

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Aan:

Dagelijks Bestuur
Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Secretariaat:

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Contact: Adam Zuyderwijk BBE

(Secretaris Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden)

Tel: 0900-1852

e-mail: openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl

Datum: 18 december 2023

Onderwerp: Advies Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden inzake Vervoerplan 2024 concessie Amstelland-Meerlanden deel 2

Geachte leden van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Hierbij ontvangt u namens de Adviescommissie OV van de concessie Amstelland-Meerlanden het advies op het voorgestelde vervoerplan voor de dienstregeling 2024. De adviescommissie spreekt dank uit voor uw inzet en die van Connexxion om te komen tot het Vervoerplan 2024, inclusief de gelegenheid die beide partijen onze gemeenten hebben geboden om in het voortraject zowel ambtelijk als bestuurlijk inbreng te geven.

Een nieuw ijkpunt

Met de verwachte indiensttreding van de Amsteltram naar Uithoorn in 2024 zullen de openbaar vervoersstructuren in een deel van het concessiegebied Amstelland-Meerlanden structureel veranderen. Een belangrijke vervoersrelatie naar vanuit Amstelland-Meerlanden naar Amsterdam wordt hiermee overgeheveld naar de concessie Stadsvervoer Amsterdam. Dit heeft ook genoopt tot een herijking van de kaders van de concessie Amstelland-Meerlanden. Wij willen het dagelijks bestuur danken voor de mogelijkheid om als adviescommissie hierop te kunnen reageren en het stemt ons tevreden dat een significant aantal onderdelen uit ons advies zijn overgenomen in de gewijzigde kaders.

Met de verwachte indiensttreding van de Amsteltram medio 2024 heeft Connexxion in haar vervoerplan een knip gebracht. Op het deel van het vervoerplan tot de zomer van 2024 heeft de adviescommissie het dagelijks bestuur geadviseerd in haar advies van 2 juni 2023. In het voorliggend advies reageren wij op het deel van het vervoerplan ná de zomer van 2024 wanneer de Amsteltram naar verwachting in gebruik is genomen.

Advies

Hieronder vindt u, per gemeente afzonderlijk, het advies op de onderdelen die voor betreffende gemeente van belang zijn. Al deze adviezen samen vormen het advies van de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden voor het eindconcept Vervoerplan 2024, deel 2. Voorstellen waarop wij in deze brief niet specifiek ingaan, kunt u als akkoord beschouwen.

Gemeente Aalsmeer

Wat ons betreft zou uiterlijk met de start van dit Vervoerplan 2024 deel 2 - per 21 juli 2024 – het onderliggend busnet (de witte bussen) weer na 21:00 uur moeten gaan rijden. Indien dit echt onhaalbaar is, dan zien dit wij graag per einde zomerdienstregeling begin september 2024.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Wij zijn positief gestemd dat Kudelstaart een bediening van 4x per uur in spits heeft verkregen. Wij verzoeken Connexxion om dit te blijven monitoren, met name als het gaat om de 2x per uur in de daluren. En wij verzoeken Connexxion scherp te zijn op mogelijke kansen voor frequentieverhoging alhier.

Met betrekking tot R-netlijn 342 verzoeken wij in het algemeen om kansen in het oog te houden op terugkeer, mede gelet op de bedieningskans voor Greenpark Aalsmeer. Wat ons betreft mag deze lijn zo spoedig mogelijk terugkeren.

Gemeente Amstelveen

Wat ons betreft zou uiterlijk met de start van dit Vervoerplan 2024 deel 2 - per 21 juli 2024 – het onderliggend busnet (de witte bussen) weer na 21:00 uur moeten gaan rijden. Indien dit echt onhaalbaar is, dan zien dit wij graag per einde zomerdienstregeling begin september 2024.

Wij verzoeken Connexxion om de kansen te blijven bezien op korte termijn voor een busbediening van Bedrijventerrein Amstelveen-Zuid (BTAZ). Ook hier zou lijn 342 een rol kunnen spelen.

Wij verzoeken Connexxion om de (geplande) ruimtelijke ontwikkelingen te monitoren, met name op de potentie die het mogelijk biedt voor frequentieverhoging op de verbinding *Westwijk* <> *Schiphol*, ook gelet op de nieuwe wijk Buitenveen in Aalsmeer (ten noorden van Nieuw Oosteinde) en de hub Sacharovlaan (lijn 357/Amsteltram). Hier ontstaan mogelijke meekoppelkansen.

Wij zijn positief gestemd dat buslijn 174 weer structureel 2x per uur gaat rijden tussen Uithoorn en Amstelveen Busstation en dat de doorkoppeling met de lus Oude Dorp/Rembrandweg blijft.

Wij verzoeken Connexxion om aandacht te houden voor herintroductie van een directe verbinding van Schiphol Plaza met de 'Amstelveense' Schiphollijnen, dus zonder overstap op de Knoop Schiphol Oost.

Ook verzoeken wij Connexxion om zo spoedig mogelijk elektrisch te rijden op de aanstaande buslijn 178 (*Amstelveen Poorwachter* <> *Amstelveen Busstation* <> *Amsterdam Zuid*). Wij zijn aangaande deze buslijn zeer verheugd dat dat deze nieuwe buslijn t.o.v. de R-netlijnen 347 en 348, drie extra haltes aandoet in Amstelveen.

Wij verzoeken Connexxion en de Vervoerregio om een R-nethalte aan de oostzijde van de Amstelbrug bij Ouderkerk aan de Amstel bespreekbaar te maken met de provincie Noord-Holland. Deze zou door de provincie worden opgepakt na gereedkomen van de Amstelbrug. Dit laatste is inmiddels al gereed.

De halte Meerlandenweg/Legmeerdijk lijkt te worden opgepakt door de provincie Noord-Holland. Dit juichen wij toe.

Gemeente Haarlemmermeer

Maatregelen per 1 september 2024

Wij zijn verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 1 september de frequentie van lijn 169 (*Stadsdienst Hoofddorp*) in de spitsperiodes weer op te schalen van 2x per uur naar 4x per uur.

Ook zijn wij verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 1 september de frequentie van lijn 340 (*Haarlem* <> *Hoofddorp* <> *Aalsmeer* <> *Uithoorn*) in het algemeen weer van 4x per uur naar 8x per uur wil brengen, in lijn met de kwaliteit van R-net. Deze lijn zit inmiddels alweer vaak vol, dus indien mogelijk verzoeken wij Connexxion om al eerder dan 1 september frequentieverhogingen door te voeren.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Maatregelen per 6 oktober 2024

Wij zijn verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 6 oktober de bedieningstijden van de lijnen 162 (*Hoofddorp <> Nieuw-Vennep <> Lisse(rbroek)*) en 169 (*Stadsdienst Hoofddorp*) terug op te rekken naar een eindtijd voorbij 21:00 uur.

Ook zijn wij verheugd om te vernemen dat Connexxion voornemens is om per 6 oktober de frequenties;

- Van lijn 300 (*Haarlem <> Hoofddorp <> Schiphol <> Amsterdam Bijlmer ArenA*) van 8x per uur naar 9x per uur te brengen;
- Van lijn 341 (*Spaarne Gasthuis <> Hoofddorp Centrum/Station <> Schiphol <> Amsterdam Zuid*) in de spitsperiodes van 4x per uur naar 8x per uur te brengen tussen Spaarne Gasthuis en Hoofddorp Station;
- En van lijn 397 (*Nieuw-Vennep <> Hoofddorp <> Schiphol <> Amsterdam*) van 4x per uur naar 6x per uur te brengen na 21:00u en op zaterdag.

Ook zijn wij verheugd dat te vernemen dat Connexxion voornemens is om de avondbediening van de lijnen 340, 341 en 356 (*Haarlem <> Badhoevedorp <> Schiphol <> Amsterdam Bijlmer ArenA*) na 21:00u weer van 2x per uur naar 4x per uur wilt brengen.

Wij adviseren daarom positief over de voorgenomen maatregelen per 1 september en 6 oktober 2024.

Meerkosten lijn 195 in Badhoevedorp

Met ingang van 15 september 2023 rijdt lijn 195 in Badhoevedorp een gewijzigde route. Hierover heeft Connexxion aangegeven dat deze tussentijdse wijziging circa €100.000,- zal kosten. Met de Vervoerregio is afgesproken dat de gewijzigde route bestendigd wordt in het eerstvolgende vervoerplan, zodat deze kosten voor ons slechts eenmalig zullen zijn. Dit zien wij echter niet terug in voorliggend vervoerplan.

Overige lijnen en bediening kleine kernen

Wij zijn over het algemeen verheugd met de voorgestelde maatregelen in het Vervoerplan 2024 deel 2. Wel willen wij u en Connexxion verzoeken om blijvend oog te houden voor de overige lijnen in onze gemeente:

- Lijn 160 (*Stadsdienst Hoofddorp-Noord*);
- Lijn 161 (*Hoofddorp <> Lijnden <> Zwanenburg/Halfweg*);
- Lijn 163 (*Hoofddorp <> Rijsenhout*), inclusief AML Flex in de avonden en weekend;
- Lijn 164 (*Nieuw-Vennep <> Abbenes <> Buitenkaag*), inclusief AML Flex in de avonden en weekend;
- Lijn 192 (*Schiphol <> Badhoevedorp <> Hoofddorp*);
- Lijn 194 (*Schiphol <> Badhoevedorp <> Amsterdam De Aker*);
- Lijn 195 (*Schiphol <> Badhoevedorp <> Amsterdam Lelylaan*);
- En de nachtlijnen (*N30 en N97*).

Met name als het gaat om de lijnen die kleinere kernen bedienen waar geen R-netlijn komt (161, 163, 164) vervullen de lijnen een belangrijke sociaalmaatschappelijke functie. Wij hebben begrip voor de keuze om gericht op te schalen, maar we willen u verzoeken om deze lijnen nadrukkelijk te beschouwen en waar mogelijk op te schalen. Wij zien bijvoorbeeld geen uitspraken in het Vervoerplan staan in hoeverre en op welk moment AML Flex weer teruggebracht wordt voor de momenten buiten de bedieningstijden van de lijnen 163 en 164. Dit verzoek sluit ook aan bij de brief van het Dagelijks Bestuur aan de Regioraad (Brief 2020/14918/IdB, d.d. 16 september 2020) waarin het Dagelijks Bestuur aangeeft dat voornamelijk de fijnmazige lijnen ontzien moeten worden en dat besparingen in de “dikke lijnen” gezocht moeten worden.

Gemeente Ouder-Amstel

Wij behouden de wens om Ouderkerk Zuid en Waver beter te bedienen. Indien nodig kan dit ook met kleinere bussen. Ook zien wij graag dat de R-netlijnen de nieuwe halte bij Hoger Einde Zuid gaan gebruiken.

Adviescommissie Openbaar Vervoer

Aalsmeer • Amstelveen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Gemeente Uithoorn

Wij zien dat Connexxion binnen de vervoerkundige kaders van de Uithoornlijn blijft. Daarmee kunnen wij instemmen met het voorgestelde Vervoerplan 2024 deel II.

Tot slot

De Adviescommissie wenst het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam alle wijsheid toe in de vaststelling van het Vervoerplan 2024 deel 2 en Connexxion in de doorvertaling naar van dit vervoerplan naar een nieuwe dienstregeling.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de leden van de betreffende gemeenteraden alsmede aan Connexxion.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende en volledig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De Adviescommissie Openbaar Vervoer Amstelland en Meerlanden,



drs. M.H. Ruigrok
Voorzitter



A. Zuyderwijk BBE
Secretaris