

Voorkeurspakket besteding Bikker- gelden

Uitwerking van een gebalanceerde besteding Bikkermiddelen

Jon van der Ploeg (C&C) & Thomas Preeker (UP)

Aanleiding:

- Motie Bikker – unaniem aangenomen in de Tweede Kamer 21-09-2023
- “verzoekt de regering de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer structureel te voorkomen en de beschikbaarheid hiervan structureel te verbeteren door 300 miljoen euro beschikbaar te stellen”
- Vervoerregio: 85 miljoen per jaar extra – 48 miljoen tarieven & 37 miljoen ter voorkoming verschraving en aantrekkelijker maken ov (2024-2026)
- Regioraad 9 juli: pakket aan maatregelen ter besteding Bikkergelden

Terugblik Proces:

Uitgangspunten voor aan te dragen maatregelen:

- Voorkomen verschraving openbaar vervoer
- Verspreid over de hele regio
- Bestedingen zijn direct zichtbaar voor de reiziger
- Bestuurlijke en publieke wensen nemen wij mee
- We maken meer mogelijk dan we normaal kunnen doen

Vervolg proces:

- Maatregelen aangedragen door gemeenten, provincie, intern Vervoerregio, bestuurders
- Resultaat: ondergebracht onder thema's, uitwerking voor juli
- Maatregelen gecontroleerd op haalbaarheid in 3 jaar en voorzien van een financiële onderbouwing
- Resultaat: voorkeurspakket aan maatregelen die de Bikkergelden besteden
- Na juli: uitvoeren maatregelen in samenwerking met de gemeenten en provincie

Publieke mobiliteit: robuust en betrouwbaar

- Door het personeelstekort is de uitbreiding van het aanbod niet mogelijk – maatregelen voor extra lijnen of voertuigen zijn daarom afgefallen
- Wat wel? Voorbereidingen treffen om op te schalen; onderzoeken, verkenningen etc.
- Zo zijn wij klaar voor het opschalen als dit mogelijk is – uw wensen staan hierin centraal
- Onderzoekskosten 2024-2025 – onderzoeken van maatregelen ten uitvoering van bovenstaande punten
 - €1 mln
 - €6,6 mln
- Uitvoering van realiseerbare maatregelen 2025-2026

Verlichten personeelstekort

- Vervoerders zijn verantwoordelijk voor het werven van personeel en zetten zich hier enorm voor in. De arbeidsmarkt is desondanks dermate krap, dat het tekort aan mensen niet snel op te lossen is.
 - Omdat we dit thema als essentieel zien, stellen we wel geld beschikbaar voor initiatieven van vervoerders die snel uitvoerbaar zijn, aantoonbaar bijdragen én uitstijgen boven wat we in de concessie kunnen verwachten.
 - Subsidiebedrag eenmalig voor de Bikkerperiode
- €2 mln

Tariefmaatregelen: Landelijk & Regionaal

- Motie Bikker voorkomt structureel de tariefstijging die per 2024 • €48 mln p.j. zou worden doorgevoerd van 11,72%
- Verandering van het regionale tariefsysteem in aansluiting op • €10 mln nieuw landelijk tariefkader, in de loop van 2026 (onderzoek en uitvoeringsbudget) – motie en toezegging Van den Bosch & Koyüncü
- *Het onderzoek naar het regionaal tariefsysteem en mogelijke nieuwe landelijke afspraken zijn nog niet definitief, dus daarom kunnen we geen concrete, regionale maatregelen voorstellen.*

Toegankelijkheid, inclusie en sociale veiligheid

- Impuls Versnellingsopgave Haltetoegankelijkheid
 - €10 mln
- We verbeteren toegankelijkheid van de 15G trams door extra rolstoelplanken
 - €1,5 mln
- Versnellen van het actieplan liften en roltrappen
 - €6 mln
- Vervoerregio brede pilot met Whatsappnummer bij onveilige situaties
 - €1 mln

Aantrekkelijke & goed ingepaste infra

- Vervangingsopgave DRIS-panelen (digitale reisinformatie op de halte) • €10 mln
- Impuls 'Naar de halte' - looproutes en fietsparkeren • €2,0 mln
- Specifiek project transitie van VETAG naar KAR (upgrade verkeerslichtbeïnvloeding) in Amsterdam: • €1,5 mln
- Projectondersteuning kleinere gemeenten – tekenaars voor versnelling realisatie • €2 mln

Robuustheid & groei metronetwerk

- Het metronetwerk is belangrijk voor stad en streek, aangezien het regionale vervoer hier op aangesloten is
- Start AI ketenmonitoring S&C (storingen monitoren en voorkomen)
 - €5,5 mln
 - €29 mln
- Direct financieren (in plaats van geld lenen) van 3 extra metro's
 - Hiermee betalen we geen rente over de aanschaf. Dit bespaart € 18 miljoen over 30 jaar (huidige rentestand). Dit wordt specifiek ingezet in verbeteringen van het ov.

OV imago & gebruik

- Voorbeelden van initiatieven om ov gebruik te stimuleren:
 - Probeeraanbod bij verhuizing in of naar de Vervoerregio
 - Aanbod voor mantelzorgers
 - Bevorderen ov gebruik naar recreatie en publiekstrekkers
 - OV vanzelfsprekend maken voor kinderen
 - Om dit mogelijk te maken is extra inzet op branding en marketing vanuit de Vervoerregio nodig. Daarom versterken we het OV Marketingbureau
 - Landelijke imago campagne OV – afspraak NOVB
- €2,0 mln
 - €0,2 mln
 - €1,0 miljoen

Reservering onvoorzien & ontwikkelingen

het kan zijn dat na het opstarten van maatregelen blijkt dat meer budget voor bepaalde maatregelen tot meer impact voor de reiziger leidt

- En/of dat er zich nieuwe ontwikkelingen voordoen die een verschrallend effect voor het ov hebben. Zo is bijvoorbeeld nog niet duidelijk of OC&W inderdaad de vergoeding voor de ov studentenkaart ongewijzigd laat per 2025
- Daarom stellen we een reservering voor om uiterlijk in 2025 verder te bestemmen wanneer er meer inzichten zijn over de eerste uitvoering en omstandigheden als het studenten ov. • €20 mln

Gebalanceerde verdeling middelen

Thema	Keuze voor toedeling
Publieke mobiliteit: robuust en betrouwbaar	€7,6 mln
Verlichten personeelstekort	€2 mln
Landelijke en regionale tariefmaatregelen	€10 mln
Toegankelijkheid, inclusie & sociale veiligheid	€18.5 mln
Aantrekkelijke & goed ingepaste infrastructuur	€15.5 mln
Robuustheid & groei metro	€34,5 mln
OV-imago & gebruik	€3.2 mln
Reservering onvoorzien & ontwikkelingen	€20 mln
Totaal pakket 2024-2026	€111,3 mln
<i>Voorkomen OV tarief verhoging 2024 in 2024-2026:</i>	<i>+ - €144 mln</i>
<i>Totale besteding Bikker Pakket + voorkomen verhoging tarief '24</i>	<i>+ - €255,3 mln</i>

Wat start binnen een jaar?

- €48 miljoen (per jaar) is al uitgegeven: de tariefverhoging 2024 is hiermee voorkomen
- Opdrachtverlening voor:
 - Rolstoelplanken 15G '(én aanvang realisatie)
 - Impuls versnelling haltetoegankelijkheid
 - Impuls 'naar de halte'
 - VETAG naar KAR
 - Maatregelen uit thema "imago en gebruik"
 - Onderzoek beleidskader -> handvatten mobiliteitssysteem
 - Financiering extra M7 metro's