

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Aan:

Dagelijks Bestuur
Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Secretariaat:

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Contact: Adam Zuyderwijk BBE
(Secretaris Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden)
Tel: 0900-1852
e-mail: openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl

Datum: 31 mei 2024

Onderwerp: Advies Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden inzake Vervoerplan 2025 concessie Amstelland-Meerlanden

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Hierbij ontvangt u namens de Adviescommissie OV van de concessie Amstelland-Meerlanden het advies op het voorgestelde vervoerplan voor de dienstregelingen voor 2025. De adviescommissie spreekt wederom dank uit voor de inzet van de Vervoerregio Amsterdam en die van Connexxion om te komen tot het Vervoerplan 2025, inclusief de gelegenheid die beide partijen onze gemeenten hebben geboden om in het voortraject zowel ambtelijk als bestuurlijk inbreng te geven.

Er gloort licht aan de horizon

De afgelopen jaren heeft de openbaar vervoersector het zwaar gehad, ook in onze regio. Door personeelstekorten en teruggelopen reizigersaantallen is ook het aanbod van openbaar vervoer daar waar nodig en mogelijk versoberd geweest. Inmiddels zien wij iedere dag dat buslijnen in alle hoeken van Amstelland-Meerlanden weer steeds voller raken en horen wij positieve geluiden dat ook de instroom van nieuwe chauffeurs verbeteringen laat zien. Dit biedt hoop om weer te groeien in de busbediening van onze regio. Voor ons is dit belangrijk gelet op de grote ruimtelijke opgaven waar wij in onze regio voor staan; in Amstelland-Meerlanden gaat het om circa 40.000 woningen tot 2040 en daarnaast ook een groei in arbeidsplaatsen op verschillende nieuwe bedrijvenlocaties. Goed en betrouwbaar openbaar vervoer is daarbij een essentieel onderdeel.

Een nieuwe basis voor de toekomst

Het voorliggend Vervoerplan 2025 laat zien dat Vervoerregio Amsterdam en Connexxion gezamenlijk weer een groeiambitie toont voor het openbaar vervoer in onze regio. Daarbij wel oog blijven houdende voor de maakbaarheid van deze groei. De oorspronkelijke ambitie was 20% groei in dienstregelingskilometers en 55% groei in reizigersaantallen aan het einde van de concessieperiode ten opzichte van de start van de concessieperiode (zie Vervoerplan 2018). Dat dit nu grotendeels is losgelaten is in onze ogen – gezien de omstandigheden en de gebeurtenissen van de afgelopen jaren – realistisch. Wij zijn blij om te vernemen dat beide partijen goede nieuwe afspraken heeft kunnen maken voor de periode tot 2032.

Tegelijkertijd laat het onverlet dat openbaar vervoer een belangrijke rol speelt in de dagelijkse mobiliteit in onze regio en de ruggengraat vormt voor een systeem van publieke mobiliteit in Amstelland-Meerlanden. Wij verzoeken zowel u als Connexxion daarom om gedurende de aankomende dienstregelingsjaren voortdurend de reizigersbehoeften te monitoren en bij te sturen waar nodig. Ook verzoeken wij u oog te houden voor de interactie met naburige concessies. De reis van een inwoner of bezoeker houdt niet op bij de concessiegrenzen.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Dit geldt met name voor de Concessie Amsterdam die met de Amsteltram midden in onze regio landt en voor wijzigingen in de dynamiek van het vervoer in onze regio zal zorgen.

Vinger aan de pols bij 30 km/u in de regio

Naast alle optimisme zijn er ook blijvende zorgen over de effecten van 30 km/u op busroutes in de regio. In eerdere adviezen hebben wij zorgen geuit over de effecten van 30 km/u in Amsterdam, waarbij de toegezegde mitigerende maatregelen op OV-routes vanwege gebrek aan middelen (voorlopig) niet uitgevoerd gaan worden. Met het inkorten van lijn 348 tot Amstelveen Busstation als gevolg van de extra rijtijden werden de effecten hiervan direct gevoeld in onze regio. Inmiddels wordt ook aan de andere kant van het concessiegebied – in Haarlem – plannen gemaakt voor grootschalige afwaardering naar 30 km/u. Ook hier worden door Haarlem mitigerende maatregelen op OV-routes toegezegd. Onze ervaringen met de afwaarderingen in Amsterdam zorgen daarbij voor enige terughoudendheid om hier blind op te vertrouwen. Wij verzoeken het Dagelijks Bestuur daarom om extra waakzaam te zijn en de vinger aan de pols te houden bij de gemeente Haarlem. Wij ondersteunen daarmee de zorgen die door Connexxion worden geuit. Met name omdat Connexxion in het Vervoerplan aangeeft dat sommige opschalingsplannen niet zullen doorgaan als zij te veel nadelige effecten van extra rijtijd ervaren, waardoor onze regio wederom gevolgen zou ondervinden van verkeersplannen van naburige gebieden.

Advies

Hieronder vindt u, per gemeente afzonderlijk, het advies op de onderdelen die voor betreffende gemeente van belang zijn. Al deze adviezen samen vormen het advies van de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden voor het eindconcept Vervoerplan 2025. Voorstellen waarop wij in deze brief niet specifiek ingaan, kunt u als akkoord beschouwen.

Gemeente Aalsmeer

Bediening Kudelstaart

Wij zijn positief dat Kudelstaart 4x per uur in spits heeft verkregen met lijn 358. Tegelijkertijd vragen wij u en Connexxion om te blijven monitoren op de 2x per uur in de daluren en scherp te zijn op mogelijke kansen voor frequentieverhoging alhier

Lijn 342 (Schiphol-Aalsmeer-Uithoorn)

Wij blijven pleiten voor terugkeer van R-net buslijn 342 die per januari 2021 is opgeheven.

Aanpassingen in de reisplanners

Wij verzoeken Connexxion om in reisplanners op te (laten) nemen dat voor de verbinding Aalsmeer-Schiphol Centrum/Plaza v.v. geen twee overstappen nodig zijn indien men overstapt op de knoop Schiphol Zuid. De reisplanner stuurt reizigers nu nog vaak via Hoofddorp.

Gemeente Amstelveen

Lijn 199 (Schiphol P30-Knooppunt Schiphol Noord-Amstelveen)

We zijn verheugd te zien dat, conform onze wens in de ophaalronde, per mei 2025 vanuit Amstelveen weer vaker rechtstreeks met de 199 naar Schiphol Plaza gereden gaat worden.

Busstation Amstelveen

Het lijkt ons goed om bij de Inleiding op paragraaf 2.1 op te nemen dat wij, samen met Rijkswaterstaat, de Vervoerregio en Connexxion in het kader van de projecten Ombouw A9 en Stadshart Amstelveen kijken naar verbetering/aanpassing van het busstation van Amstelveen en de aansluiting hiervan op de A9 en het onderliggend wegennet. In de genoemde projecten neemt OV een belangrijke plek in en daarom is betrokkenheid van Connexxion van groot belang.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Blijvende aandachtspunten

We blijven nog wel een aantal aandachtspunten hebben voor de (nabije) toekomst:

- Verbetering OV-verbinding Amstelveen-Zuid en Schiphol (199): de komende jaren worden er aan de zuidkant van Amstelveen en de noordkant van Aalsmeer duizenden woningen gebouwd in de projecten De Scheg, Nieuw Legmeer, Bovenkerkerwegzone en Buitenveen (voorheen Oosteindedriehoek). Naast woningen gaat het ook om toevoegen van werkgelegenheid. Om van dit gebied naar Schiphol te komen is er nu de keuze uit (1) reizen met de 199 (met een frequentie van 2 keer per uur) of (2) via het Busstation van Amstelveen. Dit is geen aantrekkelijke optie en vraagt om een frequentieverhoging van lijn 199 naar minimaal 4x per uur.
- Terugkeer R-net buslijn 342, in combinatie met vraagstuk van de OV-bereikbaarheid van Bedrijfsterrein Amstelveen Zuid (BTAZ).
- Behoud van fijnmazig OV in Amstelveen. De Amstelveense Raad heeft dit recent wederom aangegeven en dit speelt bijvoorbeeld rond het toekomstig vertrek van het KLM Hoofdkantoor en het gevaar dat daarmee buslijnen in Amstelveen gaan verdwijnen.

Gemeente Haarlemmermeer

Wij danken Connexxion wederom voor het uitvoerig ingaan op de door ons ingebrachte wensen. Wij verzoeken de Vervoerregio Amsterdam om blijvend aandacht te houden voor de diversiteit tussen de kernen in Haarlemmermeer. Of zoals het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio stelt; "Ieder gebied vraagt om een andere oplossing". Met name als het gaat om de vervoersrechtvaardigheid in de kleinere kernen in onze gemeente. Hieronder vindt u puntsgewijs onze bevindingen op het concept Vervoerplan 2025.

Wijzigingen per 15 december 2024

De belangrijkste wijzigingen zullen niet in december 2024 plaatsvinden, maar in mei 2025 om op een maakbare wijze zo veel als mogelijk terug te keren naar de oorspronkelijke basisbediening in de regio. Wij achten dit realistisch en zijn tevreden dat u en Connexxion hiertoe gekomen zijn.

De geplande frequentieverhoging van lijn 300 van acht naar negen ritten per uur en van lijn 341 – tijdens de spits – van vier naar acht ritten per uur per december 2024 stemt ons positief.

Lijn 300/356 (Haarlem-Schiphol-Amsterdam Bijlmer Arena)

De geplande opschaling van lijn 300 van het aantal ritten naar tien keer per uur in mei 2025 vinden wij een positieve ontwikkeling.

Het verknopen van lijn 300 of lijn 356 met lijn 385 (Haarlem-IJmuiden), zoals geopperd door de Reizigersadviesraad, nemen wij voor nu ter kennisgeving aan. Wij verzoeken u en Connexxion om daar eerst een gedegen onderzoek naar te doen zodat de aantrekkingskracht van de huidige lijn 300 voor onze inwoners gewaarborgd blijft.

Lijn 340 (Haarlem-Hoofddorp-Uithoorn)

Wij blijven ons inzetten om de Woonboulevard Cruquius beter te ontsluiten. Wij begrijpen de redentatie van Connexxion en zeggen toe om voor de langere termijn gezamenlijk met u en Connexxion een mogelijke koppeling met eventuele woningbouw tussen Cruquius-Zwaanshoek te onderzoeken voor een betere ontsluiting van Woonboulevard Cruquius.

Voor de korte termijn willen wij verzoeken of concessiehouder en -verlener akkoord kunnen verlenen met het idee van de ondernemers om zelfstandig een pendeldienst of buurtbus op te zetten tussen Woonboulevard Cruquius en de busstation Spaarne Gasthuis óf de halte Spieringweg.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Lijn 192 (Hoofddorp-Badhoevedorp-Knoop Schiphol Noord)

Wij zijn teleurgesteld over het voorstel om lijn 192 alsnog op te heffen. Wij zien een verdere verschraving van het openbaar vervoer van Badhoevedorp als een ernstige zaak. Wij zien niet in waarom Connexxion geen gebruik zou kunnen maken van de huidige Robert Kochstraat, bijvoorbeeld met inzet van kleinere bussen. Bij de herinrichting van het laatste deel van de Robert Kochstraat komen de haltes terug in het nieuwe ontwerp. Daarmee blijft wat ons betreft de mogelijkheid bestaan voor Connexxion om in de toekomst een buslijn aan te bieden bij Zorgcentrum De Meerwende.

Dat scholieren met de voorgenomen scholierenlijn 645 in ieder geval naar de middelbare scholen in Hoofddorp kunnen komen nemen wij in deze als positieve kanttekening.

Wij nodigen verder Connexxion uit om – samen met de inwoners en ondernemers – mee te denken in de tussenevaluatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp voor toekomstige lijnvoeringen in Badhoevedorp.

Lijn 195 (Amsterdam Lelylaan-Badhoevedorp-Knoop Schiphol Noord)

Wij begrijpen de argumentatie om niet structureel kleinere bussen in te zetten op lijn 195. Wel verzoeken wij u en Connexxion om te blijven monitoren aangezien de hinder in Badhoevedorp door de grootte van de huidige Schipholnet-bussen blijft bestaan. Ook voor deze lijn vragen wij aandacht voor de tussenevaluatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp waardoor het centrum in de toekomst beter bediend kan worden dan in de huidige situatie.

Lijn 161 (Zwanenburg-Lijnden-Hoofddorp)

Wij danken Connexxion voor het onderzoeken van de door onze raad gesignaleerde knelpunten op deze lijn en kunnen ons vinden in de conclusie.

Lijn 163 (Rijsenhout-Hoofddorp)

Wij nemen kennis van het standpunt van Connexxion met betrekking tot de mogelijke bediening van Schiphol Trade Park met deze lijn. De gesprekken met de ontwikkelaar zullen wij opvoeren, zodat er hopelijk op korte termijn meer duidelijkheid komt voor Connexxion of aan de gevraagde aanpassingen aan de infrastructuur voldaan kan worden, zodat deze buslijn via het bedrijventerrein kan rijden.

Wij geven graag mee dat wij geen voorkeur hebben voor bediening van De President met lijn 163, zoals geopperd door de Reizigersadviesraad. Dit omdat deze bediening dan in het invloedgebied komt van waar wij de Hoogwaardige OV-verbinding Haarlemmermeer Zuidwest hebben voorzien en waar vooruitlopend daarop lijn 243 moet gaan rijden. Hierdoor kunnen de lijnen elkaar gaan beconcurreren om passagiers, wat wij onverstandig achten.

Lijn 164 (Nieuw-Vennep-Abbenes-Buitenkaag)

Wij zijn verheugd om te vernemen dat Connexxion mee wil werken aan een nieuwe extra bushalte bij Businesspark Nieuw-Vennep Zuid ter hoogte van het UNETI campus. Wij zullen zorgdragen dat er tijdig een bushalte gerealiseerd wordt op deze locatie.

Wel horen wij graag van u welke eisen er gesteld worden aan de toegankelijkheid van deze bushalte, aangezien deze buslijn met een achtpersonenbus wordt gereden in plaats van een reguliere bus.

Lijn 401 (Buurtbus Zwaanshoek-Cruquius-Hoofddorp)

Wij danken Connexxion voor het onderzoek naar lijn 401. Op basis van het onderzoek concluderen wij eveneens dat de reizigers aantallen te laag zijn om deze op te waarderen tot een reguliere buslijn. Ook wij onderschrijven de mening van Connexxion dat de vrijwilligers op de huidige buurtbuslijn waardevol werk verrichten.

AMSTELLAND-MEERLANDEN OVERLEG

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Gemeente Ouder-Amstel

Wij hebben geen verdere opmerkingen op het eindconcept Vervoerplan 2025.

Gemeente Uithoorn

Wij zien dat al onze eerder gemaakte opmerkingen door Connexxion zijn verwerkt in het eindconcept Vervoerplan 2025 en hebben daardoor geen verdere opmerkingen.

Tot slot

De Adviescommissie wenst het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam alle wijsheid toe in de vaststelling van het Vervoerplan 2025 en Connexxion in de doorvertaling naar de verschillende dienstregelingen voor 2025.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de leden van de gemeenteraden van Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn, alsmede aan Connexxion.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende en volledig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Adviescommissie openbaar vervoer Amstelland-Meerlanden,



drs. M.H. Ruigrok
Voorzitter



A. Zuyderwijk BBE
Secretaris