

**Inspreektekst** vanuit het belang om de directe lijn M53 stad/CS te behouden voor alle gebruikers en nu bijzondere aandacht voor de gebruikers van halte Gaasperplas (eindstation M53)

Als bewoner van de wijk Nellestein, aan het eindpunt van lijn 53, nog voorbij de Bijlmer, een wijk met het hoogste en nog groeiende percentage 65-plussers van heel Amsterdam, vraag ik u met klem om de directe lijn met het centrum van M53 te behouden.

Nu en vooral ook in de toekomst! Geen uitstel, wel afstel.

Ik beperk me hier tot bewoners, bedrijven, bezoekers die gebruik maken van eindstation Gaasperplas.

- Mensen die ouder, of slecht ter been zijn zullen als laatste in de andere, al volle, metro aankomen en vinden geen zitplaats. Bovendien ervaren ouderen, maar ook minder ouderen, station vd Madeweg als zeer onprettig, koud en onveilig. Zeker 's avonds.
- Velen gaan de rit naar het centrum niet meer maken, het is een reden om van de reis af te zien. Dat betekent geen toegang meer tot cultuur, bepaalde winkels, stadse gezelligheid en bezoek aan vrienden. Isolatie loert om de hoek.
- Het wordt als een amputatie van de stad ervaren. "We horen er straks niet meer bij, bij de stad", dat geluid is onder de bewoners te horen.
- De bezoekers van de Nellestein-bewoners zullen minder komen, of niet meer willen komen. Veel mensen van buiten de stad die bij CS of Amstel Station aankomen, of die in de stad wonen, vinden de metro nu al geen pretje.
- OV is hier schaars (categorie C-locatie, zie de nota Parkeernormen), Bus 41 is al langer verdwenen op station Gaasperplas.
- De directe verbinding met het centrum was voor velen een reden om hier te wonen en vanuit de stad, of omgeving Amsterdam hierheen te verhuizen. Deze verbinding wordt stevast in verkoop- en verhuurteksten genoemd.
- Ook onze rechtstreekse verbinding met het Amstel Station, waar intercity's richting Utrecht en het Zuiden van het land vertrekken en aankomen, wordt met die overstap verbroken. De reistijd naar dat station wordt ongewisser.

Station Gaasperplas kent ook veel andere gedupeerden als dit plan doorgaat, zoals:

- Alle gasten, bezoekers, ondernemers en hun personeel van
  - GR8-River Side hotel
  - hotel Campanile
  - Gaasperpark Camping
  - Planetarium Congres Center
  - Prins Willem-Alexander Manege (voor ruiters met een beperking, daarom veel vrijwilligers)
  - TPC Tennis- en Padelclub Gaasperpark (juli 2023 verhuist vanuit Duivendrecht)
  - Kanovereniging Nellestein
  - Zeilvereniging Gaasperplas.

De toeristische ondernemers spraken zich eerder openlijk uit tegen het plan voor een overstap. Dit zou hen zeer nadelig treffen. een groot deel van hun gasten kiezen voor deze hotels/camping vanwege het gemak van de directe metro verbinding naar het centrum van Amsterdam. Dit is te lezen op de reviews die de gasten op internet achterlaten.

- De bezoekers van het Gaasperpark en de Gaasperplas dat binnenkort groots 'gerenoveerd' gaat worden, sterk aangestuurd door de 'centrale stad', omdat het een écht stadspark voor alle inwoners van Amsterdam moet gaan worden. Denk aan: recreanten, wandelaars, gezinnen met kinderen (Kinderspeelweide Gaasperpark Noord), festivalbezoekers, barbecueërs, mensen die er

hun verjaardag vieren, honden-uitlaters.

Mensen uit het centrum en Oost kiezen voor het Gaasperpark, niet voor het Sloterpark en Amsterdamse Bos. Dan OV vanuit de stad bemoeilijken?

- Bewoners uit Weesp (West en Aetsveld) en Driemond, die op de parkeerplaats Gaasperpark Noord parkeren om daarna rechtstreeks naar het centrum te rijden met de metro.

**Nogmaals: het opheffen van de directe verbinding Gaasperplas <-->CS dupeert velen die gebruik maken van M53. Laat u leiden door de sociale functie van het OV op nr. 1 te zetten: laat M53 een directe lijn naar en van de stad en CS blijven, nu en in de toekomst!**

Hartelijk dank voor uw aandacht!

M. van der Horst