

Vergaderdatum	Regioraad (09-05-2023)
Onderwerp	Vorbereiding en coördinatie BO Leefomgeving/MIRT 2023
Portefeuillehouder	M. Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Monique den Ouden

Kennis te nemen van

- 1 De voorbereiding voor het bestuurlijk overleg Leefomgeving 15 juni 2023;
 - 2 De vooruitblik op het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma, Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 2023.
-

Aanleiding

De Vervoerregio is namens de veertien gemeenten verantwoordelijk voor de inbreng in het MIRT-overleg op ambtelijk-, directie- en bestuurlijk niveau en zorgt voor gezamenlijke uitvoeringsafspraken. Door het maken van (investerings-)afspraken met het Rijk in het BO MIRT en door de structurele samenwerking met het Rijk in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) kunnen we onze mobiliteitsambities concretiseren en projecten in uitvoering gaan brengen.

In de Regioraad van 15 december 2022 zijn de uitkomsten van het afgelopen BO MIRT besproken. Dit jaar vinden er twee Rijk-regio gesprekken plaats: BO leefomgeving op 15 juni en BO MIRT in het najaar. Momenteel wordt door Rijk en regio samengewerkt in de voorbereiding van het BO Leefomgeving en het BO MIRT om te komen tot een goede agenda en besluitteksten.

Essentie

Naast het feit dat de Vervoerregio de MIRT coördinatie voor heel Noord-Holland en Flevoland organiseert is de Vervoerregio vanzelfsprekend ook verantwoordelijk voor het brede draagvlak en de inbreng namens haar veertien gemeenten. We doen dit op ambtelijk en bestuurlijk niveau. De Regioraad informeren we per kwartaal over de invulling van de regionale inzet en de voorbereiding richting het BO Leefomgeving (voorjaar) en het BO MIRT (najaar). Vanwege het zorgvuldige proces om belangen van verschillende overheden goed een plek te geven, en er bovendien regelmatig vertrouwelijke of nog niet definitieve informatie over de projecten en programma's in omloop zijn, zult u de ene keer op schrift worden geïnformeerd, en de andere keer via een mondelinge toelichting door de verantwoordelijk portefeuillehouder.

In het BO Leefomgeving (BOL) vindt een strategisch gesprek plaats gericht op ruimtelijke ordening leder voorjaar vindt onder regie van minister Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het BOL plaats. Dit is een bestuurlijk overleg waarin een strategisch gesprek wordt gevoerd met een focus op de ruimtelijke-

en verstedelijkingsvraagstukken, en wat minder op mobiliteit. Het aankomende BOL staan de programma's NOVEX van het Rijk centraal met de provinciale arrangementen, en de voortgang van NOVEX MRA (voorheen: Verstedelijkingsstrategie).

De provinciale arrangementen gaan over de eerste denkrichtingen over de ruimtelijke inpassing van opgaven op het gebied van wonen, bereikbaarheid, energie, economie, landbouw en natuur en hoe deze ruimtelijke puzzel gelegd wordt. Dit traject loopt via de provincies. Het doel is dat Rijk en de provincies eind dit jaar dit beeld in kaart te hebben en vaststellen in een zogenoemd provinciaal arrangement. De NOVEX MRA betreft het stedelijk gebied binnen de provincies Noord-Holland en Flevoland en heeft vorig jaar het Verstedelijkingsconcept MRA 2050 – leggen van de ruimtelijke puzzel in dit gebied – vastgesteld. Rijk en regio werken nu samen met kaders hoe dit vorm krijgt in de uitvoering en welke richtinggevende keuzes daarvoor nodig zijn. Het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid verzorgt input over de bereikbaarheid.

Mobiliteitsvisie 2050 als strategische koers voor toekomstig beleid en uitvoering

De Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 van IenW bouwt voort op de afspraken over bereikbaarheid in het Coalitieakkoord en verbindt de deelvisies voor de deeldomeinen van mobiliteit, zoals Toekomstperspectief Automobilititeit, Toekomstbeeld Openbaar Vervoer, Toekomstbeeld Fiets, Goederenvervoeragenda, Luchtvaartnota 2020-2050 en de Visie duurzame energiedragers in mobiliteit (bijlage 1). De Hoofdlijnennotitie vormt de paraplu over deze deelvisies en zet een strategische koers uit in de vorm van richtinggevende principes voor het toekomstige beleid. De uitwerking van de Hoofdlijnennotitie zal plaatsvinden na het strategisch debat met de Kamer op 30 maart 2023. Het voornemen is voor de begrotingsbehandeling van najaar 2023 een actieprogramma te presenteren waarin inzichtelijk gemaakt wordt hoe de gepresenteerde hoofdlijnen doorwerken in het beleid van IenW en de andere departementen.

Belangrijk thema in deze Mobiliteitsvisie is de noodzaak tot keuzes maken. Niet alles kan meer gefaciliteerd worden door schaarse middelen en ruimte, prijsstijgingen, personeelskrapte, etc. De Vervoerregio heeft in haar reactie de minister en staatssecretaris opgeroepen om voor de Mobiliteitsvisie 2050 een visie te ontwikkelen op basis waarvan keuzes gemaakt kunnen worden. Hiervoor zouden de principes van Brede Welvaart het uitgangspunt moeten zijn. Daarnaast is de oproep gedaan om gebiedsgericht te werken om maximaal recht te doen aan de regionale verschillen in Nederland en binnen regio's.

Dit jaar geen grote investeringsbesluiten in het BO MIRT 2023.

In het afgelopen BO MIRT zijn grote investeringsbesluiten gemaakt. Het geld vanuit het mobiliteitsfonds is met dit kabinet verdeeld. Daarnaast kondigt IenW in de kamerbrief 'vooruitblik BO MIRT 2023' (bijlage 2) aan dat er in deze kabinetsperiode geen ruimte is om investeringsbesluiten in het MIRT te maken. Daarnaast zet IenW zich in om te bewegen van aanleg naar instandhouding van hoofdwegennet en hoofdvaarwegennet. Deze keuze is gemaakt vanwege beperkte stikstofruimte, prijsstijgingen en arbeidskrapte en IenW kijkt nu hoe capaciteit het beste ingezet kan worden. Op projectniveau zijn hier nog geen keuzes gemaakt. Twee algemene punten uit de brief:

- 1) IenW wil deze kabinetsperiode een beweging maken van aanleg naar instandhouding;
- 2) De middelen uit het Coalitieakkoord ongemoeid laten

De komende tijd brengt IenW de te maken afwegingen op projectniveau nader in beeld. Ook bespreekt IenW de gevolgen met de regio in aanloop naar het BO Leefomgeving en BO MIRT.

Structurele samenwerking met Rijk voorzetten om mobiliteitsambities te concretiseren en projecten in uitvoering te brengen en dit bevestigen in het BO MIRT

In dit BO MIRT wordt de voortgang van projecten vanuit Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) besproken en overige onderwerpen die buiten dit programma vallen. Het komende BO MIRT worden voornamelijk procesbesluiten genomen. Rijk en regio hebben afgesproken de volgende potentiële onderwerpen aan te wijzen voor het BO MIRT. Het onderstaande lijstje is niet uitputtend:

- Voortgang Samen Bouwen aan Bereikbaarheid: zoals Amsterdam Bay Area, vervolg Multimodaal Toekomstbeeld, HOV ZaanIJ, Rotterdamplein
- Mobiliteitsvisie 2050
- Provinciale arrangementen (ruimtelijke ordeningspuzzel)
- NOVEX MRA (voorheen: Verstedelijkingsstrategie MRA)
- A27 Zeewolde - Knooppunt Eemnes
- Uitvoeringsagenda Nationaal Toekomstbeeld Fiets
- MIRT-onderzoek: Toekomstbestendig Watersysteem Amsterdam (ARK)/Noordzeekanaalgebied (NZKG)
- Goederencorridor Noordoost Europa (GNOE).

Of de onderwerpen daadwerkelijk op de agenda komen hangt af van het tijdig gereedkomen van onderzoeken of voortgang, het scherp kunnen maken van de besluiten en de urgentie om besluitvorming te plegen.

Vervolg

De Regioraad wordt elk kwartaal geïnformeerd over de voorbereiding en coördinatie van het MIRT. In de Regioraad van 11 juli krijgt u een terugkoppeling over de uitkomsten van het BO Leefomgeving en een vooruitblik op selectie van (definitieve) agendapunten uit de groslijst voor het najaars BO MIRT.

Op 12 april is er een extra DB ingepland om breder de inzet en strategie van de Vervoerregio met betrekking tot het MIRT door te spreken.