

Vervoerregio Amsterdam  
t.a.v. K. Maas  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

GVB Exploitatie BV  
Postbus 2131  
1000 CC AMSTERDAM  
T 020 4606060  
www.gvb.nl  
KvK 34259721

**Referentie** UHL20230626  
**Datum** 26 juni 2023  
**Onderwerp** OTO kosten Uithoornlijn

**Contactpersoon** P.C. Charpentier-Viezee  
**Afdeling** APP  
**Telefoon** 06-10298739  
**E-mailadres** Paulien.charpentier@gvb.nl  
**Bijlagen**  
1. Plan van Aanpak OTO  
2. OTO UHL indiensttellingskosten  
3. OTO dienstregeling rijden

Geachte mevrouw Maas, beste Karlien,

### **Achtergrond en vraagstelling**

De Amstelveenlijn is een belangrijke schakel in het OV-netwerk van de Metropoolregio Amsterdam. Op 13 december 2016 is besloten dat de Vervoerregio Amsterdam dat de Amstelveenlijn wordt doorgetrokken naar het centrum van Uithoor. Op 19 februari 2020 is de opdracht tot de bouw van deze Uithoornlijn gegund aan de aannemer Dura Vermeer. De Amstelveenlijn en de Uithoornlijn vormen gezamenlijk de Amsteltram.

Na een succesvolle aanbesteding is Dura Vermeer gestart met de werkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn inmiddels ver gevorderd. In de diverse project overleggen werkt GVB samen met het project en al haar partners om te komen tot een werkend vervoersysteem.

De Amsteltram/ Uithoornlijn is in de lopende vervoersconcessie benoemd als 'systeemsprong'. Dit betekent onder anderen dat er afspraken gemaakt moeten worden over de 'indiensttellingskosten' specifiek voor de Opleiding-Training-Oefening (OTO) voor het WVS, de kosten die GVB maakt als vervoerder ter voorbereiding op de livegang van de nieuwe lijn.

In dit schrijven beschrijft GVB de afspraken over de indiensttellingskosten, met het verzoek om deze te bevestigen in een opdrachtverstrekking.

### **Werkwijze**

In maart 2021 heeft het Directieteam van GVB het Projectplan Implementatie Uithoornlijn vastgesteld. Een belangrijke mijlpaal in dit plan is de voorbereiding van de OTO periode en het maken van afspraken over de bijbehorende kosten. In mei 2023 is het Plan van Aanpak OTO (bijlage 1) vastgesteld in het ACO van de Uithoornlijn. In de periode hiervoorafgaand zijn de gesprekken gestart over de indiensttellingskosten, ook bekend als OTO kosten. In de eerste fase hebben we overeenstemming bereikt over de onderliggende uitgangspunten (bijlage 2), waarbij het uitgangspunt is dat de opbouw van de kosten in lijn liggen met die van de Amstelveenlijn. In de tweede fase is de besluitvorming afgerond over de exacte hoogte van de indiensttellingskosten.

**Bezoekadres** Arlandaweg 106  
1043 HP AMSTERDAM

## Indienststellingskosten

Na diverse iteraties hebben deze gesprekken geleidt tot een gedeeld beeld van de opgave en bijbehorende kosten. De tabel hieronder is de weergave van deze overeengekomen kosten:

| Onderdeel                | Kosten                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Implementatieteam</b> | implementatiemngt, projectleider tram, support € 733.519                                                                                                                            |
| <b>Tram</b>              | Opleiding (personeel en tractie) € 557.273<br>Friciekosten € 322.037<br>OTO (organisatie, personeel, tractie, nazorg) € 1.267.194<br>Aanpassen operationele processen Tram € 80.000 |
| <b>Communicatie</b>      | implementatie lijn 25 in reisinformatie € 50.000<br>interne communicatie € 50.000                                                                                                   |
| <b>Investeringsen</b>    | Simulator, videomanagement € 265.000                                                                                                                                                |
| <b>Stelpost overig</b>   | Onvoorzien, markering GVB opstelsterrein, certificaten € 74.976                                                                                                                     |
|                          | <b>€ 3.400.000</b>                                                                                                                                                                  |

## Betaaltermijnen

De indienststelingskosten worden in de volgende termijnen gefactureerd:

| Onderdeel                | Kosten                                                          | percentage                    |                               |                            |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|                          |                                                                 | (voorbereiding)<br>2 okt 2023 | (start OTO)<br>5 januari 2024 | (livegang)<br>14 juli 2024 |
| <b>Implementatieteam</b> | implementatiemngt, projectleider tram, support € 733 519        | 50%                           | 25%                           | 25%                        |
| <b>Tram</b>              | Opleiding (personeel en tractie) € 557 273                      | 60%                           | 30%                           | 10%                        |
|                          | Friciekosten € 322 037                                          | 50%                           |                               | 50%                        |
|                          | OTO (organisatie, personeel, tractie, nazorg) € 1 267 194       | 0%                            | 80%                           | 20%                        |
|                          | Aanpassen operationele processen Tram € 80 000                  |                               | 50%                           | 50%                        |
| <b>Communicatie</b>      | implementatie lijn 25 in reisinformatie € 50 000                |                               |                               | 100%                       |
|                          | interne communicatie € 50 000                                   | 100%                          |                               |                            |
| <b>Investeringsen</b>    | Simulator, videomanagement € 265 000                            |                               | 100%                          |                            |
| <b>Stelpost overig</b>   | onvoorzien, markering GVB opstelsterrein, certificaten € 74 976 | 50%                           | 25%                           | 25%                        |
| <b>Totaal</b>            | <b>€ 3 400 000</b>                                              | <b>€ 949 630</b>              | <b>€ 1 688 061</b>            | <b>€ 762 309</b>           |

De betaaltermijnen zijn globaal in lijn met de periodes waarin GVB de bijbehorende kosten heeft gemaakt. De betaalmomenten zijn gekozen op basis van de eerder gekozen betalingsstructuur van de Amstelveenlijn en niet gekoppeld aan specifieke deelopleveringen van GVB. Als onderdeel van het indienststellingsteam levert GVB een belangrijke bijdrage aan de hoofddoelstelling: een beheerste livegang van de Uithoornlijn.

## Informatie en rapportage

GVB is als vervoerder al jaren zeer nauw betrokken bij het project. De mijlpalen ter voorbereiding op de indienststelling worden gemonitord en gerealiseerd in het indienststellingsteam. In het Ambtelijke

Coördinatie overleg (ACO) en Directeurenoverleg (DO) rapporteert het team over de voortgang. Daarmee is ook de rapportagelijijn ingericht voor de opgave van GVB.

### **Toepassing voorwaarden**

Op deze offerte zijn de 'Algemene leveringsvoorwaarden GVB Exploitatie BV' van toepassing en de uitgangspunten zoals overeengekomen in bijlage 2. Door de aanvaarding van de offerte en ondertekening van de opdrachtbevestiging verklaart u zich uitdrukkelijk akkoord met de algemene leveringsvoorwaarden.

### **Meer – en minderwerk**

Bijsturing ten behoeve van de livegang op 14 juli 2024, vindt plaats binnen de in deze brief afgestemde financiële kaders. Behoudens substantiële tegenvallers (bijvoorbeeld door grote issues in de oplevering van de infrastructuur, of extreme situaties) zijn de indienststelingskosten die voortvloeien uit de voorbereiding op de livegang van de Uithoornlijn dus voor rekening en risico van GVB Exploitatie.

### **Geldigheidstermijn**

De offerte is geldig tot 2 maanden na dagtekening.

### **Aanvaarding offerte**

Indien Vervoerregio van deze offerte gebruik wenst te maken, dient u deze schriftelijk te aanvaarden en uw brief van de volgende informatie te voorzien:

- ons briefnummer;
- een ordernummer;
- uw contactpersoon voor deze offerte en het telefoonnummer waaronder hij/zij bereikbaar is;
- uw BTW nummer;
- uw factuuradres.

Uw brief kunt u richten aan:

GVB Exploitatie BV  
Mevrouw P.C. Charpentier-Viezee  
Postbus 2131  
1000 CC Amsterdam

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan. Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze offerte dan kunt u contact opnemen met mevrouw P.C. Charpentier-Viezee. Wij verzoeken u in alle correspondentie over deze offerte steeds ons offertenummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,



Ramon Rippens  
Directeur Operatie

Koen Beeckmans  
Financieel Directeur