

**Vervangend vervoerplan
TBGN Entree fase 4
3 mei (01.00) 2021 t/m 22 oktober (05:00) 2021**



22 november 2020



Colofon

GVB

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

Uw contact Freek Terlouw

Telefoon 06-10298332

Email verkeersregie@gvb.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Impact TBGN op lijnvoering Tram	5
2.1	Gewijzigde lijnvoering Tram	6
2.2	Infrastructuur	8
2.2.1	Beschikbaarheid omleidingsroutes	8
2.2.2	Raakvlak met andere projecten	8
2.2.3	Wisselbesturing	9
2.2.4	Verkeerslichten	9
2.2.5	Tijdelijke haltes	9
2.2.6	Overbrenging tram 26 naar Remise/Werkplaats	10
2.3	Evenementen	11
2.3.1	Dodenherdenking (04-05-2021)	11
2.3.2	Bevrijdingsdag (05-05-2021)	11
2.3.3	EK voetbal	11
2.3.4	Pride 2021 (31 jul – 8 aug 2021)	11
2.3.5	Dam tot Damloop (19 september 2021)	11
2.3.6	Amsterdam Dance Event (13 – 18 oktober 2021)	11
2.3.7	Marathon van Amsterdam (17 oktober 2021)	12
2.4	Communicatie	13
2.5	Beschikbaarheid materieel en personeel Tram	13
2.6	Financiële verdeling	13
3	Conclusie	14

1 Inleiding

Vanuit de TBGN Tram procedure is het verzoek ingediend tot de Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van het emplacement Centraal Station Oost. Deze werkzaamheden staan gepland van maandag 3 mei (01.00) 2021 t/m vrijdag 22 oktober (05:00) 2021 en hebben betrekking op de volgende tramlijnen (Tabel 1). In dit vervangend vervoerplan zal de aangepaste lijnvoering worden toegelicht.

Tramlijnen met een aangepaste lijnvoering	
Tram 4 (Rai – Centraal Station)	Tram 24 (VUmc – Frederiksplein/Centraal Station) (vanaf 7 jun 2021)
Tram 14 (Flevopark - Centraal Station)	Tram 26 (IJburg - Centraal Station)

Tabel 1: Tramverkeer met aangepaste lijnvoering tijdens TBGN Entree fase 4.

2 Impact TBGN op lijnvoering Tram

The map illustrates the Amsterdam tram network with the following details:

- Stations and Landmarks:** Centraalstation West, Centraalstation Oost, Pr. Hendrikkade, Damrak, K40, K50, K60, K20, K280, N.z.voorburgwal, H.T., Pr. Hendrikkade, Dam, K1090, 2961X, 940V, 941*, L1010, 105V, 104H.
- Tram Lines and Numbers:**
 - L10:** 9*, 10*, 11*, 14V, 18V, 19V, 25*, 26V.
 - L150:** 46*, 45V, 47*, 48*, 49V, 51*, 52V, 53*, 54H.
 - L20:** 15V, 16V, 17*, 40*, 41*, 61V.
 - L1010:** 940V, 941*.
 - Other Lines:** 5V, 4V, 2V, 33V, 20V, 29V, 30*, 31*, 32*, 24V, 27*, 34*, 35V, 36*, 37*, 38*, 39*, 40*, 41*, 42*, 43*, 44*, 45*, 46*, 47*, 48*, 49*, 50*, 51*, 52*, 53*, 54*, 55*, 56*, 57*, 58*, 59*, 60*, 61*, 62*, 63*, 64*, 65*, 66*, 67*, 68*, 69*, 70*, 71*, 72*, 73*, 74*, 75*, 76*, 77*, 78*, 79*, 80*, 81*, 82*, 83*, 84*, 85*, 86*, 87*, 88*, 89*, 90*, 91*, 92*, 93*, 94*, 95*, 96*, 97*, 98*, 99*, 100*, 101*, 102*, 103*, 104*, 105*, 106*, 107*, 108*, 109*, 110*, 111*, 112*, 113*, 114*, 115*, 116*, 117*, 118*, 119*, 120*, 121*, 122*, 123*, 124*, 125*, 126*, 127*, 128*, 129*, 130*, 131*, 132*, 133*, 134*, 135*, 136*, 137*, 138*, 139*, 140*, 141*, 142*, 143*, 144*, 145*, 146*, 147*, 148*, 149*, 150*, 151*, 152*, 153*, 154*, 155*, 156*, 157*, 158*, 159*, 160*, 161*, 162*, 163*, 164*, 165*, 166*, 167*, 168*, 169*, 170*, 171*, 172*, 173*, 174*, 175*, 176*, 177*, 178*, 179*, 180*, 181*, 182*, 183*, 184*, 185*, 186*, 187*, 188*, 189*, 190*, 191*, 192*, 193*, 194*, 195*, 196*, 197*, 198*, 199*, 200*, 201*, 202*, 203*, 204*, 205*, 206*, 207*, 208*, 209*, 210*, 211*, 212*, 213*, 214*, 215*, 216*, 217*, 218*, 219*, 220*, 221*, 222*, 223*, 224*, 225*, 226*, 227*, 228*, 229*, 230*, 231*, 232*, 233*, 234*, 235*, 236*, 237*, 238*, 239*, 240*, 241*, 242*, 243*, 244*, 245*, 246*, 247*, 248*, 249*, 250*, 251*, 252*, 253*, 254*, 255*, 256*, 257*, 258*, 259*, 260*, 261*, 262*, 263*, 264*, 265*, 266*, 267*, 268*, 269*, 270*, 271*, 272*, 273*, 274*, 275*, 276*, 277*, 278*, 279*, 280*, 281*, 282*, 283*, 284*, 285*, 286*, 287*, 288*, 289*, 290*, 291*, 292*, 293*, 294*, 295*, 296*, 297*, 298*, 299*, 300*, 301*, 302*, 303*, 304*, 305*, 306*, 307*, 308*, 309*, 310*, 311*, 312*, 313*, 314*, 315*, 316*, 317*, 318*, 319*, 320*, 321*, 322*, 323*, 324*, 325*, 326*, 327*, 328*, 329*, 330*, 331*, 332*, 333*, 334*, 335*, 336*, 337*, 338*, 339*, 340*, 341*, 342*, 343*, 344*, 345*, 346*, 347*, 348*, 349*, 350*, 351*, 352*, 353*, 354*, 355*, 356*, 357*, 358*, 359*, 360*, 361*, 362*, 363*, 364*, 365*, 366*, 367*, 368*, 369*, 370*, 371*, 372*, 373*, 374*, 375*, 376*, 377*, 378*, 379*, 380*, 381*, 382*, 383*, 384*, 385*, 386*, 387*, 388*, 389*, 390*, 391*, 392*, 393*, 394*, 395*, 396*, 397*, 398*, 399*, 400*, 401*, 402*, 403*, 404*, 405*, 406*, 407*, 408*, 409*, 410*, 411*, 412*, 413*, 414*, 415*, 416*, 417*, 418*, 419*, 420*, 421*, 422*, 423*, 424*, 425*, 426*, 427*, 428*, 429*, 430*, 431*, 432*, 433*, 434*, 435*, 436*, 437*, 438*, 439*, 440*, 441*, 442*, 443*, 444*, 445*, 446*, 447*, 448*, 449*, 450*, 451*, 452*, 453*, 454*, 455*, 456*, 457*, 458*, 459*, 460*, 461*, 462*, 463*, 464*, 465*, 466*, 467*, 468*, 469*, 470*, 471*, 472*, 473*, 474*, 475*, 476*, 477*, 478*, 479*, 480*, 481*, 482*, 483*, 484*, 485*, 486*, 487*, 488*, 489*, 490*, 491*, 492*, 493*, 494*, 495*, 496*, 497*, 498*, 499*, 500*, 501*, 502*, 503*, 504*, 505*, 506*, 507*, 508*, 509*, 510*, 511*, 512*, 513*, 514*, 515*, 516*, 517*, 518*, 519*, 520*, 521*, 522*, 523*, 524*, 525*, 526*, 527*, 528*, 529*, 530*, 531*, 532*, 533*, 534*, 535*, 536*, 537*, 538*, 539*, 540*, 541*, 542*, 543*, 544*, 545*, 546*, 547*, 548*, 549*, 550*, 551*, 552*, 553*, 554*, 555*, 556*, 557*, 558*, 559*, 560*, 561*, 562*, 563*, 564*, 565*, 566*, 567*, 568*, 569*, 570*, 571*, 572*, 573*, 574*, 575*, 576*, 577*, 578*, 579*, 580*, 581*, 582*, 583*, 584*, 585*, 586*, 587*, 588*, 589*, 590*, 591*, 592*, 593*, 594*, 595*, 596*, 597*, 598*, 599*, 600*, 601*, 602*, 603*, 604*, 605*, 606*, 607*, 608*, 609*, 610*, 611*, 612*, 613*, 614*, 615*, 616*, 617*, 618*, 619*, 620*, 621*, 622*, 623*, 624*, 625*, 626*, 627*, 628*, 629*, 630*, 631*, 632*, 633*, 634*, 635*, 636*, 637*, 638*, 639*, 640*, 641*, 642*, 643*, 644*, 645*, 646*, 647*, 648*, 649*, 650*, 651*, 652*, 653*, 654*, 655*, 656*, 657*, 658*, 659*, 660*, 661*, 662*, 663*, 664*, 665*, 666*, 667*, 668*, 669*, 670*, 671*, 672*, 673*, 674*, 675*, 676*, 677*, 678*, 679*, 680*, 681*, 682*, 683*, 684*, 685*, 686*, 687*, 688*, 689*, 690*, 691*, 692*, 693*, 694*, 695*, 696*, 697*, 698*, 699*, 700*, 701*, 702*, 703*, 704*, 705*, 706*, 707*, 708*, 709*, 710*, 711*, 712*, 713*, 714*, 715*, 716*, 717*, 718*, 719*, 720*, 721*, 722*, 723*, 724*, 725*, 726*, 727*, 728*, 729*, 730*, 731*, 732*, 733*, 734*, 735*, 736*, 737*, 738*, 739*, 740*, 741*, 742*, 743*, 744*, 745*, 746*, 747*, 748*, 749*, 750*, 751*, 752*, 753*, 754*, 755*, 756*, 757*, 758*, 759*, 760*, 761*, 762*, 763*, 764*, 765*, 766*, 767

5/14

2.1 Gewijzigde lijnvoering Tram

Alle tramlijnen zullen zoveel mogelijk de reguliere routes blijven rijden. De omleidingen zijn:

- Tram 4 en 14 rijden de reguliere route tot aan de kruising Damrak – Prins Hendrikkade, vanaf dit punt geldt de omleiding via het Prins Hendrikplantsoen naar CS-west. Vanaf CS-west rijden deze lijnen via de middentoegangsbrug naar het Damrak naar de eigen route.
- Tram 24 rijdt aanvankelijk niet naar CS, derhalve geldt de volgende route nadat de Vijzelstraat is opengesteld voor tramverkeer, de verwachting is dat dit vanaf 7 jun 2021 zal zijn. Tram 24 rijdt vanaf dat moment de reguliere route tot aan de Dam, vanaf dit punt geldt de omleiding via de Mozes en Aaronstraat, Nieuwezijds Voorburgwal, Martelaarsgracht – ra. Prins Hendrikplantsoen (halte CS). Richting De Boelelaan/VU rijdt tram 24 vanaf het Prins Hendrikplantsoen via het Damrak naar de eigen route.
- Tram 26 rijdt van en naar de calamiteitenlus aan Centraal Station IJ-zijde.
- Bij de gekozen routes komen haltes te vervallen, zie tabel 2.
- In figuur 3 zijn de omleidingsroutes weergegeven.

Vervallen halte	Tramlijn	Vervangende halte
Centraal Station	4, 14	Centraal Station (West)
	24	Centraal Station (Prins Hendrikplantsoen)
	26	Centraal Station IJ-zijde
Dam	24 (ri CS)	Dam (Mozes en Aaronstraat)

Tabel 2: Vervallen en vervangende haltes tram



Figuur 3: Lijnvoering trams tijdens TBGN Entree fase 4. Alle overige lijnen (grijs) rijden de eigen routes.

2.2 Infrastructuur

2.2.1 Beschikbaarheid omleidingsroutes

De omleidingsroutes dienen tijdens de periode van deze TBGN beschikbaar te zijn om het vervangend vervoerplan uit te kunnen voeren. De voorgaande fases (1A, 1B en 2) zijn inmiddels afgerond en vormen daardoor geen risico voor de start van deze TBGN fase 4. Ook de keerlus Centraal Station IJ-zijde dient beschikbaar te zijn voor gebruik door tram 26. MeT (B. Vroon) onderzoekt de mogelijkheden om het halteren van gekoppelde tramstellen beter mogelijk te maken en de nodige infrastructurele aanpassingen voorafgaand aan de start van fase 4 gereed te hebben, mocht dit niet gerealiseerd zijn dan wordt er gebruik gemaakt van instapbegeleiding (Service Team Vervoer GVB).

2.2.2 Raakvlak met andere projecten

Nieuwezijde Zuid, TBGN 8 feb t/m 20 apr 2021

Deze TBGN overlapt niet met Entree fase 4, er zit twee weken buffer tussen. Binnen Project Nieuwezijde Zuid zijn voldoende maatregelen genomen om het risico te beperken op een gelijktijdige TBGN door uitloop van deze voorgaande werkzaamheden. Dat bestaat uit het gebruiken van de buffers binnen de TBGN Nieuwezijde Zuid door bijvoorbeeld op zondagen te gaan werken. Mocht dat onvoldoende blijken dan worden de twee weken buffer tussen beide TBGN's gebruikt. Tot slot is er de mogelijkheid om het afronden van de werkzaamheden op de Nieuwezijde Zuid met de tram in exploitatie uit te voeren. Het startmoment voor De Entree fase 4 is daarmee onafhankelijk van deze werkzaamheden op de Nieuwezijde Zuid.

Aanleg Nieuwe Pontaanlanding De Ruijterkade, gehele periode TBGN fase 4

Om deze werkzaamheden uit te voeren is er één opstelvak op de Piet Heinkade in westelijke richting beschikbaar ter hoogte van de Oostelijke Onderdoorgang. Dat heeft geen directe relatie met de exploitatie van het tramverkeer. Dit kruispunt wordt echter flink drukker als gevolg van De Entree fase 4 doordat de omleidingen, van alle OV bussen van en naar busstation IJzijde (oost), over dit kruispunt lopen. De precieze effecten hiervan worden geanalyseerd door VRI V&OR (A. Wiersma) en vallen buiten de scope van dit vervangend vervoerplan voor tramverkeer.

Sluiting Piet Heintunnel (jun 2021 – jun 2022)

De werkzaamheden aan de Piet Heintunnel overlappen grotendeels met de uitvoeringsperiode van De Entree TBGN fase 4. Voor tramverkeer zou er geen raakvlak met De Entree fase 4 zijn, omdat tram 26

de eigen route blijft rijden. Thans zijn er echter gesprekken over een korte TBGN voor tram 26 ten behoeve van de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel. Een gelijktijdige TBGN is in principe mogelijk, maar heeft effect op de communicatie en verwijzing voor de reizigers van en naar IJburg. In dat geval zal dit worden uitgewerkt in het vervangend vervoerplan van tram 26 voor de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel.

2.2.3 Wisselbesturing

De omleidingsroutes tijdens deze TBGN lopen via geëlektrificeerde wissel. Derhalve hoeft er geen wisselwachter te worden ingezet.

2.2.4 Verkeerslichten

De verkeerslichten op de omleidingsroutes zullen zoveel mogelijk worden aangepast aan de omleidingsroutes en bijbehorende intensiteiten. Mocht er een locatie zijn waar dit niet mogelijk is, dan zullen de verkeerslichten worden uitgeschakeld en wordt het kruispunt overgenomen door verkeersregelaars. De kosten die gemaakt worden voor de eventuele inzet van verkeersregelaars zijn voor het project en worden niet door GVB georganiseerd. De huidige verwachting is dat alle tram-omleidingen via de al aanwezige verkeerslichten geregeld kunnen worden. Het verzoek hiertoe zal door GVB worden ingediend bij V&OR Verkeerslichten (E. Gün).

2.2.5 Tijdelijke haltes

Op het Prins Hendrikplantsoen is langs het zuidelijke spoor een tijdelijke halte gerealiseerd voor trams tijdens fase 2 van De Entree, deze tijdelijke halte is niet verwijderd en zal tijdens fase 4 worden gebruikt door tram 24

Tram 26 rijdt tijdens fase 4 met gekoppelde tramstellen en maakt gedurende de gehele periode gebruik van de keerlus IJzijde. Gedurende het gebruik van deze keerlus in oktober 2019 bleek de halte niet voldoende capaciteit te bieden voor passagiers om elkaar te passeren. Dit leidde tot verkeersonveilige situaties, derhalve is er tot nader order voor gekozen om het instappen vanuit de bocht te organiseren. Bij het instappen moeten passagiers een hoogteverschil van ongeveer 25 cm overbruggen, dat is niet mogelijk voor invaliden of mensen die slecht ter been zijn. Derhalve is er voor deze groep reizigers, bij het instappen, persoonlijke begeleiding van Service Team Vervoer (GVB) en bestuurder/conducteur nodig. Er worden infrastructurele aanpassingen onderzocht om de toegankelijkheid van de instaphalte in deze keerlus te vergroten. Indien deze aanpassingen voorafgaand aan fase 4 worden gerealiseerd, kan de personele begeleiding opgeheven worden.

Voor de halte bij de Keerlus IJzijde zijn er derhalve 2 scenario's

- Nieuwe instaphalte IJzijde 60 m is gerealiseerd
 - Geen extra voorzieningen of begeleiding nodig

- Nieuwe instaphalte IJzijde is er niet
 - Tijdelijk het kopteken in de bocht 30 meter verder leggen
 - Instapbegeleiding door Service Team Vervoer (GVB)
 - De voorste helft van de gekoppelde tram staat in een erg donkere hoek bij de vertrekhalte, daarom is er (tijdelijke) verlichting nodig. (Niet door GVB te organiseren, derhalve worden de kosten hiervoor niet in dit plan meegenomen)

2.2.6 Overbrenging tram 26 naar Remise/Werkplaats

Tijdens fase 4 is er geen reguliere railverbinding om trams vanuit IJburg over te brengen naar een remise of werkplaats en weer terug naar IJburg. Dit is nodig om storingen te verhelpen en gepland onderhoud uit te kunnen voeren aan de trams die op lijn 26 rijden. Er is gedurende fase 4 uitsluitend een route mogelijk via CS-Oost of via de Kamperbrug, in beide gevallen staat er geen spanning op de bovenleiding. Gevolg is dat trams buiten exploitatietijd heen en weer gesleept moeten worden door een kraanwagen over één spoor, onder begeleiding van verkeersregelaars. GVB en project De Entree zijn overeengekomen dat dit elke week in de nacht van maandag op dinsdag plaats zal vinden. Dit gehele proces wordt in een separaat plan beschreven voorafgaand aan fase 4 van De Entree. De kosten die hierbij door GVB worden gemaakt zijn nog niet bekend en zullen naar verwachting voor eind 2020 overeen worden gekomen met project De Entree.

2.3 Evenementen

In de volgende paragrafen worden de geplande evenementen genoemd die mogelijk invloed hebben op de lijnvoering van deze TBGN.

2.3.1 Dodenherdenking (04-05-2021)

Tijdens Dodenherdenking is er vanaf 14 uur tot einde exploitatie geen tramverkeer mogelijk op het traject Rokin-Dam-Damrak. Dit heeft, tijdens TBGN Entree fase 4 impact op de lijnen 4 en 14 en vraagt om een aangepaste lijnvoering en dienstregeling. Tram 4 en 14 komen hierdoor niet op Centraal Station, reizigers kunnen overstappen op de metro van en naar CS (o.a. Waterlooplein/Vijzelgracht).

2.3.2 Bevrijdingsdag (05-05-2021)

Op Bevrijdingsdag is er geen aangepaste tramexploitatie.

2.3.3 EK voetbal

Het EK voetbal in 2021 wordt gespeeld van 11 juni 2021 tot en met 11 juli 2021. Amsterdam is een van de twaalf speelsteden. Op dit moment zijn er geen maatregelen bekend die effect hebben op de routes van de trams rond het projectgebied van de Entree.

2.3.4 Pride 2021 (31 jul – 8 aug 2021)

De gebruikelijke afsluiting van het Rembrandtplein (za 7 aug 2021) heeft geen raakvlak met de omleidingen voor de Entree fase 4. De Pride Walk (31 jul 2021) heeft mogelijk kortdurende omleidingen tot gevolg waardoor het tramverkeer tussen 12.00 en 14.00 uur ontregeld kan zijn.

2.3.5 Dam tot Damloop (19 september 2021)

Tijdens de Dam tot Damloop is er geen aangepaste lijnvoering voor trams.

2.3.6 Amsterdam Dance Event (13 – 18 oktober 2021)

Van 13 t/m 18 oktober 2021 vindt het Amsterdam Dance Event (ADE) plaats. Hierbij worden 400.000 bezoekers verwacht, verdeeld over $\pm$ 55 locaties in Amsterdam. Voor het openbaar vervoer zal dit voornamelijk gevolgen hebben voor nachtelijk busvervoer en is daarom geen onderdeel van dit vervangend vervoerplan.



2.3.7 Marathon van Amsterdam (17 oktober 2021)

Op deze dag wordt er zoals altijd een apart vervangend vervoerplan gereden door GVB, waarbij er minder tramlijnen op CS zullen komen. Bij het maken van de omleidingen voor de Marathon zal er rekening worden gehouden met de afsluitingen rond de Entree.

2.4 Communicatie

De vervallen en tijdelijke haltes van alle betrokken tramlijnen zullen van reisinformatie worden voorzien, verder wordt er in alle haltes van deze tramlijnen (richting de afsluiting) een poster opgehangen met de omleidingsroutes. Daarnaast zullen de omleidingsroutes worden verwerkt in de dienstregeling, zodat de digitale reisinformatie accuraat is. In verband met het grote aantal reizigers rond het Centraal Station zullen er desalniettemin verwijzers nodig zijn op het Centraal Station. Voor zover deze inzet door Service Team Vervoer (GVB) niet vanuit de gebruikelijke formatie is te realiseren, wordt de (ingehuurde) capaciteit doorbelast aan het project. De verwachting is dat deze extra inzet aan de voorzijde van CS slechts 2 weken nodig zal zijn. De instapbegeleiding aan de achterzijde van CS voor tram 26 zal gedurende de gehele uitvoeringsperiode nodig zijn indien de eerder genoemde aanpassingen aan de infrastructuur niet gereed zijn.

2.5 Beschikbaarheid materieel en personeel Tram

De omleidingen van de tramlijnen leiden niet tot extra personele en materiele inzet voor de tramdienstregeling tijdens de TBGN.

2.6 Financiële verdeling

De TBGN aanvrager en het project hebben overeenstemming over de financiële verdeling van de kosten. De kosten zijn uit de volgende componenten opgebouwd (prijspeil 2019).

Exploitatiekosten	Extra materiele en personele inzet in dienstregelingen (DRU)
Communicatiekosten	GVB zet voor de TBGN extra communicatiemiddelen in om reizigers te informeren. Er zijn bijv. posters, haltevertrekstaten en omleidingskaarten nodig.
Opstellen Vervoerplan	Dit zijn de uren die vanuit GVB exploitatie zijn besteed aan het opstellen van het vervangend Vervoerplan.
Beschikbaarheid Verkeersregie tijdens TBGN	T.b.v. deelname aan overleggen/voortgangscontrole/bijsturing tijdens de TBGN-periode.
Verwijzers / instapbegeleiding	Reizigers worden op verschillende locaties geattendeerd op de gewijzigde situatie. Instapbegeleiding is uitsluitend nodig bij de instaphalte in de keerlus van tram 26.

Kosten TBGN Entree, fase 4 (Emplacement CS-Oost)
(excl. BTW, prijspeil 2019)

	Aantal	Bedrag per eenheid	Totaal
Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager			
Δ Exploitatiekosten, alle tramlijnen tesamen (DRU)	0	€ n.v.t.	€ 0
Communicatiekosten (1)			€ 23.774
Verwijzers/instapbegeleiding (1) (6.30 – 21.30 u ma - vr; 8.30 – 21.30 u za; 8.30 – 21.30 u zo) (per week)	2 24.5	€ 9.752 € 3.572	€ 19.504 € 87.514 (2)
Overbrengingsritten tram 26 (1 x per week, 's nachts van maandag op dinsdag)	24	N.O.T.K.	N.O.T.K.
Beschikbaarheid Verkeersregie tijdens TBGN in uren (1)	100	€ 77.50	€ 7.750
Opstellen Vervoerplan GVB in uren (60, waarvan eerste 6 uur gratis)	54	€ 77.50	€ 4.185
Totaal (excl. de overbrengingsritten tram 26)			€ 142.727

(1) Betreft maximale kosten, er wordt op basis van realisatie gefactureerd.

(2) Vervalt indien de nieuwe halte bij de keerlus IJzijde is gerealiseerd voorafgaand aan fase 4 van De Entree.

3 Conclusie

De werkzaamheden aan het tram emplacement Centraal Station Oostzijde vinden plaats van maandag 3 mei (01.30) 2021 t/m vrijdag 22 oktober (05.00) 2021. Tram 4, 14, 24 en 26 krijgen een aangepaste dienstregeling. Goede communicatie en verwijzing zijn van belang om de overlast van de TBGN voor de reiziger te minimaliseren.