

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (25-04-2024)
Onderwerp	DB-voorstel Goedkeuring verzoek GVB vervoerplan 2025
Portefeuillehouder	Melanie van der Horst
Behandelend ambtenaar	Luca Jansen (Carla Wit)

Voorgesteld besluit

- 1 De aan GVB verzonden brief *Verzoek opstellen vervoerplan 2025* goed te keuren, waardoor vaststaat dat voor de vervoerplanprocedure 2025 de vervoerplanprocedure uit het huidige concessiebesluit Amsterdam wordt gevolgd.
- 2 In te stemmen met het opzetten van een apart traject voor de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond.

Kern

Volgens planning eindigt op 14 december 2024 de huidige concessie Amsterdam en zal er op 15 december 2024 een nieuwe concessieperiode ingaan, waarvoor GVB Exploitatie B.V. (GVB) opnieuw de beoogde concessiehouder is. Vooruitlopend op de nieuwe concessie is het van belang dat er tijdig een vastgesteld vervoerplan is, want hieruit volgt de dienstregeling die op 15 december 2025 van start moet gaan. De huidige concessie geldt niet meer voor het voor het Vervoerplan 2025 en de nieuwe concessie is op dit moment nog niet van kracht. Daarom is er door de Vervoerregio een brief opgesteld om het proces voor het Vervoerplan 2025 vast te leggen.

In de brief vraagt de Vervoerregio om een Vervoerplan 2025 dat uitgaat van het dienstregelingsaanbod zoals GVB dat rijdt in het najaar van 2024 met daarbij een aantal aanvullingen. Het nieuw gevraagde aanbod bestaat uit het starten van de HOV-lijn IJburg-Bijlmer/Arena, de ontsluiting van Landelijk Noord en Driemond en een OV-verbinding voor de wijk de Eendracht.

Argumenten

1.1 Wegens de benodigde tijd voor het opstellen van een vervoerplan is het verzoek al verstuurd

Het opstellen van een vervoerplan kost veel tijd en moet tijdig afgerond zijn, om de nieuwe dienstregeling te kunnen implementeren. Vanwege de voorbereidingstijd die nodig is voorafgaand aan de nieuwe dienstregeling op 15 december 2024, dient het Vervoerplan 2025 echter vóór de zomer van 2024 te zijn vastgesteld door het dagelijks bestuur. Hierdoor was het noodzakelijk om het verzoek tot opstellen van het Vervoerplan 2025, onder voorbehoud van goedkeuring door het dagelijks bestuur, alvast te versturen op 4 maart 2024.

1.2 Dit verzoek geeft invulling aan hoe GVB in 2025 om dient te gaan met het vervoerplan

Omdat het nieuwe Programma van Eisen (PvE) en concessiebesluit op dit moment nog niet definitief zijn, biedt dit voor GVB geen uitsluitsel over hoe het vervoerplan er voor 2025 uit dient te zien. Daarom heeft de Vervoerregio hiervoor een verzoek opgesteld. Dit verzoek houdt rekening met de wensen van de Vervoerregio voor 2025 en de maakbaarheid voor GVB.

1.3 Het verzoek is gebaseerd op eerdere afspraken en uitingen

Ten tijde van de vaststelling van de Concessieverleningstrategie heeft het dagelijks bestuur de Regioraad, in een brief van 7 juli 2023, geïnformeerd dat Vervoerplan 2025 grotendeels gelijk zal zijn aan Vervoerplan 2024(-II). Conform het besluit van het dagelijks bestuur van 23 oktober 2023 moet ook de nieuwe HOV verbinding IJburg – Bijlmer Arena opgenomen worden. Op basis van recente uitingen is ook opgenomen dat GVB een ov-verbinding voor de wijk De Eendracht en ontsluiting van landelijk Noord en Driemond moet realiseren.

1.4 GVB heeft deels ingestemd met het verzoek

GVB heeft ingestemd met het toepassen van de procedure voor het opstellen van het Vervoerplan 2025 volgens het huidige concessiebesluit. GVB heeft ingestemd met het gevraagde minimale aanbodniveau tram en metro, er wordt een verbinding naar de Eendracht opgenomen in het Vervoerplan 2025 en GVB geeft aan dat het Vervoerplan 2025 maakbaar zal zijn. Dit is in lijn met het verzoek van de Vervoerregio.

2.1 De ontsluiting van landelijk Noord en Driemond kan voor 2025 niet als onderdeel van het Vervoerplan geregeld worden

GVB heeft niet ingestemd met het punt uit het verzoek om de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond op te nemen als onderdeel van het Vervoerplan. GVB heeft wel begrip voor de zorg over het aflopen van het huidige contract tussen de gemeente Amsterdam en Staxi (Mokumflex) en is bereid om samen met de Vervoerregio op zoek te gaan naar een passende oplossing voor de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond in 2025. De Vervoerregio is, parallel aan het vervoerplanproces, met GVB een apart traject gestart om tot een oplossing voor 2025 te komen.

Kanttekeningen

1.1 Er is nog geen juridische grondslag voor dit verzoek

Het huidige concessiebesluit bevat een vervoerplanprocedure, maar die geldt niet meer voor 2025. De nieuwe concessie is nog niet verleend en op dit moment is het PvE nog niet definitief vastgesteld. Hierdoor is er geen juridische grondslag om nu al te kunnen sturen op het vervoerplan voor 2025. Dit is wel noodzakelijk om te kunnen garanderen dat er openbaar vervoer gaat rijden. Met dit verzoek, wat zo veel mogelijk aansluit bij de huidige procedure, geven we hier invulling aan. GVB heeft ingestemd met toepassen van deze procedure voor het Vervoerplan 2025, hiermee is er een grondslag voor het opstellen van Vervoerplan 2025.

1.2 Er is nog geen overeenstemming over het minimale aanbodniveau voor bus

Anders dan bij de modaliteiten tram en metro wordt er in het verzoek voor de bus een plus gevraagd ten opzichte van het niveau op basis van het Vervoerplan 2024-II door de start van de nieuwe buslijn tussen IJburg en Bijlmer ArenA waarvoor GVB op 29 oktober 2021 een bedieningsgarantie heeft afgegeven. GVB

geeft aan nog steeds bezorgd te zijn over de maakbaarheid op personeel voor de bus. Voor de Vervoerregio is het onacceptabel dat er onder het Vervoerplan 2025 op lijnen wordt afgeschaald. Wanneer het vervoerplan door GVB wordt ingediend met voorgestelde afschalingen, wordt dit onderwerp opnieuw in het DB besproken.

1.3 GVB geeft aan het onderzoek naar een alternatief eindpunt voor lijn 25 niet af te kunnen ronden

Bij de vaststelling van Vervoerplan 2024-II en in het verzoek voor Vervoerplan 2025 is GVB verzocht om een onderzoek te doen naar een alternatief eindpunt voor lijn 25. GVB geeft aan niet te kunnen voldoen aan het expliciete verzoek om mogelijkheden voor een alternatief eindpunt van de Amsteltram te onderzoeken. GVB is van mening dat dit onderzoek niet kan worden afgerond zonder een definitief PvE voor de nieuwe concessie, omdat er anders een risico bestaat dat er onjuiste of ongewenste conclusies worden getrokken die niet in lijn zijn met het definitieve PvE. Dit betekent dat de lijnvoering van lijn 25 in Vervoerplan 2025 niet wordt gewijzigd. GVB geeft aan wel bereid te zijn om uitgebreid onderzoek te doen naar een alternatieve eindlocatie van de Amsteltram zodra het definitieve PvE beschikbaar is. Hiermee wordt voorkomen dat reizigers in een korte periode meerdere keren met wijzigingen in het lijnennet worden geconfronteerd.

2.1 GVB heeft (nog) niet ingestemd met de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond

GVB heeft nog niet ingestemd met dit punt uit het verzoek, omdat ze dit niet passend vindt binnen het proces voor het Vervoerplan 2025. Omdat er nu geen juridische grondslag is - omdat het huidige concessiebesluit niet meer van toepassing is en het nieuwe concessiebesluit nog niet is verleend - kan niet worden afgedwongen dat GVB de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond regelt via het Vervoerplan. GVB heeft wel begrip voor de zorg over het aflopen van het huidige contract tussen de gemeente Amsterdam en Staxi (Mokumflex) en is bereid om samen met de Vervoerregio op zoek te gaan naar een passende oplossing voor de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond in 2025. De Vervoerregio is met GVB in gesprek om snel tot een oplossing voor 2025 te komen.

Financiële toelichting

Het vervoerplan 2025 moet financieel passen binnen de bieding van GVB voor de investering en daarmee binnen het vastgestelde financieel kader. Hierdoor is er geen financieel effect op de begroting.

Het aparte traject voor de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond heeft een financiële consequentie. Dit wordt nog verder uitgewerkt.

Vervolg

Er vinden ambtelijk gesprekken plaats over de inhoud van het Vervoerplan 2025. Hierbij komt GVB nog met een nieuw voorstel op het vervoeraanbod voor de bus. GVB is verantwoordelijk voor de consultatie van de RAR, gemeenten en stadsdelen en dient het geconsulteerde concept Vervoerplan 2025 uiterlijk 1 mei 2024 in bij de Vervoerregio. Ambtelijk wordt getoetst of het concept Vervoerplan 2025 voldoet aan het gestelde verzoek, waarna het wordt voorgelegd aan het dagelijks bestuur ter vaststelling. Als het niet

voldoet, kan het dagelijks bestuur een aanwijzing geven aan GVB. Tot slot heeft de Vervoerregio om het Vervoerplan zoals opgesteld door GVB, gewijzigd vast te stellen.

Wanneer meer bekend is over de ontsluiting van landelijk Noord en Driemond wordt het dagelijks bestuur hier over geïnformeerd en/of om besluitvorming gevraagd.

Communicatie

Er wordt niet gecommuniceerd naar aanleiding van dit besluit.

GVB verzorgt de communicatie over het concept Vervoerplan 2025 richting de RAR, gemeenten en stadsdelen.

Omdat het vervoerplan 2025 samenhangt met de nieuwe concessie en er op dit moment geen duidelijkheid is over het aanbod van bus, is het mogelijk dat er media aandacht komt nadat GVB het concept vervoerplan indient. Daarvoor wordt een reactieve woordvoeringslijn opgesteld.

Wanneer het Vervoerplan 2025 is vastgesteld communiceert de Vervoerregio hierover.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Bijlage 1 – Brief aan GVB verzonden op 4 maart 2024 *Verzoek opstellen vervoerplan 2025*
- 2 Bijlage 2 – Reactie van GVB op verzoek opstellen Vervoerplan 2025

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.