

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (16 juni 2022)
Onderwerp	TBGN Zuidasdok metrospoor M4 Europaplein – Zuid van 16 juli 2022 (01:00) t/m 23 juli 2022 (05:00).
Portefeuillehouder	De Vries
Behandelend ambtenaar	Marion Kiekens

Voorgesteld besluit

- 1 In te stemmen met de Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van beide metrosporen tussen station Europaplein en Zuid van 16 juli 2022 (01:00) t/m 23 juli 2022 (05:00).
- 2 Het vaststellen van het vervangend vervoerplan van GVB gedurende deze TBGN. Dit heeft impact op de lijnvoering van metro 52.

Kern

Deze TBGN is een onderdeel van het Project Zuidasdok. Het Metrospoor M4 op Station Zuid wordt opgehoogd. Om die reden moet ook het naastgelegen bestaande metroperron opgehoogd en verlengd worden. Hiervoor moet het metrospoor van de NoordZuidlijn (metro 52) zeven dagen buiten dienst tussen Europaplein en Zuid v.v

Voor de reiziger betekent dit dat metro 52 die week niet zal rijden tussen Europaplein en Zuid v.v. De dichtstbijzijnde halte is op 450 meter afstand, extra pendelbussen en trams worden ingezet om station Zuid bereikbaar te houden

Argumenten

- 1.1 *Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam is bevoegd om Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van tram- en metrosporen vast te stellen.*
- 1.2 *De werkzaamheden aan metrospoor M4 op Station Zuid zijn nodig omdat deze moet worden verhoogd.* Het Metrospoor M4 op Station Zuid wordt opgehoogd. Daarom moet ook het naastgelegen bestaande metroperron opgehoogd en verlengd worden. Tevens wordt het metrospoor M3 en naastgelegen metroperron, beschikbaar gemaakt voor de NZ-lijn, als calamiteitenspoor in geval er een verstoring is op metrospoor M4.

2.1 De impact die het heeft op de lijnvoering van metro 52

Tijdens deze TBGN zijn beide sporen van de NoordZuidlijn (metro 52) buiten dienst tussen Europaplein en Zuid v.v. Er is dan geen metroverkeer mogelijk op dat deel van het spoor. Metro 52 maakt daar alleen gebruik van. (zie figuur 1 en 2 hieronder) De dichtstbijzijnde halte op Europaplein is RAI op 450 meter afstand, extra pendelbussen en trams worden ingezet om station Zuid bereikbaar te houden.



Figuur 1



Figuur 2

2.2 Vervangend vervoerplan is akkoord bevonden door de TBGN-commissie

De commissieleden van de TBGN, waar Vervoerregio Amsterdam, GVB en gemeente Amsterdam in deelnemen, kunnen zich vinden in het vervangend vervoerplan, waarbij rekening is gehouden met de belangen voor de OV-reiziger.

Kanttekeningen

2.1 Station Zuid is voor de reiziger niet bereikbaar met metro 52

Door een uitgebreide communicatie wordt aan de reizigers duidelijk gemaakt dat Zuid deze dagen niet bereikbaar is met de Noord Zuidlijn. De belangrijkste alternatieven zijn dan om vanaf CS (of Noord/Noorderpark/Rokin met overstap) gebruik te maken van metro 51, dan wel vanaf of via station Sloterdijk of Lelylaan te reizen en daar met metro 50 en 51 naar Zuid te reizen. Vanzelfsprekend geldt dit vanaf station Zuid in omgekeerde richting ook. Vanwege het aantal te verwachten extra passagiers zullen deze dagen langere metro's ingezet worden op metro 51.

2.2 De reizigers moeten 450 meter lopen naar metrostation RAI

Passagiers die toch met de Noord Zuidlijn gaan, worden geleid naar de zuidelijke uitgang van metrostation Europaplein en kunnen vandaar 450 meter lopen naar metrostation RAI. Deze route wordt door middel van borden en markeringen duidelijk aangegeven. Op station RAI kan men de metro 50 of 51 pakken naar Zuid. Dit is sneller. Voor mensen die niet willen of kunnen lopen wordt ook een alternatieve busverbinding ingesteld tussen beide stations.

Financiële toelichting

De kosten van de TBGN Zuidasdok metrolijn Europaplein – Zuid bedragen € 88.067,-. Daarvan wordt € 9.814,- aan communicatie besteed. De TBGN aanvrager Project Zuidasdok vergoedt de kosten.

Vervolg

Het voorstel wordt eerst voorgedragen aan de Staf Egbert de Vries, voordat het wordt doorgeleid naar het Dagelijks Bestuur.

Communicatie

Besluiten uit het DB worden gepubliceerd op de website van de Vervoerregio. Het besluit wordt daarnaast verwerkt in het TBGN-register en separaat gemeld aan het project. GVB communiceert uitgebreid over het vervangend vervoer via haar communicatiekanalen. Het project communiceert via bewonersbrieven en diverse andere communicatiekanalen van de gemeente Amsterdam richting de omgeving over de werkzaamheden. De Vervoerregio deelt waar mogelijk deze communicatie op haar eigen kanalen.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 [Op te vragen] TBGN aanvraag metrospoor M4 Zuidasdok Europaplein – Zuid 16 t/m 22 juli 2022
- 2 [Op te vragen] Vervangend vervoerplan TBGN metrospoor M4 Europaplein – Zuid 16 t/m 22 juli 2022