

TBGN
Kinkerstraat-West
9 mei 5.00 u 2022 t/m 28 februari
05.00 2023





Colofon

GVB

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

Uw contact Freek Terlouw

Email verkeersregie@gvb.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	TBGN Kinkerstraat-West, 9 mei 5.00 u 2022 t/m 28 februari 05.00 2023.....	5
3	Infrastructuur en beschikbaarheid personeel	7
3.1	Handwissels	7
3.2	Verkeerslichten.....	8
3.3	Beschikbaarheid materieel en personeel Tram	8
3.4	Omgevingswerkzaamheden.....	8
4	Communicatie	10
5	Financiële verdeling	10
6	Conclusie	11

1 Inleiding

Vanuit de TBGN Tram procedure is het verzoek ingediend tot de Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van de Kinkerstaat-West. Deze werkzaamheden staan gepland van maandag 9 mei (05.00 u) 2022 t/m maandag 28 februari (05.00) 2023 en hebben betrekking op de tramlijnen 7 en 17 (Tabel 1). De werkzaamheden worden aansluitend aan de werkzaamheden aan de kruising Kinkerstraat – Bilderdijkstraat uitgevoerd en leiden qua impact op het OV tot een uitbreiding van fase twee van dit eerder vastgestelde plan.

Dit vervangend vervoerplan is gemaakt op basis van de lijnvoering van 2021 (tram). Mocht de lijnvoering in 2022/2023 wijzigen, dan zal er waar nodig een aanpassing op dit vervangend vervoerplan worden gemaakt.

Tramlijnen met een aangepaste lijnvoering	
Tram 17 (Osdorp Dijkgraafplein - Centraal Station)	Tram 7 (Slotermeer – Azartplein)

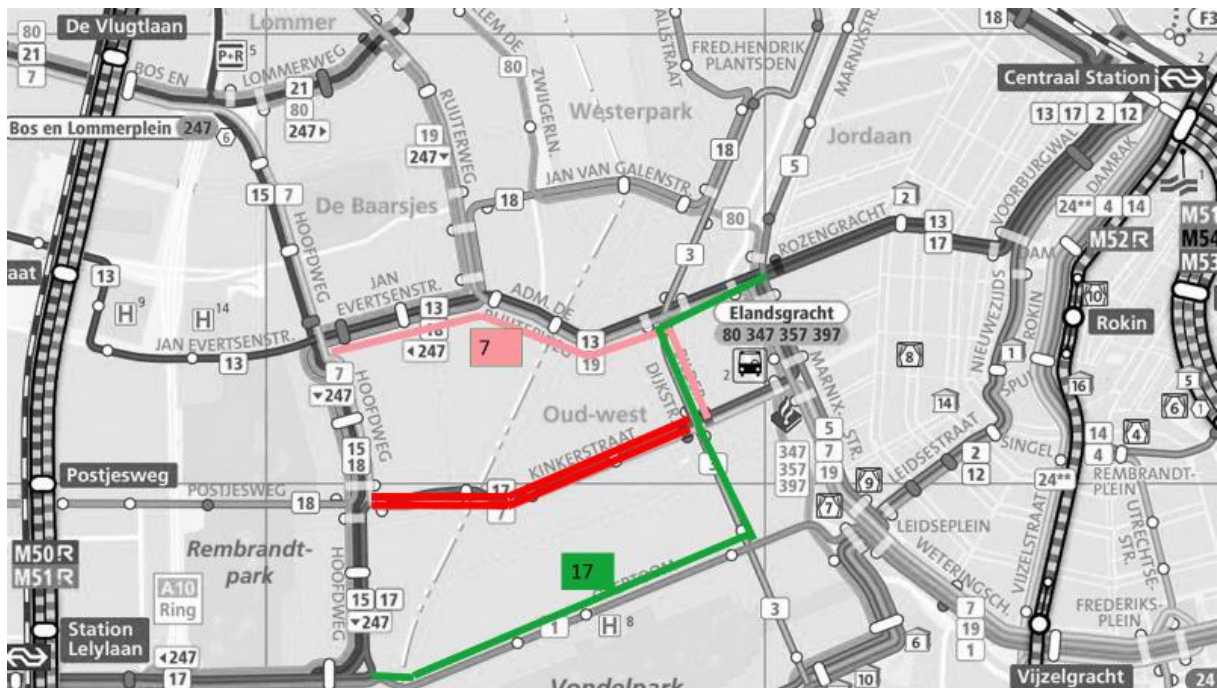
Tabel 1: Tramverkeer met aangepaste lijnvoering tijdens TBGN Kinkerstraat - West

2 TBGN Kinkerstraat-West, 9 mei 5.00 u 2022 t/m 28 februari 05.00 2023

Alle tramlijnen zullen zoveel mogelijk de reguliere routes blijven rijden. De omleidingen zijn:

- Tram 7 rijdt de reguliere route richting Azartplein tot Mercatorplein, vanaf dit punt geldt de omleiding via de Jan Evertsenstraat - Adm. De Ruijterweg – De Clercqstraat – Bilderdijkstraat – Kinkerstraat naar eigen route, vice versa.
- Tram 17 rijdt de reguliere route richting CS tot Surinameplein, vanaf dit punt geldt de omleiding via de Overtoom – 1^e. C. Huijgensstraat – Bilderdijkstraat – De Clercqstraat – Rozengracht naar eigen route, vice versa.

Bij deze omleidingen zijn geen wisselwachters nodig, zoals weergegeven in paragraaf 3.1.



Figuur 3: Omleidingen tram bij fase 2. Rood = niet bereikbaar voor tramverkeer. Grijs = regulier. Overige kleuren = omleiding

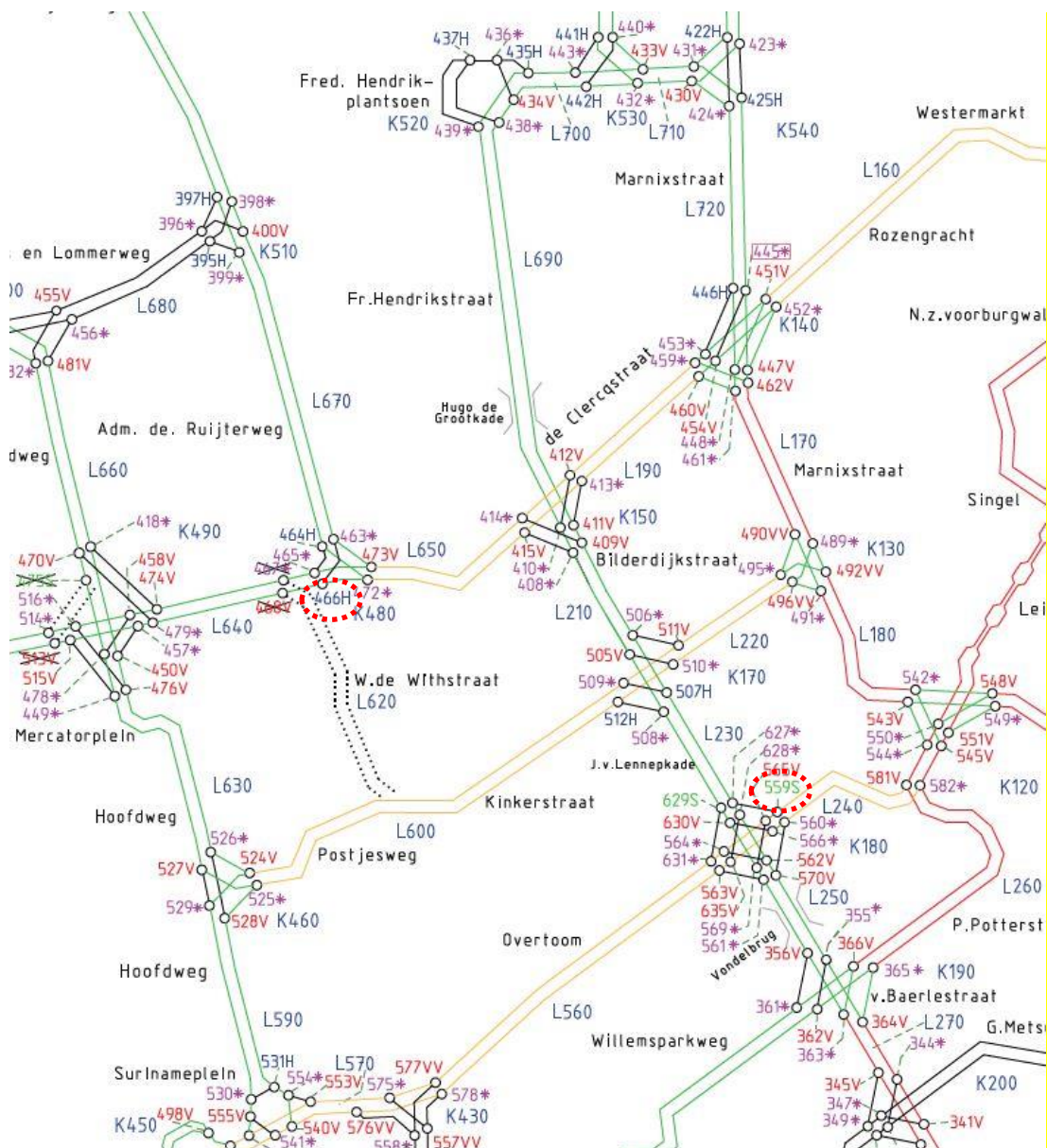
Vervallen halte	Tramlijn	Vervangende halte
Hoofdweg	7 ri Azartplein 17 ri CS	Zelfde kruising / Postjesweg
Postjesweg	7 ri Slotermeer 17 ri Dijkgraafplein	Zelfde kruising
W. de Withstraat, v.v.	7, 17	Postjesweg
J. P. Heijestraat, v.v.	7, 17	J. P. Heijestraat (Overtoom)
Ten Katestraat, v.v.	7, 17	Kinkerstraat / Bilderdijkstraat
Bilderdijkstraat	7 ri Azartplein 17 ri CS	Zelfde kruising
Willem Schoutenstraat, v.v.	7	Zelfde kruising
Corantijnstraat, v.v.	17	Zelfde kruising

Tabel 3: Vervallen en vervangende haltes. Maximale loopafstand naar een vervangende halte +/- 600 meter.

3 Infrastructuur en beschikbaarheid personeel

3.1 Handwissels

In figuur 4 zijn de handwissels omcirkeld, waarbij alle gestippelde wissels gedurende de reguliere exploitatie in één stand blijven liggen, derhalve is op deze locaties geen wisselwachter nodig



Figuur 4. Handwissels die worden gepasseerd tijdens de omleidingen.

3.2 Verkeerslichten

De verkeerslichten op de omleidingsroutes zullen zoveel mogelijk worden aangepast aan de omleidingsroutes en bijbehorende intensiteiten. Mocht er een locatie zijn waar dit niet mogelijk is, dan zullen de verkeerslichten worden uitgeschakeld en wordt het kruispunt overgenomen door verkeersregelaars. De kosten die gemaakt worden voor de eventuele inzet van verkeersregelaars zijn voor het project en worden niet door GVB georganiseerd. De huidige verwachting is dat alle omleidingen via de al aanwezige verkeerslichten geregeld kunnen worden. Het verzoek tot aanpassing van de verkeerslichten zal door GVB worden ingediend bij V&OR Verkeerslichten (E. Gün).

3.3 Beschikbaarheid materieel en personeel Tram

De omleidingen van de tramlijnen op de Kinkerstraat-West leiden niet tot extra personele en materiele inzet voor de tramdienstregeling van GVB, derhalve geeft dit geen beperkingen voor deze TBGN.

3.4 Omgevingswerkzaamheden

Oranje Loper, Nieuwezijde Noord

Vanaf 6 mei 2022 starten de TBGN's voor het project Nieuwezijde Noord, deze duren tot 24 december 2022, verdeeld over vier faseringen. In enkele faseringen hebben de omleidingen van Nieuwezijde Noord invloed op de omleidingen voor de Kinkerstraat-West, waardoor er kleine aanpassingen nodig zijn in de omleiding van tram 17. Onderstaand worden deze alternatieve omleidingen voor tram 17 per periode weergegeven, gecombineerd voor beide projecten.

Tram 17, van 23 jun t/m 26 jul 2022 (fase 2 Nieuwezijde Noord)

- Tram 17 rijdt de reguliere route richting CS tot Surinameplein, vanaf dit punt geldt de omleiding via de Overtoom – Stadhouderskade – Leidseplein – Leidsestraat – Spui – Nieuwezijds Voorburgwal – Dam naar eigen route.

Tram 17, van 27 jul t/m 17 september 2022 (fase 3 Nieuwezijde Noord)

- Tram 17 rijdt de reguliere route richting CS tot Surinameplein, vanaf dit punt geldt de omleiding via de Overtoom - 1^e. C. Huygensstraat – Bilderdijkstraat – De Clercqstraat – Rozengracht - Dam (eindpunt), vervolgens rijdt tram 17 via de Nieuwezijds Voorburgwal (zuid) - Leidsestraat en Overtoom naar het Surinameplein en verder naar eigen route.

Indien deze wijzigingen voor de Nieuwezijde Noord definitief worden, zal ook het vervangend vervoerplan van de Nieuwezijde Noord worden aangepast.

Oranje Loper, Bruggen en Straten

De TBGN's voor de Oranje Loper, Bruggen en Straten (B&S) starten in principe aansluitend (mrt 2023 – jun 2024) aan de TBGN voor de Kinkerstraat-West. Beide projecten liggen parallel aan elkaar, waardoor er van elkaars route gebruik gemaakt wordt voor de omleidingen van trams. Tussen de projecten is geen buffer gepland, maar binnen het project Kinkerstraat-West is er voldoende buffer opgenomen zodat het startmoment van de TBGN Oranje Loper B&S niet wordt overschreden.

Aan de precieze fasering en bijbehorende TBGN's voor de Oranje Loper B&S wordt thans gewerkt. Een van de mogelijkheden heeft een TBGN op de De Clercqstraat (+ 2 wk) tot gevolg die samenvalt met de TBGN op de Kinkerstraat-West en de Nieuwezijde-Noord. Deze potentiële samenloop is in onderstaande afbeelding weergegeven. In de uitwerking van het vervangend vervoerplan voor de Oranje Loper B&S zullen de voor- en nadelen van de verschillende opties verder worden toegelicht. Volgens de huidige inzichten weegt onderstaande periode en impact op OV-reizigers op tegen de alternatieven voor de uitvoering van Oranje Loper B&S. Voor de TBGN op de Kinkerstraat-West heeft dit gedurende max 2 weken een andere omleiding voor tram 7 tot gevolg, via de Hoofdweg – Overtoom en Leidseplein.



Koninginneweg

Er is een gelijktijdige TBGN op de Koninginneweg (30 mei 2022 t/m 31 maart 2023). De omleidingsroutes hebben echter geen directe relatie met elkaar, waardoor deze TBGN's gelijktijdig plaats kunnen vinden.

4 Communicatie

De vervallen en tijdelijke haltes van alle betrokken tramlijnen zullen van reisinformatie worden voorzien, verder wordt er in alle haltes van deze tramlijnen (richting de afsluiting) een poster opgehangen met de omleidingsroutes. Daarnaast zullen de omleidingsroutes worden verwerkt in de dienstregeling, zodat de digitale reisinformatie accuraat is. Vanwege de gelijktijdige en langdurige TBGN's van andere projecten, die op verschillende momenten gevolgen hebben op de omleidingsroutes, is er extra inspanning noodzakelijk om de reizigers goed te informeren.

5 Financiële verdeling

De TBGN aanvrager en het project hebben overeenstemming over de financiële verdeling van de kosten. De kosten zijn uit de volgende componenten opgebouwd (prijspeil 2021). Facturatie geschied op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Exploitatiekosten	Extra materiele en personele inzet in dienstregelingen (DRU). Deze kosten zijn gebaseerd op de dienstregeling van 2021, omdat de dienstregeling van 2022/2023 nog niet is vastgesteld.
Communicatiekosten	GVB zet voor de TBGN extra communicatiemiddelen in om reizigers te informeren. Er zijn bijv. posters, haltevertrekstaten en omleidingskaarten nodig.
Opstellen Vervoerplan	Dit zijn de uren die vanuit GVB exploitatie zijn besteed aan het opstellen van het vervangend Vervoerplan.

Kosten TBGN Kinkerstraat – West (excl. BTW, <u>prijspeil 2021</u>)			
	Aantal	Bedrag per eenheid	Kosten
Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager			
Toename exploitatiekosten, tram 7 en 17 (DRU)	0	€ 191	€ 0
Communicatiekosten (inschatting)	P.M.		€ 30.000
Verkeersregie (6 uur, eerste 6 uur gratis)	0	€ 116	€ 0
Totaal			€ 30.000



6 Conclusie

De werkzaamheden worden aansluitend uitgevoerd aan de eerdere faseringen van de Kinkerstraat. De buitendienststelling heeft een omleiding tot gevolg voor tram 7 en 17 van maandag 9 mei (05.00 u) 2022 t/m maandag 28 februari (05.00 u) 2023. Goede communicatie is van belang om de overlast van de TBGN voor de reiziger te minimaliseren.