

Vervoerregio Amsterdam

Datum	11 november 2022	Onderwerp	Brief status Amsteltram / Tijdelijke Eindhale Amsteltram
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2022/17189/JI		
Inlichtingen	Jean-Philippe de Lannoy j.delannoy@vervoerregio.nl Hannah Odenthal h.odenthal@vervoerregio.nl	Bijlagen	-

Geachte leden van de Regioraad,

In de Regioraad van 25 oktober 2022 is toegezegd u te informeren over de Amsteltram en Tijdelijke Eindhale Amsteltram. Er werd een statusrapportage gevraagd over de Tijdelijke Eindhale Amsteltram die wordt uitgewerkt op de Parnassusweg. In deze brief ga ik in op de status van het project, en de redenen voor de optie op de Parnassusweg. Ook beantwoord ik de vragen over de Amsteltram en de uitval van bussen in Uithoorn.

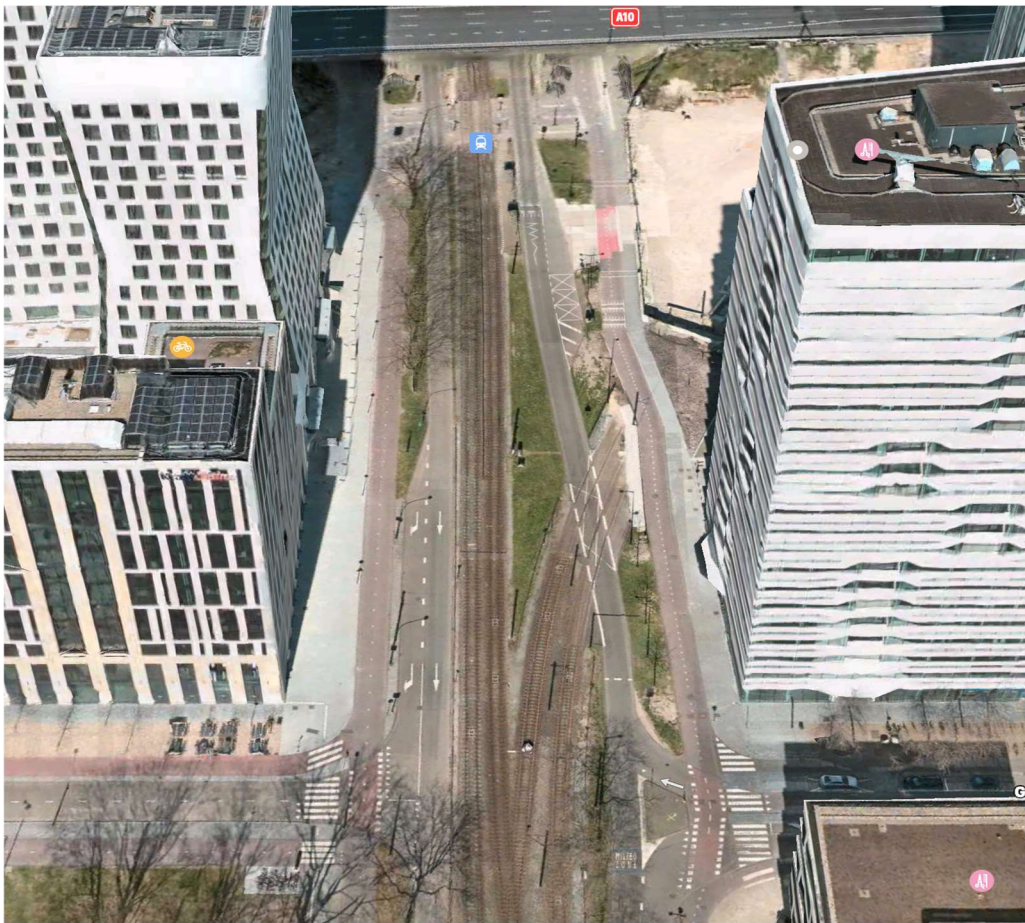
Status Tijdelijke Eindhale Amsteltram (Parnassus Heavy)

Deze zomer heeft de Vervoerregio binnen haar raamcontract een uitvraag gedaan voor een planstudie Tijdelijke Eindhale Amsteltram ('Parnassusweg Heavy'). Deze planstudie is gestart in Juli 2022 en wordt afgerond eind februari 2023. In februari 2023 wordt de planstudie afgerond met een voorlopig ontwerp.

De aanleg van de tijdelijke eindhalte aan de Parnassusweg heeft een aantal voordelen:

- Een belangrijke reden voor de optie Parnassusweg is om een robuuste oplossing voor het eindpunt Amsteltram te creëren in elke fase van de bouw van Zuidasdok, ook tijdens de bouw van de beide autotunnels.
- Een halte op de Parnassusweg zorgt voor een korte looproute naar de Brittenpassage. De Brittenpassage gaat volgens de huidige planning eind 2025 open.
- Met de aanleg van een halte op de Parnassusweg komt er meer ruimte op de halte Strawinskylaan, wat de betrouwbaarheid van de oplossing ten goede komt. Bij vertragingen of defecte trams die tijdelijk geparkeerd moeten worden biedt de huidige oplossing te weinig flexibiliteit in de exploitatie.

De tijdelijke eindhalte op de Parnassusweg wordt ten zuiden van de A10 uitgewerkt op een locatie die buiten het bouwgebied van de zuidelijke autotunnel blijft. De halte wordt zo dicht mogelijk tegen een zo aantrekkelijk mogelijke looproute naar de Brittenpassage gemaakt. We besteden daarbij aandacht aan toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van deze looproute. Op welke hoogte op de onderstaande afbeelding de eindhalte zal komen te liggen is nog onbekend; dit is onderdeel van de planstudiefase die nog niet is afgerond.



Locatie Tijdelijke Eindhalte Amsteltram 1

Planning

- Planstudiefase van Juli 2022 tot eind Februari 2023;
 - o Resultaat: Voorlopig ontwerp Tijdelijke Eindhalte Amsteltram (Parnassus Heavy);
- De planning van de planuitwerking is nog onbekend;
 - o Resultaat: Een volledig uitgewerkt en gedragen ontwerp;
- Eind 2025 wordt de Tijdelijke Eindhalte Amsteltram (Parnassus Heavy) opgeleverd;
- Eind 2025 Brittenpassage opgeleverd;
- De halte zal er minimaal 6 jaar liggen (tot de oplevering van de definitieve eindhalte aan de Schönberglaan).

Status huidige eindhalte Amsteltram - Strawinskylaan

Van de bestaande eindhalte Strawinskylaan wordt in het eerste kwartaal van 2023 het perron verbreed, komen er extraabri's bij, en wordt de wegovertsteek veiliger gemaakt. Op de overstaproute naar Station Zuid wordt de bewegwijzering verbeterd. Er wordt nu gekeken of de verlichting voldoet en of er

aanvullende maatregelen nodig zijn om de sociale veiligheid verder te verbeteren. Al deze maatregelen moeten in het eerste kwartaal van 2023 zijn uitgevoerd.

Er is eerder ook gekeken naar een mogelijke droogloop op de route. Deze blijkt echter moeilijk inpasbaar en brengt een (te) grote investering met zich mee.

Amsteltram - Frequentie en OV-netwerk

De Uithoornlijn zal met dezelfde frequentie blijven rijden als de Amstelveenlijn (lijn 25). De bestaande R-net verbinding tussen Uithoorn en Amstelveen zuid vervalt. Buslijn 174 blijft bestaan en zal binnen Uithoorn een route krijgen die het vervallen van de lijnen 347 en 357 opvangt en de betreffende wijken ook met de tram verbindt. Dit is conform het Uitvoeringsbesluit Uithoornlijn.

Hierover zal meer informatie bekend zijn in de loop van 2023. In overleg met het GVB en Connexxion wordt er gewerkt aan het OV-netwerk in Uithoorn. Vanuit deze gesprekken zullen de verschillende concessiedocumenten worden aangepast aan de nieuwe situatie, conform de toezeggingen van het Uitvoeringsbesluit Uithoornlijn. In de loop van 2023 zullen de vervoerders een vervoerplan maken, hierna zal er actief gecommuniceerd worden over de nieuwe dienstregeling.

Toegankelijkheid tramhaltes

De toegankelijkheid van de tramhaltes is gelijkwaardig aan die op de rest van de Amstelveenlijn door toepassing van o.a. blindegeleidelijnen en hellingbanen. Om de instap voor alle soorten rolstoelgebruikers makkelijk te maken wordt bij de drie nieuwe haltes van de Uithoornlijn het hoogteverschil met de tramvloer en perron tot een minimum beperkt.

Voor de bereikbaarheid per fiets en auto zijn in overleg met gemeente ook de nodige voorzieningen getroffen. We hebben over dit specifieke onderwerp een artikel op onze website staan <https://www.uithoornlijn.nl/nieuws/2020/veelgestelde-vraag-hoe-is-het-aantal-parkeerplaatsen-bij-de-haltes-bepaald>.

Bij de drie tramhaltes komen voldoende stallingsplekken voor fietsen en parkeerplaatsen voor auto's. In totaal maken we ruim 700 nieuwe fietsparkeerplaatsen, verdeeld over de drie haltes:

- Aan de Zoom: 320 stallingsplekken, 160 aan iedere zijde van het tramspoor;
- Uithoorn Station: 120 extra stallingsplekken bovenop de 120 al bestaande plekken;
- Uithoorn Centrum: 270 stallingsplekken.

Ook leggen we 66 extra parkeerplaatsen voor auto's aan:

- Aan de Zoom: 16 nieuwe parkeerplaatsen en 3 kiss & rideplekken in de Faunalaan;
- Uithoorn Station: 10 extra parkeerplaatsen;
- Uithoorn Centrum: 40 extra parkeerplaatsen, waarvan 33 in de Stationsstraat en 7 aan de Wilhelminakade.

Zorgen over uitval busverbindingen richting Uithoorn

De Vervoerregio stelt eisen aan de uitvoering van het openbaar vervoer aan vervoerders. Connexxion probeert de dienstregeling zo goed mogelijk uit te voeren. Op dit moment kampt Connexxion (net als andere vervoerders) met personeelsproblemen, waardoor de uitvoering niet optimaal is. Vanaf december 2022 komt er een nieuwe dienstregeling. Door deze verandering in dienstregeling zullen sommige

hoogfrequentie buslijnen minder vaak rijden, maar de betrouwbaarheid toenemen. Ondertussen is Connexxion actief bezig met het oplossen van de personeelsproblemen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

G. (Gerard) C.W.M.P. Slegers
Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.