



Nico Portegijs
16 december 1954
06-28823794
nicoportegijs@chello.nl

OPLEIDING

1982 Afronding studie Politicologie, UvA

WERK

2011-2014 accountmanager breedtesport Nederlandse BridgeBond
2006-2011 beleidsmedewerker MaDi Amsterdam Zuidoost
1998-2005 wethouder Gemeente Diemen
1986-1998 educatief medewerker Mozeshuis, Amsterdam
1983-1986 tekstdschrijver/redacteur Stichting Burgerschapkunde
1983 tekstdschrijver De Populier, Amsterdam
1981-1983 kandidaatassistent Volkenrecht en Internationale Betrekkingen, Universiteit van Amsterdam

POLITIEK/BESTUUR

2015-heden voorzitter Cliëntenraad verzorgingshuis Kooimeer, Alkmaar
2006-heden raadslid PvdA gemeente Diemen; fractievoorzitter
2014-2017 redacteur Raadsledennieuws, uitgave SDU
2006-2014 lid Stadsregioraad Amsterdam.
vanaf 2010 voorzitter commissie Fysieke Omgeving
2002-2012 redacteur Lokaal Bestuur, uitgave CLB/PvdA
2002-2005 bestuurslid VNHG
1998-2005 wethouder gemeente Diemen
1994-2002 raadslid PvdA gemeente Diemen; fractievoorzitter
1980-1981 student bestuurslid subfaculteit Politicologie
1971-1973 voorzitter schoolparlement College Hageveld Heemstede

BEREIKBAARHEID

Bereikbaarheid is een van de aandachtspunten bij discussies over vervoer. Bereikbaarheid moet HET eerste aandachtspunt zijn voor de Vervoerregioraad en zijn leden. Bijna iedere inwoner merkt het, als er wijzigingen plaats vinden in het vervoer. En als men daarover een geluid wil laten horen moeten de bestuurders en volksvertegenwoordigers in de Vervoerregioraad goed bereikbaar zijn, ook al zijn ze getrapd gekozen.

Mijn hart klopt voor Diemen. En daarom ben ik een voorstander van intergemeentelijke samenwerking. Het kan een bijdrage leveren aan de kwaliteit van het lokaal bestuur. Sommige zaken kun je niet oplossen als je niet verder kijkt dan de gemeentegrens. Fietspaden moeten wel doorlopen zodra de gemeentegrens wordt overschreden. Zo'n samenwerking moet niet alleen vorm en gezicht krijgen in een overleg van portefeuillehouders achter gesloten deuren. Bilaterale afspraken kunnen besproken worden in de respectievelijke gemeenteraden. Maar ieder groter samenwerkingsverband is gebaat bij een openbaar platform. Niet alleen om duidelijk te maken wie waar over gaat, maar ook om in het openbaar verantwoording af te leggen voor gemaakte keuzes. De Vervoerregio Amsterdam heeft gelukkig zo'n platform.

Ik hoop de komende vier jaar als vergadervoorzitter een bijdrage te leveren aan een goed bereikbare Vervoerregioraad waar ruimte is voor tegengeluid en kritische vragen; en waar in het openbaar wordt gewikt en gewogen. Zo wordt de regio niet alleen gekenmerkt als goed bereikbaar, maar ook als regio waar mensen zich gehoord voelen.



Als voorzitter is het noodzakelijk om te beschikken over analytisch vermogen, coachende vaardigheden, bestuurlijke effectiviteit, netwerkvaardigheden, adviesvaardigheden en resultaatgerichtheid. Maar bovenal is het belangrijk om te luisteren. En dat laatste durf ik te doen, zoals een actievoerder eens vast stelde.