

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (15-12-2022)
Onderwerp	Wijziging concessie Amstelland-Meerlanden en Amsterdam tbv uitkering TVOV2023
Portefeuillehouder	Melanie van der Horst
Behandelend ambtenaar	Ingrid de Bruijn

Voorgesteld besluit

- 1 De maximale begrote subsidie volledig toe te kennen voor de concessies Amstelland-Meerlanden ten bedrage van € 51 miljoen (voorlopig prijspeil 2022) en Amsterdam ten bedrage van € 2,7 miljoen (voorlopig prijspeil 2022) tot in ieder geval 31 december 2023 als voorwaarde vanuit het Rijk voor het beschikbaar stellen van de transitievergoeding openbaar vervoer 2023 (TVOV2023).
- 2 De concessies Amstelland-Meerlanden en Amsterdam te wijzigen op grond van artikel 5 lid 5 respectievelijk lid 2 PSO-verordening om de TVOV2023 vanuit het Rijk ook uit te kunnen keren en aanvullende maatregelen te nemen vanwege achterblijvende reizigersopbrengsten als gevolg van de covid-19 pandemie.
- 3 Het mandateren van de secretaris-directeur om de uitkering TVOV2023 aan te vragen en te ondertekenen.

Kern

In het bestuurlijk NOVB van 8 juli 2022 heeft het Rijk toegezegd een transitievergoeding openbaar vervoer (TVOV2023) beschikbaar te stellen voor het gehele jaar 2023 om in ieder geval het openbaar vervoer op peil te houden. Het Rijk heeft als voorwaarde gesteld dat de decentrale overheden maximaal subsidie verlenen aan de vervoerders en de vervoerders geen rendement mogen halen.

Om maximaal subsidie te verlenen en/of aanvullende maatregelen te nemen als gevolg van COVID is het noodzakelijk dat de concessies een grondslag hebben om dit ook uit te keren. Voor de periode tot 1 januari 2023 was deze grondslag er al t.a.v. de voorganger BVOV 2022. Met deze wijziging is er ook een grondslag om de TVOV uit te keren en andere afspraken te maken in 2023.

Op 28 juli is door het dagelijks bestuur aangegeven maximaal gebruik te willen maken van de TVOV. Om gebruik te maken van de regeling en de afspraken met het rijk na te komen dienen de concessies die het betreft (Amsterdam en Amstelland-Meerlanden) aangepast te worden.

Argumenten

1.1 Het vervoeraanbod blijft in heel 2023 op niveau door de bijdrage van de TVOV2023.

Het Rijk stelt de TVOV2023 ter beschikking onder voorwaarde dat de decentrale overheden de begrote maximale subsidie ter beschikking stellen aan de vervoerders als bijdrage om het vervoeraanbod in stand te houden. Het Rijk vergoedt 2/3 van het verschil tussen 82% van de opbrengsten (reizigersopbrengsten, SOV en subsidie) van 2019 en de referentiekosten van de vervoerders van 2019 tot een niveau van 95%. Hiermee blijft het vervoeraanbod bij achterblijvende reizigersopbrengsten op in ieder geval het huidige niveau.

1.2 In de begroting van de Vervoerregio is de maximale subsidie opgenomen

De Vervoerregio neemt jaarlijks het maximale subsidiebudget op in de begroting. De maximale begrote subsidie bedraagt voor de concessies Amstelland-Meerlanden € 51 miljoen (voorlopig prijspeil 2022) en voor de concessie Amsterdam € 2,7 miljoen (voorlopig prijspeil 2022). Deze bedragen zijn opgenomen in de begroting en daarom hoeft er geen begrotingswijziging plaats te vinden.

1.3 Het besluit voor het toekennen van de maximale subsidie geldt voor de concessies Amstelland-Meerlanden en Amsterdam

Voor de concessies Zaanstreek en Waterland zijn bij het overeenkomen van de twee noodconcessies afspraken gemaakt en is de maximale subsidie al toegekend.

1.4 Het is geen ongeoorloofde staatssteun

Op grond van artikel 5, lid 5 van de PSO-verordening kan het DB noodmaatregelen treffen wanneer de dienstverlening uitvalt of dreigt uit te vallen. Door toepassing van deze grondslag zijn deze noodmaatregelen (en bijbehorende vergoedingen) geen verboden staatssteun. De wijziging van de concessies inclusief de aanvullende subsidiebeschikking voor 2023 kan als dergelijke noodmaatregel worden gezien.

2.1 De concessiewijziging biedt de grondslag voor de Vervoerregio om vanwege de Covid-19 pandemie aanvullende maatregelen te treffen

De Wijziging is noodzakelijk om enerzijds de subsidie maximaal te verlenen en aanvullende noodmaatregelen te treffen in 2023.

3.1 Het dagelijks bestuur wordt ontlast wanneer de secretaris-directeur bevoegd is de aanvraag in te dienen en te ondertekenen

De secretaris-directeur kan wanneer de aanvragen voor de uitkering TVOV binnenkomen deze ondertekenen en aanvragen. Zo kunnen de uitvragen snel verstuurd worden richting het Rijk.

Kanttekeningen

2.1 Deze wijziging van de concessies geldt alleen voor 2023. Indien aanvullende afspraken gemaakt moeten worden voor 2024 en verder dient een andere grondslag gevonden te worden.

Deze wijziging van de concessies geldt voor 2023. De bijdrage van het Rijk stopt in 2024. Het is nog onbekend of Connexxion voor Amstelland-Meerlanden nog aanvullende steun nodig heeft voor de periode daarna. In januari 2023 start het proces om het contract te herijken. Hierover volgt dan nog een apart besluit. Ook voor de concessie Amsterdam geldt dat de TVOV na 2023 stopt. Op dit moment loopt het proces om eventueel nadere afspraken te maken.

2.2 De regeling TVOV2023 is nog niet bekend/in werking getreden

Op het moment van besluitvorming door het dagelijks bestuur, is door het Rijk de Specifieke uitkering transitievergoeding OV 2023 nog niet bekend gemaakt. Dit besluit loopt dus vooruit op de regelgeving van het Rijk.

Financiële toelichting

Voor 2023 verleent de Vervoerregio de maximale subsidie behorende bij de concessies. De standaard verleningsbeschikking wordt in januari verstuurd. De werkelijke afrekening vindt plaats bij vaststelling van de subsidie na afloop van het dienstregelingjaar bij Connexxion Amstelland Meerlanden en het kalenderjaar bij GVB Amsterdam. In de begroting is rekening gehouden met de maximale exploitatiesubsidie. De bijdrage voor 2023 is al opgenomen in de begroting en wordt volledig toegekend.

Aan het wijzigen van het concessiebesluit (besluit 2) zitten geen financiële gevolgen vast. Het biedt wel de basis om de TVOV2023 vanuit het Rijk door middel van een extra subsidie uit te keren aan de vervoerders.

Vervolg

Na besluitvorming is de grondslag geregeld voor het aanvragen van de transitievergoeding op grond van de Spuk regeling 2023 en kunnen onze concessiehouders via de Vervoerregio de TVOV aanvragen.

Het besluit tot wijziging van de concessie (zie bijlagen 1 en 2) wordt na besluitvorming door het DB op 15 december verstuurd aan Connexxion en GVB. Dit is een Awb-besluit waar bezwaar tegen openstaat.

Communicatie

geen

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Besluit wijziging concessie Amstelland-Meerlanden

2 Besluit wijziging concessie Amsterdam

Opvraagbare stukken

Geen