

Project: Programma Gebruiksmelding Oostlijn

Overdracht MET projecten i.h.k.v. nieuwe OV Governance

Doelstelling / Scope

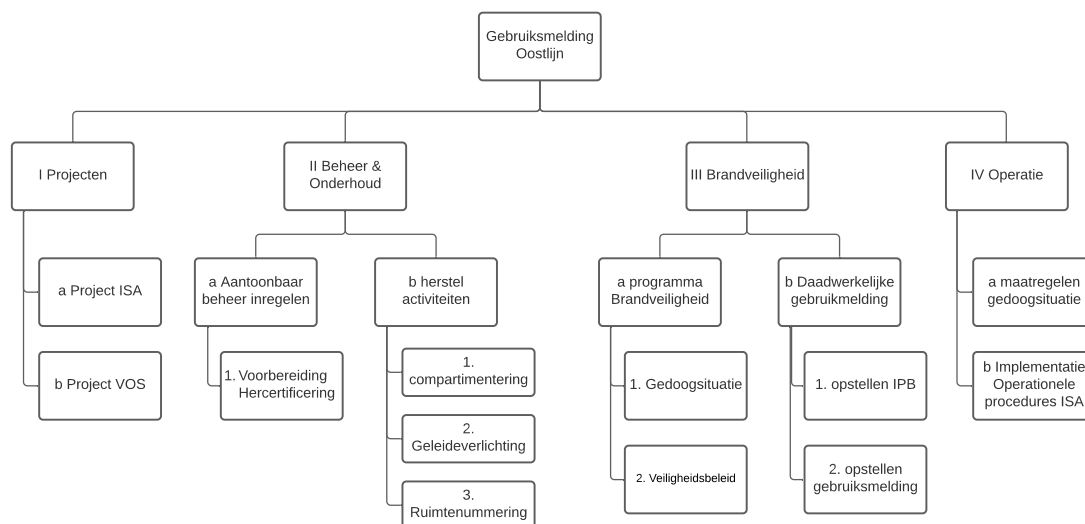
De doelstelling van het programma is het succesvol aantonen van veilig gebruik van de Oostlijntunnel en daarmee het opheffen van de huidige gedoogsituatie. Deze gebruiksmelding geldt voor de Ondergrondse Oostlijnstations (Centraal , Nieuwmarkt , Waterlooplein Weesperplein en Wiboutstraat) inclusief de bijbehorende tunneldelen tot aan de tunnelmond.

Dit realiseert het programma door:

1. De Integratie van alle aangebrachte voorzieningen en koppeling aan de systemen van de verkeersleiding van GVB (project ISA), Het opleveren van de benodigde certificaten van de veiligheidsinstallaties. En het afstemmen van operationele noodzakelijke aanpassingen.
2. Het inrichten van aanvullende beheeractiviteiten die noodzakelijk zijn gedurende lifecycle van de stations en tunnel om blijvend te voldoen aan de Gebruiksmelding Oostlijn
3. Het opleveren van een geaccepteerde gebruiksmelding, tijdig voor het verlopen van de termijn van de gedoogbeslissing (31-12-2022)

Inhoudelijke scope

Een scala aan activiteiten gaan vooraf aan het doen van de gebruiksmelding. Deze activiteiten hebben hun oorsprong in de openpuntenlijst behorende bij de in 2014 geaccepteerde gebruiksmelding. Ook de Scenario analyse uit 2015 leidt tot aanvullende maatregelen. Deze maatregelen zijn samengevat in een met omgevingsdienst afgestemde memo ter verificatie van de Scope van de gebruiksmelding. Deze memo beschrijft de vastgestelde en afgebakende scope van het programma. In Figuur 1 zijn deze activiteiten gegroepeerd.



Figuur 1 Activiteiten t.b.v. geaccepteerde gebruiksmelding

Het realiseren van de gebruiksmelding bestaat uit vier hoofdthema's zie ook Figuur 1. Noodzakelijke aanpassingen worden gerealiseerd met de projecten

- ISA , bestaande uit Implementatie scenario en aanpassingen aan installatie enerzijds om de scenario's te kunnen uitvoeren , anderzijds om een aantal door SRN gerealiseerde installaties in bedrijf te nemen

- VOS, Een mogelijkheid voor de verkeersleiding voor beoordeling en/of verificatie van een incident in de tunnel indien er geen communicatie mogelijk is met de bestuurder van het metrovoertuig, en tevens om onafhankelijk van de bestuurder van het metrovoertuig, reizigers in de Metro te kunnen alarmeren en te instrueren.
- WBDBO, dichtzetten van sparingen Weerslag tegen BrandDoorslag en BrandOverslag (WBDBO)

Planning / Fasering

Het programma stuurt op het doen van gebruiksmeldingen per station op de Oostlijn. Op basis van de huidige inzichten wordt de BV-ROL (ondersteunende software) in het tweede kwartaal van 2022 afgerond. Vervolgens wordt voor de stations Waterlooplein, Centraal Station en Weesperplein in 2022 een gebruiksmelding gedaan. Voor de stations Nieuwmarkt en Wibautstraat wordt de gebruiksmelding in de eerste twee kwartalen van 2023 verwacht. Projectafsluiting vindt plaats voor het einde van 2023. NB: huidig gedoogbesluit verloopt op 1 januari 2023.

Budget / Prognose einde werk (PEW)

Het programma gebruiksmelding Oostlijn is gefinancierd uit de onderstaande dekkingsbronnen:

Bron	Bedrag
ISA krediet	€ 29.900.000
SMF	€ 250.000
Restpunt Stationsrenovaties	€ 302.594
MVP Metro	€ 576.428
Totaal	€ 31.029.022

Vervoerregio
Amsterdam

Het Krediet (29,9 mio) is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

De kosten voor de projectorganisatie totaal zijn	21,5 mio
De kosten voor de opdrachtgever E&B zijn	5,8 mio
De overige kosten bedragen	<u>2,6 mio</u>
Totaal	29,9 mio

De financiële eindprognose van de programma komt uit (stand Q2 2021) op € 30,9 mio. Hiermee blijft de projectorganisatie binnen het geraamde budget uit het projectplan. Er is echter nog geen overeenstemming tussen de vervoerregio en de gemeente ten aanzien of de risico's voldoende zijn afgedekt in de prognose einde werk.

Risico's / Beheersmaatregelen

Het programma gebruiksmelding Oostlijn heeft een hoog risicoprofiel. Enerzijds omdat het nog niet duidelijk is wat de consequenties zullen zijn bij het overschrijden van de deadline van de gedoogperiode (op 1 januari 2023) en anderzijds omdat de geïnventariseerde risico's van het programma veelal niet enkel door het programma te beheersen zijn, maar het gevolg zijn van het handelen van andere projecten en bedrijfsonderdelen van het GVB.

De grootste risico's van het programma hebben betrekking op:

- Het onvoldoende stabiel krijgen van de situatie rondom de brandveiligheid op de stations (door wijzigingen in de stations);
- Het onvoldoende op orde en stabiel krijgen van de bewijsvoering (aantoonbaarheid) binnen de assetmanagementorganisatie;
- Het niet tijdig af krijgen van bepaalde deelprojecten welke als voorwaarde gelden voor de gebruiksmelding.
- Geen overeenstemming verkrijgen over de mitigerende maatregelen bij het overschrijden van de gedoogperiode.

NB: een volledige risicoinventarisatie (incl. beheersmaatregelen) is opgenomen in het projectdossier.

Huidige / Beoogde governance

In de huidige governance is de wethouder Verkeer en Vervoer (Egbert de Vries) bestuurlijk opdrachtgever van het programma. Ambtelijk Opdrachtgeverschap is belegd bij de directeur E&B van Metro en Tram (Jacco Zwemer) en gedelegeerd naar de programmamanager (Fokko Feenstra). Op Ambtelijk, Directeuren- en Bestuurlijk niveau is er een overlegstructuur ingeregeld waarbij GVB-MET-VRA-Omgevingsdienst en stakeholders vertegenwoordigd zijn.

In de beoogde governance van het project wordt het Bestuurlijk Opdrachtgeverschap voor het programma overgedragen aan de portefeuillehouder van de Vervoerregio (Egbert de Vries). De Gemeente Amsterdam blijft wel juridisch verantwoordelijk voor het doen van de gebruiksmelding, maar machtigt hiervoor de Vervoerregio. Het Ambtelijk Opdrachtgeverschap wordt formeel belegd bij de adjunct-directeur (Alex Colthoff) van de Vervoerregio en gedelegeerd naar de Ambtelijk Opdrachtgever (Andre de Moor). Opdrachtnemerschap zal worden belegd bij GVB RIB Assetmanagement. De huidige programmamanager (Fokko Feenstra) zal deze rol bij GVB RIB vervullen. De huidige overlegstructuur zal gehandhaafd blijven.

Advies voor overdracht en vervolgacties

Het advies is om het project per 1 januari 2022 over indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De Vervoerregio is juridisch gemachtigd om de Gebruiksmelding te kunnen doen ondanks dat de Gemeente Amsterdam juridisch eigenaar blijft van de metrostations;
- De financiële middelen (zie budget) voor het programma zijn overgedragen aan de Vervoerregio;
- Er is overeenstemming tussen de partijen over de verantwoordelijkheid voor de rekening en risico van het programma en welke middelen hiervoor benodigd zijn.

Vervolgacties:

- In het kader van de OV-governance wordt in werkgroep B2 gewerkt aan een generieke overeenkomst tussen Vervoerregio en de Gemeente Amsterdam op basis waarvan de Vervoerregio gemachtigd wordt om de gebruiksmelding te kunnen doen. Verwachting is dat dit voor 1 januari geregeld is.
- Maken van een (bestuurlijke) afspraak over de verantwoordelijkheid voor de rekening en risico van het programma. Hiervoor wordt een gezamenlijk proces doorlopen met de Gemeente. Streven is om deze afspraak voor december te harden.
- Op basis van de afspraak over rekening en risico moeten het programmabudget worden overgezet naar de Vervoerregio.
- Bij het GVB Railinfrabedrijf is een offerte uitgevraagd voor het programma gebruiksmelding na goedkeuring van de offerte en nadat aan bovenstaande voorwaarden is voldaan kan opdracht verstrekt worden vanuit de Vervoerregio aan het GVB RIB.