

Datum: 21 april 2022

Beschikking nr.: 2022/16664

Onderwerp: Verlening subsidie aan GVB Exploitatie B.V. ten behoeve van vier projecten strategische activa

VERVOERREGIO AMSTERDAM

SUBSIDIEVERLENINGSBESCHIKKING WET PERSONENVERVOER 2000

GVB EXPLOITATIE B.V.

INHOUDSOPGAVE

Artikel 1:	Definities
Artikel 2:	Activiteiten
Artikel 3:	Periode
Artikel 4:	Meldingsplicht
Artikel 5:	Hoogte van de Subsidie
Artikel 6:	Archivering
Artikel 7:	Indexering
Artikel 8:	Voorschotten
Artikel 9:	Vaststelling
Artikel 10:	Verplichtingen
Artikel 11:	Voldoende gelden ter beschikking
Artikel 12:	Subsidieverordening

Beschikking

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (hierna te noemen:

"Subsidieverlener"),

Overweegt:

1. Subsidieverlener is ingevolge artikel 22 van de Wet personenvervoer 2000 bevoegd subsidies te verstrekken voor het in een concessie omschreven openbaar vervoer. Volgens de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 kan de subsidie onder meer worden verleend voor het investeren in (strategische) activa.
2. Bij besluit van 18 november 2021 heeft Subsidieverlener besloten tot wijziging van het Concessiebesluit Amsterdam ("Addendum"), waarmee vast is komen te staan dat GVB Exploitatie B.V. met ingang van 1 januari 2022 verplicht is om te zorgen voor de Aanschaf, het Beheer en Onderhoud, en de Dispositie van de Strategische Activa ten behoeve van de Concessie Amsterdam. Deze wijziging van het Concessiebesluit is bij besluit van 23 december 2022 overhandigd aan GVB Exploitatie B.V. In het hiernavolgende wordt met het Concessiebesluit bedoeld het Concessiebesluit zoals dat geldt met ingang van 1 januari 2022.
3. In het Concessiebesluit is met ingang van 1 januari 2022 bepaald dat GVB Exploitatie, in nauwe samenwerking met de Vervoerregio, jaarlijks een Vervoerprognose, Strategische Plannen voor ICT, vastgoed en materieel en een Meerjaren Investeringsplan opstelt. In het Meerjareninvesteringsplan neemt GVB een overzicht op van de investeringen die op korte termijn opgestart worden en waarvoor een investeringsvoorstel wordt uitgewerkt. GVB Exploitatie heeft een voorstel gedaan voor de uitvoering van de volgende vier projecten inzake de Strategische Activa:
 - Het vervangen van de vouwbalgen in de Combino.
 - Het vervangen van de lijndisplays in de Combino.
 - Het vervangen van de wielen van de M5-metro.
 - De P8 onderhoudsbeurt van de M5-metro.
4. De Vervoerregio heeft meerdere keren met GVB Exploitatie B.V. overlegd over de noodzaak, de onderbouwing en de inhoud van deze onderhoudsbeurten. Er hebben diverse inhoudelijke sessies plaatsgevonden waarbij de inhoudelijk

betrokkenen van beide organisaties aanwezig zijn geweest. Tijdens deze overleggen heeft de Vervoerregio diverse inhoudelijke vragen gesteld over onder meer nut en noodzaak van de investeringen en de financiële onderbouwing ervan. GVB Exploitatie B.V. heeft tijdens deze bijeenkomsten uitgebreid toelichting gegeven hetgeen heeft geresulteerd in de subsidieaanvraag.

5. GVB Exploitatie B.V. heeft op 21 april 2022 bij Subsidieverlener een Subsidieaanvraag met kenmerk xxxxxxxx ingediend voor de Kapitaallasten volgend uit een investering van € 17.851.099, vanwege het door GVB Activa B.V. uitvoeren van vier projecten.
6. De investering van € 17.851.099 is onderverdeeld in:
 - Een investering van € 8.633.858 voor het vervangen van de vouwbalgen in de Combino. De investering is voorzien tot einde levensduur Combino en derhalve af te schrijven over een periode van 11 jaar.
 - Een investering van € 2.451.449 voor het vervangen van de lijndisplays in de Combino. De investering is voorzien tot einde levensduur Combino en derhalve af te schrijven over een periode van 11 jaar.
 - Een investering van € 990.484 voor het vervangen van de wielen van de M5-metro. De investering is af te schrijven over een periode van 10 jaar.
 - Een investering van € 5.775.308 voor de P8 onderhoudsbeurt van de M5-metro. De investering is af te schrijven over een periode van 8 jaar.
7. Subsidieverlener heeft bij besluit d.d. 21 april 2022, de portefeuillehouder voor de Strategische Activa gemandateerd om de subsidie aan GVB Exploitatie B.V. te verlenen.
8. Subsidieverlener mag afwijken van de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 (2019) door in dit geval subsidie te verlenen aan GVB Exploitatie B.V. voor een langere periode dan een kalenderjaar. Dit omdat het strikt toepassen van artikel 4.1, lid 1, tweede volzin, van deze subsidieverordening zou leiden tot een onbillijkheid van overwegende aard. Het alleen jaarlijks mogen verlenen van subsidie leidt tot een te grote zekerheid voor GVB Exploitatie B.V., nu de afschrijvingsperiode van vier projecten varieert van 8 tot 11 jaar. Daarbij draagt Subsidieverlener op grond van artikel U16, lid 1 onder b en lid 2 van het Concessiebesluit het risico bij de onderhoudsprojecten voor bestaand materieel.

Besluit:

Aan GVB Exploitatie B.V. subsidie te verlenen voor de bekostiging van de Kapitaallasten volgend uit de investering van maximaal € 17.851.099 voor de Activiteiten. De Subsidie wordt verleend onder de hierna volgende voorschriften:

Artikel 1 Definities

De definities van de begrippen die in deze Subsidiebeschikking met een hoofdletter zijn weergegeven blijken uit deze Beschikking en het Concessiebesluit.

Activiteiten: de in artikel 2 lid 1 beschreven activiteiten

1. Het uitvoeren van de in artikel 2 lid 1 beschreven activiteiten.
2. Het betalen van rente en afschrijving (Kapitaallasten) voor een bedrag van maximaal € 17.851.099 voor de uitvoering van de in artikel 2 lid 1 beschreven activiteiten .

Beschikking: deze subsidieverleningsbeschikking door Subsidieverlener aan GVB Exploitatie B.V. verleend.

Concessie: Concessie Amsterdam, op basis waarvan GVB Exploitatie B.V. het alleenrecht heeft om openbaar vervoer te mogen aanbieden in het concessiegebied Amsterdam.

Concessiebesluit: het besluit op basis waarvan Subsidieverlener aan GVB Exploitatie B.V. de Concessie Amsterdam heeft verleend, laatstelijk gewijzigd met ingang van 1 januari 2022 vanwege de gewijzigde Activa governance (addendum).

Delta Waarde Bepaling: het model voor het bepalen van de delta van de waarde zoals beschreven in de Regeling toezicht op strategische activa in GVB Activa BV en GVB Veren BV van 2 oktober 2007 of vigerende versie, inclusief alle daarbij behorende bijlagen waaronder Bijlage 2 WOM en Bijlage 3 DWV.

Kapitaallasten: de afschrijvings- en rentekosten van de lening voor de Activiteiten. Hierbij wordt voor de vier projecten uitgegaan van een afschrijvingstermijn van 8, 10 of 11 jaar en de werkelijke rentekosten die de externe financier aan GVB Activa B.V. in rekening brengt. De afschrijving vangt aan vanaf het jaar waarin de voertuigen na

uitvoering van de Activiteiten weer daadwerkelijk worden ingezet voor het verrichten van openbaar vervoer ter uitvoering van de concessie. De rentekosten worden opgehoogd met een marktconformiteitsopslag die Subsidieverlener met GVB Exploitatie B.V. verrekent in verband met de garantstelling door de Vervoerregio Amsterdam aan de financiers van GVB Activa B.V. De kapitaallasten worden gehanteerd zoals nader gespecificeerd in de brief van GVB Activa B.V. inzake definitie kapitaallasten d.d. 9 april 2020.

Subsidie: de subsidie ten behoeve van bekostiging van de Activiteiten.

Waarde Ontwikkeling Modellen: het model voor de waardeontwikkeling voor activa zoals beschreven in de Regeling toezicht op strategische activa in GVB Activa BV en GVB Veren BV van 2 oktober 2007 of vigerende versie, inclusief alle daarbij behorende bijlagen waaronder Bijlage 2 WOM en Bijlage 3 DWV.

Artikel 2 Activiteiten

1. GVB Exploitatie B.V. voert de volgende Activiteiten uit dan wel laat uitvoeren:
 - Het vervangen van de vouwbalgen in de Combino.
 - Het vervangen van de lijndisplays in de Combino.
 - Het vervangen van de wielen van de M5-metro.
 - De P8 onderhoudsbeurt van de M5-metro.
2. De activiteiten zoals vermeld in de aanvraag d.d. 21 april 2022 maken deel uit van de Activiteiten waarvoor Subsidie wordt verstrekt.
3. GVB Exploitatie B.V. zal in de Kwartaalrapportages Strategische activa rapporteren over de voortgang van de projecten.
4. De Subsidie wordt aan GVB Exploitatie B.V. verleend voor de Activiteiten.
5. De Subsidie wordt aan GVB Exploitatie B.V. verleend onder de verplichting dat uiterlijk op 31 december 2023 - welke datum op gemotiveerd verzoek van GVB Exploitatie B.V. door Subsidieverlener kan worden gewijzigd in een latere datum - de Activiteiten genoemd onder sub 1. ten genoegen van de Subsidieverlener zijn verricht. Een verzoek tot wijziging van de datum zal niet op onredelijke gronden worden geweigerd.

Artikel 3 Periode

1. Conform artikel 10.1 van de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 (2019) wordt in afwijking van artikel 4 lid 1, tweede volzin, van deze subsidieverordening Subsidie verleend voor de periode met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze beschikking tot en met de datum van de laatste jaarlijkse vaststelling van de Subsidie, en de Subsidie aldus in zijn geheel is vastgesteld.
2. GVB Exploitatie B.V. informeert de Subsidieverlener over eventuele vertragingen.
3. Subsidieverlener kan besluiten de periode waarvoor de Subsidie wordt verleend te verlengen.

Artikel 4 Meldingsplicht

GVB Exploitatie B.V. doet onverwijld een melding bij de Subsidieverlener van feiten en omstandigheden die van belang kunnen zijn voor de subsidieverstrekking. Bij de melding worden de stukken overgelegd die betrekking hebben op de gemelde feiten en omstandigheden en wordt de oorzaak van de gemelde feiten en omstandigheden alsmede de beheersmaatregelen die zijn genomen toegelicht. GVB Exploitatie B.V. doet in elk geval een melding indien het voor GVB Exploitatie B.V. aannemelijk is of had moeten zijn dat: (i) de Activiteiten niet, niet tijdig of niet geheel zijn verricht of zullen worden verricht, of (ii) niet, niet tijdig of niet geheel aan de subsidieverplichtingen wordt voldaan of zal worden voldaan, of (iii) dat risico's en onvoorziene omstandigheden waarvoor de post risico en onvoorzien moet worden aangesproken zich kunnen of zullen verwezenlijken.

Artikel 5 Hoogte van de Subsidie

1. De Subsidie wordt verstrekt voor de Activiteiten voor een bedrag van € 17.851.099, conform de aanvraag.
2. Subsidieverlening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten. Subsidieverlener is bevoegd tot verrekening. Indien gedurende de uitvoering de geraamde kosten zijn overschreden en de post onvoorzien onvoldoende is gebleken voor de dekking ervan, treden de Vervoerregio Amsterdam en GVB Exploitatie B.V. in overleg.

3. De Subsidie is op basis van werkelijk gemaakte totale kosten voor de Kapitaallasten gebaseerd op de maximum investeringsbedragen genoemd onder lid 1, waarbij geldt dat alleen Kapitaallasten gebaseerd op een marktconforme rente voor de Subsidie in aanmerking komen.
4. De Subsidie wordt exclusief BTW verleend.
5. GVB Exploitatie B.V. toont aan dat voor de externe financiering een marktconforme rente wordt gehanteerd.

Artikel 6 Archivering

1. GVB Exploitatie B.V. staat er voor in dat GVB Activa B.V. alle relevante stukken die betrekking hebben op de vier projecten gedurende een periode van minimaal 7 jaar bewaart, gerekend vanaf het moment dat de Subsidie voor de gehele periode van 8, 10 dan wel 11 jaar is vastgesteld.

Artikel 7 Indexering

1. De subsidiebedragen worden niet geïndexeerd.

Artikel 8 Voorschotten

1. De Subsidieverlener verleent voorschotten vooruitlopend op de vast te stellen subsidie.
2. De Subsidieverlener keert jaarlijks voorschotten uit op basis van een aanvraag voor bevoorschotting door GVB Exploitatie B.V., gelijktijdig met de subsidie- en bevoorschottingsaanvraag voor exploitatie van de Concessie voor het komende concessiejaar. Het totale bevoorschottingsbedrag is gelijk aan de som van de jaarbedragen die volgen uit alle subsidiebeschikkingen, die Subsidieverlener heeft verleend ten behoeve van de investeringen in Strategische Activa voor de Concessie, maar die niet (volledig) zijn vastgesteld. Voor zover de start van de bevoorschotting plaatsvindt gedurende een kalenderjaar, geldt voor die periode tot aan het einde van het Kalenderjaar een afwijkende bevoorschottingsregeling ten opzichte van het hiervoor genoemde totale bevoorschottingsbedrag.
3. Subsidieverlener behoudt zich het recht voor om de Subsidie Kapitaallasten op enig moment niet langer aan GVB Exploitatie B.V., maar aan GVB Activa B.V. te

verstrekken en de Maximale Exploitatiesubsidie met een zelfde bedrag te verminderen.

Artikel 9 Vaststelling

1. Na uitvoering van de Activiteiten vindt, vanaf de datum waarop de voertuigen weer daadwerkelijk worden ingezet voor het verrichten van openbaar vervoer ter uitvoering van de concessie, gedurende 8, 10 of 11 jaar jaarlijks vaststelling van een gedeelte van de Subsidie plaats. Dit gebeurt als volgt:
 - Het vast te stellen gedeelte betreft voor het vervangen van de vouwbalgen in de Combino in principe jaarlijks 1/11e deel van het deel van de Subsidie dat voor deze investering is bedoeld, overeenkomstig de door GVB Exploitatie B.V. aangegeven afschrijvingstermijn.
 - Het vast te stellen gedeelte betreft voor het vervangen van de lijndisplays in de Combino in principe jaarlijks 1/11e deel van het deel van de Subsidie dat voor deze investering is bedoeld, overeenkomstig de door GVB Exploitatie B.V. aangegeven afschrijvingstermijn.
 - Het vast te stellen gedeelte betreft voor het vervangen van de wielen van de M5-metro in principe jaarlijks 1/10e deel van het deel van de Subsidie dat voor deze investering is bedoeld, overeenkomstig de door GVB Exploitatie B.V. aangegeven afschrijvingstermijn.
 - Het vast te stellen gedeelte betreft voor de P8 onderhoudsbeurt van de M5-metro in principe jaarlijks 1/8e deel van het deel van de Subsidie dat voor deze investering is bedoeld, overeenkomstig de door GVB Exploitatie B.V. aangegeven afschrijvingstermijn.
2. GVB Exploitatie B.V. dient de verantwoording te voorzien van een goedkeurende controleverklaring.
3. GVB Exploitatie B.V. dient gedurende de periode als bedoeld in lid 1 na afloop van ieder jaar een aanvraag tot vaststelling van het genoemde gedeelte van de subsidie in, conform de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 (2019) dan wel diens opvolger. Bij de aanvraag voor subsidievaststelling toont GVB Exploitatie B.V. ten genoegen van de Subsidieverlener aan dat zij heeft voldaan aan de verplichtingen uit de Subsidiebeschikking. Dit doet zij, onder meer, door de Waarde Ontwikkeling Modellen (hierna: WOM) en de Delta Waarde Bepaling

(hierna: DWB) toe te passen. Zij voegt bij elke aanvraag om subsidievaststelling een rapportage van de WOM en de DWB bij.

4. De Subsidieverlener stelt, onverminderd het bepaalde in titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), de subsidie lager vast, indien GVB Exploitatie BV niet of slechts gedeeltelijk heeft voldaan aan de verplichtingen, zoals genoemd in de Subsidiebeschikking.

Artikel 10 Verplichtingen

1. GVB Exploitatie B.V. is verplicht om alle verplichtingen zoals die voor GVB Exploitatie B.V. voortvloeien uit deze Subsidiebeschikking te vervullen.
2. GVB Exploitatie B.V. staat ervoor in dat GVB Activa B.V. de Strategische Activa behoudt.

Artikel 11 Voldoende gelden ter beschikking

De Subsidie wordt verleend onder voorbehoud dat voldoende gelden door het Rijk aan de Subsidieverlener ter beschikking worden gesteld.

Artikel 12 Subsidieverordening

1. Wettelijke grondslag voor deze Subsidiebeschikking vormt de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 (2019), zoals laatstelijk vastgesteld door de Regioraad op 10 december 2019, of diens opvolger(s).
2. De onder lid 1 genoemde Verordening en titel 4.2 van de Awb is van toepassing op de verlening van de Subsidie.

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
Namens deze,

G. (Gerard) C.W.M.P. Slegers
Portefeuillehouder

Rechtsmiddelenverwijzing

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1 lid 1 van de Awb binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, Postbus 626 1000 AP, Amsterdam. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van het College van Beroep voor het bedrijfsleven.