
- Met de huidige intervallen van lijn 25 (6x per uur overdag) is buiten de spitsuren, ook na doortrekking naar Uithoorn, de inzet van enkele trams voldoende voor het aantal reizigers.
- Bij de inzet van enkele trams en 6x per uur is in de spitsuren een extra lijn nodig, die ook 6x per uur rijdt, tussen Westwijk en Amsterdam Zuid.
- Met een lijnvoering tot Amsterdam Zuid is dat niet mogelijk vanwege beperkte ruimte op station Zuid om tram te keren.
- Inzet enkele trams geeft een besparing van ongeveer 950.000 “tram”-kilometers per jaar (minder energie verbruik, minder slijtage aan voertuigen en de trambaan).
- Rijden met enkele trams maakt ook doorrijden ten noorden van station Zuid mogelijk.

VVP 2024-2: Waarom doorrijden Amsteltram?

- Station Zuid krijgt een belangrijkere rol voor de stad: Treinen naar Rotterdam via de HSL en internationale treinen naar België op termijn alleen nog vanaf Amsterdam Zuid.
- Model doorrekeningen geven aan dat op termijn een tweede tramlijn nodig is, alleen lijn 5 is niet voldoende.
- Voor de ontwikkeling naar een meerkernige stad is het wenselijk station Zuid met een groter deel van de stad te verbinden.
- Vanuit de stad is keren op station Zuid met een extra tramlijn niet mogelijk, een extra tramlijn kan alleen door lijn 25 door te laten rijden.
- Voor reizigers biedt het doorrijden van lijn 25 ten noorden van station Zuid meer directe reismogelijkheden.

VVP 2024-2: Opties voor doorrijden Amsteltram?

- Personeelstekort maakt dat uitbreiding lijn 25 ten noorden van station Zuid als extra tramlijn in het net niet mogelijk is.
- Doortrekking kan alleen met aanpassing van andere tramlijnen.
- Diverse varianten voor doorrijden mogelijk:
 - Bijvoorbeeld naar Amstelstation of naar Flevopark.
 - Doorrijden naar het Leidseplein niet toegestaan vanuit vastgestelde vervoerkundige kaders Uithoornlijn.

VVP 2024-2: Mogelijke optie: doorrijden naar Amstel

- Doorrijden naar Amstel is de minst ingrijpende optie om door te rijden.
- Lijn 25 rijdt in deze variant vanaf station Zuid geheel over 'Plusnet', via metrostation De Pijp door naar station Amstel (deel route lijn 12).
- Lijn 12 vervalt in zijn geheel.
- Lijn 24 wijzigt van route: rijdt tussen Centraal Station en VU Medisch Centrum via Leidseplein (deel route lijn 12).
- Geen tram (lijn 24) meer door de Ferdinand Bolstraat.



VVP 2024-2: Beoordeling doorrijden Amstelstation

- Kwalitatieve beoordeling van de optie doorrijden lijn 25 naar Amstelstation.
- Deel van de voor- en nadelen zijn verbonden aan “doorrijden” en niet specifiek aan deze variant.

Criterium	Kwalitatieve beoordeling doorrijden naar Amstelstation
Effect op reizigers	+
Operationele aspecten (efficiency GVB)	+
Toekomstvastheid (passend in beleid Vervoerregio)	+/-0
Passend in PvE nieuwe concessie	Nader te bepalen (risico)
Betrouwbaarheid Amsteltram	-

VVP 2024-2: Belangrijkste kenmerken

- Pluspunten
 - Betere verbinding vanuit Uithoorn en Amstelveen met groter deel van Amsterdam.
 - Betere overstapmogelijkheden vanaf lijn 25 (lijn 3, lijn 24 en metrostation De Pijp). Deel van de reizigers (n.t.b.) hoeft niet meer over te stappen.
 - Hogere frequentie in de spits in Amstelveen/Buitenveldert vanwege de spitsritten.
 - Lijn 24 weer naar Centraal Station (i.p.v. Frederiksplein), verbinding P+R stadionplein.
 - Efficiëntere exploitatie voor GVB (nog nader te kwantificeren).
 - Compensatie Rivierenbuurt voor vervallen lijn 65 (vervoerplan 2024-1)
- Kanttekeningen:
 - Slechts een beperkt extra deel van Amsterdam Zuid krijgt een verbinding met station Zuid (tussen Amstel en Zuid rijdt metro 51).
 - Toekomstvastheid onzeker (nieuwe PvE “vraagt” wellicht andere verbinding).
 - Betrouwbaarheid lijn 25 neemt mogelijk af (bijvoorbeeld door verkeershinder in de stad en een beweegbare brug op de route).
 - Lijn 12 vervalt, deel van de huidige reizigers krijgen een overstap (circa 5.750 per dag). Andere varianten vragen een ingrijpende aanpassing van het tramnet.

VVP 2024-2: Vraagstelling

Uitgangspunt voor Vervoerplan 2024-2 is dat lijn 25 gaat rijden tussen Uithoorn en station Amsterdam Zuid. Dit is steeds het uitgangspunt geweest voor het project Amsteltram.

Het is echter een optie om al per zomer 2024 door te rijden vanaf station Zuid naar het Amstelstation.

Op verzoek van de vervoerregio vragen wij u uw mening te geven over de opties:

- **Optie 1:** Lijn 25 rijdt tot station Zuid, in vervoerplan 2025 wordt doortrekken van de lijn verder onderzocht (zowel de wenselijkheid, de route als de toekomstvastheid)
- **Optie 2:** Lijn 25 al per 21 juli 2024 doortrekken van station Zuid naar het Amstelstation met de eerder genoemde aanpassingen van lijn 12 en 24. Deze situatie duurt dan tenminste tot half december 2025.

Uw mening over de opties neemt het Dagelijks Bestuur mee in eindafweging.

(Uitsluitend deelnemers deze informatie sessie)

VVP 2024-2: Uitbreiding Metrolijnen

- Lijn 52: in de spits blijft interval 5 minuten, ook na afloop van de inkorting van de buslijnen uit Zaanstreek/Waterland.
- Lijn 52: overdag op werkdagen overdag tussen de spits naar 6 minuten.
- **Overige lijnen: op zaterdag en zondag naar 10 minuten (pre-covid intervallen).**
- Mogelijk ook interval lijn 52 op zaterdag overdag naar 6 minuten (nog in onderzoek).

VVP 2024-2: Intervallen Tramlijnen

- Intervallen tramlijnen blijven in het najaar gelijk.
- Uitbreiding lijn 26 vanwege Hogeschool InHolland op Zeeburg.
- In overleg met de Hogeschool juist uitbreiding buiten de spits (9:30-12:00) met als doel de studenten beter in tijd te spreiden.
- Lijn 26 gaat vanaf juni 2024 tot november 2025(!) aan de achterzijde van het Centraal Station halteren. Dit is vanwege werkzaamheden van ProRail aan de spoorviaducten bij het Centraal Station.

VVP 2024-2 Intervallen Buslijnen

- Intervallen op de meeste lijnen gelijk aan het voorjaar van 2024.
- Lijn 37 gaat vaker rijden vanwege de opening van de Hogeschool InHolland op Zeeburg.
- Lijn 62 gaat minder vaak rijden om het productieniveau gelijk te houden.
- Lijn 63 gaat minder vaak rijden (op deze afschaling is al akkoord gegeven in VVP2024-1 maar is vanwege omloop technische redenen nog niet geïmplementeerd in de dienstregeling van voorjaar 2024).
- **Personele maakbaarheid van de dienstregeling bij bus is onzeker (ook in verband met verwachte werkzaamheden waardoor bussen moeten omrijden en extra inzet nodig is).**

VVP 2024-2: Aanpassing zomervakantie (1)

- **Net als elk jaar is in de zomervakantie (6 weken) sprake van de zomerdienstregeling waarbij lijnen minder vaak rijden. In de zomer vervoeren we minder reizigers en is minder rijdend personeel beschikbaar vanwege vakanties.**
- Bij bus en tram is een 15% afname van de productie nodig om voldoende ruimte te maken voor vakantie en werkdrukverlichting. Op deze manier kan GVB in de zomer een stabiele dienstregeling bieden (zonder hoge uitval).
- Voorheen lag de afschaling in de zomer rond de 10% alleen dat bleek (ook voor 2020) al steeds problematischer. Door structurele krapte aan personeel is er geen ruimte om het tekort in de zomer op te vangen waardoor afschalen met 15% nodig is.
- Dit wordt versterkt door de afname van de beschikbaarheid van inhuurkrachten in de zomerperiode ten opzichte van het verleden.
- Personeel werkt in de periode juni t/m september volgens een verzwaard rooster om vakantieverlof, ook buiten de zes weken zomervakantie, mogelijk te maken. Verder verzwaren dit rooster is niet mogelijk.

VVP 2024-2: Aanpassing zomervakantie (2)

- Metro: rijdt in principe gelijke dienstregeling als in de zomer van 2023, echter de eerste vijf weken (van de zes!) is de lijnvoering en dienstregeling aangepast vanwege ingrijpende werkzaamheden bij station Zuid (geen doorgaande ringlijn, geen lijn 51).
- Tram: deel van de lijnen rijdt in het voorjaar van 2024 nog met intervallen van zomer 2023, verder afschalen vraagt lastige keuzes.
- Bus: De focus bij afschaling ligt op lijnen die nog 4x per uur of vaker rijden.
- Voor zowel tram als bus geldt dat de afschaling wordt voorgesteld op de lijnen waar nog ruimte is om de frequenties te verlagen op grond van de verwachte bezetting in de zomer van 2024.
- Buslijnen 38 en 43 blijven rijden (met zomerdienstregeling). Er is nu meer tijd om de afschaling beter te verdelen. (In de zomer van 2023 is, vanwege korte voorbereidingstijd, gekozen om deze lijnen te vervangen door een pendel. Hiermee werden reizigers op deze lijnen onevenredig getroffen.)
- De personele maakbaarheid van de dienstregeling bij bus is onzeker (ook in verband met mogelijkheid tot opvangen omleidingen vanwege werkzaamheden).

Tot slot

- Status: Het concept Vervoerplan is uiterlijk vrijdag openbaar.
- Verspreiding: Uiterlijk vrijdag ontvangt u per e-mail met deze presentatie en een link naar de opname.
Ook wordt het plan gepubliceerd op www.gvb.nl
- Mening gevraagd: U krijgt uiterlijk vrijdag een concreet e-mail verzoek om uw mening over de beide opties voor de Amsteltram aan te geven.
Uitkomst van de peiling eindpunt Amsteltram en de reactienota neemt het Dagelijks Bestuur in eindafweging.
- Reacties: Tot 27 november kunt u reageren via vervoerontwikkeling@gvb.nl.
Reactienota voor Regioraad 19 december gereed.

Bijlage: Effect variant Amstelstation

Optie Amstelstation: reizigers lijn 25

- Moeilijk om de baten van het doorrijden goed te kwantificeren. Er ontstaan andere reismogelijkheden waardoor reizigers andere routes gaan kiezen.
- Lijn 25 vervoert momenteel ongeveer 13.000 reizigers per werkdag.
- Op de verbinding met Uithoorn verwachten we ongeveer 2.500 tot 3.000 reizigers per werkdag. Een groot deel (circa 50%) van deze reizigers heeft een bestemming ten zuiden van Station Zuid.
- Van de huidige reizigers van lijn 25 reist ruim 47% tussen de haltes van lijn 25 en hebben geen overstap op andere GVB lijnen.
- Circa 18% stapt over op lijn 52, vooral richting Centraal Station en Rokin.
- Circa 4% (ruim 500 reizigers) van de reizigers reist naar een halte op de mogelijke route naar het Amstelstation, de helft van deze reizigers reist naar de metrohalte De Pijp.
- Verder zien we weinig overheersende reizigersstromen en reizen mensen naar veel verschillende locaties in de stad. Bij doorrijden over station Zuid krijgt een groter deel van de reizigers een rechtstreekse verbinding of een verbinding met minder overstappen. Het aantal reizigers zal daardoor toenemen.

Optie Amstelstation: Lijn 12 vervalt

- Lijn 12 heeft circa 22.000 reizigers per werkdag
- Verbinding Amstelstation – Roelof Hartplein blijft gehandhaafd
= 20% van de reizigers van lijn 12 (wordt lijn 25).
- Verbinding Roelof Hartplein – Centraal Station blijft gehandhaafd
= 57% van de reizigers van lijn 12 (wordt lijn 24).
- Last van de knip: 23% van de reizigers van lijn 12.
- Lijn 12 vervalt, alternatieven:
 - Lijn 25 neemt route tussen Roelof Hartplein en Amstelstation over.
 - Lijn 24 neemt route tussen Roelof Hartplein, Leidseplein en Centraal Station over. Lijn 12 vervalt
- Op het traject De Pijp – Van Baerlestraat is ook lijn 3 een alternatief.



Optie Amstelstation: Lijn 24 wijzigt

- Lijn 24 heeft ongeveer 11.000 reizigers per dag (najaar '23)
- Lijn 24 wordt per december 2023 ingekort tot het Frederiksplein. Het effect op aantal reizigers is nog niet bekend, we verwachten een sterke daling. Circa 71% van de reizigers verliest zijn verbinding en moet gaan overstappen.
- In het voorstel gaat lijn 24 naar het Centraal Station rijden via het Leidseplein. Daarmee wordt de vervallen lijn 12 vervangen op deze drukke route. Alleen lijn 2 rijden is vanwege het aantal reizigers onvoldoende.
- Herstel van de tramverbinding tussen Zuid en het centrum (circa 13% van de reizigers van het huidige aantal reizigers van lijn 24. Dit zijn reizigers die reizen tussen de haltes tussen VUMC - Stadionweg en de haltes tussen Muntplein – Centraal Station).
- Lijn 24 gaat vaker rijden vanwege de afstemming met lijn 2 tussen Museumplein en Centraal Station.

Optie Amstelstation: route lijn 65

- Lijn 65 vervalt per december 2023 tussen Amstelstation en Station Zuid. Op dit deel van lijn 65 reizen ongeveer 2.600 reizigers per dag.
- Indien lijn 25 gaat doorrijden naar het Amstelstation dan is dit (deels) een vervanging voor lijn 65.
- Voor circa 900 reizigers per dag is lijn 25 een alternatief voor het vervallen van lijn 65 (instappers haltes: Amsteldijk, Victorieplein, Maasstraat, Waalstraat, Scheldestraat)



Bijlage Intervaltabellen

VVP 2024-2: Uitbreiding Metrolijnen

- Lijn 52: in de spits blijft interval 5 minuten, ook na afloop van de inkorting van de buslijnen uit Zaanstreek/Waterland.
- Lijn 52: overdag op werkdagen overdag tussen de spits naar 6 minuten.
- **Overige lijnen: op zaterdag en zondag naar 10 minuten (pre-covid intervallen).**
- Mogelijk ook interval lijn 52 op zaterdag overdag naar 6 minuten (nog in onderzoek).

Lijn	Periode	Werkdag							
		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
50	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
51	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
52	Voorjaar 2023	7,5	5	7,5	7,5	7,5	5	7,5	7,5
	Najaar 2024	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5
53	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
54	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15

Zaterdag							
AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	

Zondag							
AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	
15	12	12	12	12	12	15	
15	10	10	10	10	12	15	

VVP 2024-2: Intervallen Tramlijnen

- Intervallen tramlijnen blijven in het najaar gelijk
- Uitbreiding lijn 26 vanwege Hogeschool InHolland op Zeeburg.
- In overleg met de Hogeschool juist ook uitbreiding buiten de spits (9:30-12:00).
- Lijn 26 gaat vanaf juni 2024 tot november 2025(!) aan de achterzijde van het Centraal Station halteren. Dit is vanwege werkzaamheden van ProRail aan de spoorviaducten bij het Centraal Station.

Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
1	Voorjaar 2024	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10
	Najaar 2024	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10
2	Voorjaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Najaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
3	Voorjaar 2024	15	12	12	12	12	12	12	15
	Najaar 2024	15	12	12	12	12	12	12	15
4	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	12	15	15
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	12	15	15
5	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
7	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15
12	Voorjaar 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Najaar 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10
13	Voorjaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Najaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
14	Voorjaar 2024	15	12	10	10	10	10	10	15
	Najaar 2024	15	12	10	10	10	10	10	15
17	Voorjaar 2024	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Najaar 2024	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
19	Voorjaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15
24	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	15
25	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15
26	Voorjaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
	Najaar 2024	10	6	6	7,5	7,5	6	7,5	10
27	Voorjaar 2024		10						
	Najaar 2024		10						

AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10
15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10
15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10
15	15	12	12	12	12	15
15	15	12	12	12	12	15
15	12	12	12	12	12	15
15	12	12	12	12	12	15
15	10	10	10	10	10	15
15	10	10	10	10	10	15
15	10	10	10	10	10	15
15	10	10	10	10	10	15
15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10
15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	10	10	10	10	10	10
15	10	10	10	10	10	10
15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10
15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10
15	12	12	10	10	12	15
15	12	12	10	10	12	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	10	10	10	15	15
15	15	10	10	10	12	15
10	10	7,5	7,5	7,5	10	10
10	10	7,5	7,5	7,5	10	10

AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	12	10	10	10	10	10
15	12	10	10	10	10	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
15	15	12	12	12	15	15
15	15	12	12	12	15	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	15	15	15	15	15
15	12	12	12	12	12	15
15	12	12	12	12	12	15
15	15	10	10	10	10	15
15	15	10	10	10	10	15
15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	10	10	10	10	10	15
15	10	10	10	10	10	15
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10
15	12	12	12	12	12	15
15	12	12	12	12	12	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	15	15	15	15	15
15	15	12	12	12	15	15
15	15	12	12	12	12	15
10	10	7,5	7,5	7,5	10	10
10	10	7,5	7,5	7,5	10	10

Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED		AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
15	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15
18	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15		30	15	15	15	15	15	15
21	Voorjaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10
	Najaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10
22	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	10	10	10	10	15			15	15	10	10	10	10	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	15	15		15	10	10	10	10	15			15	15	10	10	10	10	15
34	Voorjaar 2024	15	10	15	15	15	10	15	15		15	15	15	15	15	15	20		15	15	15	15	15	15	20
	Najaar 2024	15	10	15	15	15	10	15	15		15	15	15	15	15	15	20		15	15	15	15	15	15	20
35	Voorjaar 2024	10	10	10	10	10	10	10	10		15	15	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	10	10	10	10	10	10	10	10		15	15	10	10	10	15	15		15	15	15	15	15	15	15
36	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
37	Voorjaar 2024	10	7,5	10	10	10	10	10	15		15	10	10	10	10	15			30	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	10	6	7,5	10	8	7,5	10	15		15	10	10	10	10	15			30	15	15	15	15	15	15
38	Voorjaar 2024	20	20	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
40	Voorjaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20		20	20	15	15	15	20	20		20	20	20	15	15	20	20
	Najaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20		20	20	15	15	15	20	20		20	20	20	15	15	20	20
41	Voorjaar 2024	30	15	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	15	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	30	15	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	15	30	30		30	30	30	30	30	30	30
43	Voorjaar 2024	30	20	20	20	20	20	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	20	20	20	30	30
	Najaar 2024	30	20	20	20	20	20	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	20	20	20	30	30
44	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30
47	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	20	30		30	20	20	20	20	20	30		30	30	30	30	30	30	30
48	Voorjaar 2024	15	6	10	10	10	6	10	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	6	10	10	10	6	10	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15
49	Voorjaar 2024	30	30	30	30	30	30	30																	
	Najaar 2024	30	30	30	30	30	30	30																	
61	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
62	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
63	Voorjaar 2024	20	15	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30		30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30
65	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15		30	15	15	15	15	15	15		15	30	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15		30	15	15	15	15	15	15		15	30	15	15	15	15	15
66	Voorjaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20		30	15	15	15	15	30	30		30	30	30	20	20	30	30
	Najaar 2024	15	10	15	15	10	10	15	20		30	15	15	15	15	30	30		30	30	30	20	20	30	30
369	Voorjaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15

Intervallen Tramlijnen – zomerdienstregeling 2024

- Op basis van het verwachte aantal reizigers zijn frequenties verlaagd.
- Op lijn 3, 4 en 24 intervallen vergroot naar 20 minuten
- Hiermee “raken” we minder reizigers dan met afschalen op andere lijnen.

		Werkdag									Zaterdag									Zondag								
Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED		AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED			
1	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10		15	10	10	10	10	10	10		15	12	10	10	10	10	10	10		
	Zomer 2024	15	12	12	12	10	10	10	12		15	10	10	10	10	10	12		15	15	12	12	12	12	12	15		
2	Zomer 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	7	7	7	7	8	10		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12		
3	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10		15	15	12	12	12	15	15		15	15	12	12	12	12	15	15		
	Zomer 2024	20	20	20	20	15	15	20	20		20	20	12	12	12	15	20		20	20	15	15	15	15	20	20		
4	Zomer 2023	15	15	15	15	15	12	15	15		15	12	12	12	12	12	15		15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20		20	20	20	20	20	20	20		20	20	20	20	20	20	20	20		
5	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15		15	12	12	12	12	12	15		15	12	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15		15	15	12	12	12	12	15		15	15	15	15	15	15	15	15		
7	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10		15	10	10	10	10	10	12		15	15	10	10	10	10	10	12		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15	15		
12	Zomer 2023	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	Zomer 2024	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	10	7	7	8	10		15	10	10	7,5	7,5	8	12			
13	Zomer 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	10	10	10	10	10	10		
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	10	10	15		15	10	10	10	10	10	15		15	10	10	10	10	10	10	15		
14	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15		15	10	10	10	10	10	15		15	10	10	10	10	10	10	15		
	Zomer 2024	15	12	10	10	10	10	10	15		15	15	10	10	10	10	15		15	15	10	10	10	10	10	15		
17	Zomer 2023	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	10	10	10	10	10	10		
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12		15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		15	10	10	10	10	10	10	12		
19	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	10		15	12	12	12	12	12	15		15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	12	12	12	12	15		15	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15	15	15	15		
24	Zomer 2023	15	12	12	10	10	10	12	15		15	10	10	10	10	12	15		15	15	10	10	10	12	15			
	Zomer 2024	20	20	20	15	15	15	20	20		20	20	15	15	15	20	20		20	20	20	20	20	20	20	20		
25	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15		15	12	12	12	12	12	15		15	12	12	12	12	12	15			
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15		15	15	12	12	12	12	15		15	15	15	15	15	15	15			
26	Zomer 2023	12	10	10	10	10	10	10	12		12	10	10	10	10	10	12		12	10	10	10	10	10	10	12		
	Zomer 2024	12	10	10	10	10	10	10	12		15	12	10	10	10	12	15		15	12	12	12	12	12	12	15		
27	Zomer 2023																											
	Zomer 2024																											

Intervallen Buslijnen - Zomerdienstregeling 2024

- In de tabel is het verschil met zomer 2023 aangegeven.
- Op basis van de verwachte bezettingsgraden zijn waar mogelijk frequenties verder verlaagd.
- Lijn 38 en 43 rijden de normale route, deze lijnen reden niet in de zomer van 2023.
- Bij bus worden geen structurele bezettingsproblemen verwacht.
- De maakbaarheid van de dienstregeling bij bus is onzeker (ook in verband met mogelijkheid tot opvangen TVM's).

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
15	Zomer 2023	15	10	10	12	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
18	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
21	Zomer 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
	Zomer 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8,5	8,5	8,5	8,5	10		
22	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
	Zomer 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	12	12	12	12	15		
34	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	30		
35	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	30		
36	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
37	Zomer 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	15	30		
38	Zomer 2023																								
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
40	Zomer 2023	20	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
41	Zomer 2023	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
43	Zomer 2023																								
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
44	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30		
47	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	30	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30		
48	Zomer 2023	15	7,5	10	10	10	7,5	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	30	30		
49	Zomer 2023	30	30	30	30	30	30	30																	
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30																
61	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
62	Zomer 2023	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
63	Zomer 2023	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
65	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	20	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15		
66	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer 2024	15	10	15	15	10	10	15	20	30	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
369	Zomer 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer 2024	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		