

Vervoerplan 2024-2

Zomer en najaar 2024

Versie: 0.3

Vertrouwelijkheidsniveau: Concept

Colofon

GVB
Arlandaweg 106
1043 HP AMSTERDAM

Marketing & Vervoerontwikkeling

Contactpersoon A.M. Kal
Email Arjan.kal@gvb.nl

Inhoudsopgave

1	Voorwoord.....	4
2	Inleiding.....	5
2.1	Proces naar vervoerplan	5
2.2	Personele beschikbaarheid bij GVB.....	5
3	Metro.....	7
3.1	Lijn 52 – vaker rijden op werkdagen.....	7
3.2	Metro, vaker rijden in het weekend.....	7
4	Tram.....	8
4.1	Amsteltram lijn 25	8
4.1.1	Dienstregeling lijn 25.....	9
4.2	Lijn 26 – frequentie verhoging	9
4.3	Werkzaamheden Oranje Loper.....	10
5	Bus.....	11
5.1	Schiphol	11
5.2	Lijn 37, Amsterdam Amstel - Amsterdam Zuid.....	12
5.3	Lijn 62 en 63, lagere frequentie.....	12
6	Zomerdienstregeling	14
7	Intervaltabellen	15
7.1	Intervaltabel metrolijnen.....	15
7.2	Intervaltabel tramlijnen.....	16
7.3	Intervaltabel buslijnen	17
7.4	Spits- en nachtlijnen	18
8	Infrastructuur aanpassingen	19
8.1	Amsteltram	19
8.2	Ingrijpende werkzaamheden gedurende vervoerplan.....	19
8.3	Nieuwe halte lijn 37	19
9	Exploitatie kalender.....	20

1 Voorwoord

In 2024 heeft GVB een vervoerplan in twee delen. Het eerste deel is geldig tot aan de zomer van 2024 en is op 31 oktober vastgesteld. Het nu voorliggende vervoerplan is geldig voor de tweede helft van 2024 vanaf 21 juli tot 15 december 2024. Belangrijkste aanpassing in het netwerk in deze periode is de doortrekking van lijn 25 naar Uithoorn.

In vervoerplan 2024-1 is de problematiek rondom de personeelskrapte beschreven en de daaruit voortkomende noodzaak om op het voorzieningen niveau te besparen. In vervoerplan 2024 deel 1 zijn een aantal netwerk aanpassingen gedaan om ervoor te zorgen dat we overal voldoende capaciteit kunnen aanbieden.

Bij Metro is de personeelssituatie enigszins verbeterd en doen we in dit vervoerplan voorstellen voor uitbreiding. De situatie bij Tram en Bus is helaas nog steeds uitdagend. Er is nog geen ruimte om frequenties te verhogen of om netwerkaanpassingen uit Vervoerplan 2024-1 terug te draaien. De aanhoudende krapte heeft ook gevolgen voor de zomerdienstregeling. Bij Tram en Bus moeten we in de zomer van 2024 een grotere aanpassing van de dienstregelingen doen om voldoende ruimte te maken voor vakantieverlof van het personeel.

2 Inleiding

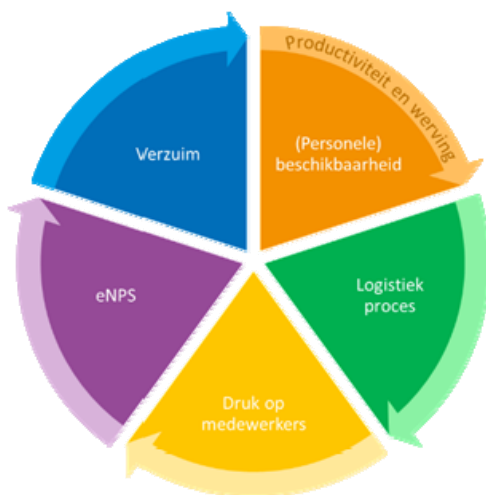
Dit vervoerplan is geldig vanaf 21 juli 2024 tot 15 december 2024.

2.1 Proces naar vervoerplan

Het nu voorliggende vervoerplan is opgesteld in nauw overleg met de Vervoerregio en de gemeentes in het vervoersgebied van GVB. Dit vervoerplan sluit aan op het vervoerplan voor het eerste deel van 2024. Los van de doortrekking van lijn 25 naar Uithoorn worden in dit plan geen voorstellen gedaan tot netwerkaanpassingen. De aanpassingen zoals doorgevoerd in Vervoerplan 2024-1 blijven ook in de rest van het jaar gehandhaafd.

2.2 Personele beschikbaarheid bij GVB

De personele beschikbaarheid is in het afgelopen jaren een toenemend struikelblok geworden om de dienstregeling volledig uit te voeren. Het ziekteverzuim is sinds de coronacrisis gestegen en niet meer teruggekeerd naar het niveau van pre-corona. Dit is een probleem dat niet alleen speelt binnen de sector. Het personeelbestand vergrijsd en jaarlijks stromen er aan rijdend personeel (buschauffeurs, trambestuurders, conducteurs en metrobestuurders), circa 300 fte uit. Deze uitstroom bestaat voor een deel uit medewerkers die met pensioen gaan, maar ook uit doorgroei, ontslag en minder werken. Op de krappe arbeidsmarkt blijkt het steeds moeilijker om vervanging voor deze uitstroom te vinden.



De personele beschikbaarheid wordt bepaald door de productiviteit van huidig personeel en de werving van nieuw personeel.

Onvoldoende personele beschikbaarheid leidt tot ongeplande verstoringen (rituitval) in het logistieke proces. Dit geeft extra druk op de medewerkers die wel aan het werk zijn. Hoe langer dit het geval is, hoe groter de kans dat de medewerkerstevredenheid daalt (eNPS score) en het ziekteverzuim in de toekomst stijgt. Een hoger ziekteverzuim zorgt weer voor lagere productiviteit en dus een slechtere personele beschikbaarheid.

GVB moet een structureel personeelstekort voorkomen, zodat de cirkel van personele

beschikbaarheid geen vicieuze cirkel wordt.

Oorzaken en oplossingen personeelstekort

GVB ziet een vergrijzing van het personeelsbestand en een hoger ziekteverzuim sinds de coronacrisis. In alle sectoren is sprake van een personeelstekort. Het CBS geeft een aantal oorzaken van de krapte op de arbeidsmarkt, die in lijn liggen met de problematiek binnen GVB: de conjunctuur, de vergrijzing van de bevolking, deeltijd werken en de coronacrisis.

De werving voor metrobestuurders en conducteurs verloopt prima, maar voor trambestuurders en buschauffeurs juist erg stroef. Enerzijds door enorme concurrentie voor (bus)chauffeurs, anderzijds door de algemene krapte op de arbeidsmarkt. Toch hebben we in de tweede helft van 2024 circa 60 nieuwe buschauffeurs kunnen verwelkomen, een deel hiervan zijn ervaren buschauffeurs die direct in dienst van GVB zijn gekomen. Het werven van trambestuurders is nog wel een groot aandachtspunt, zeker gezien de productieverhoging met de komst van de Uithoonlyn. We zien wel dat de arbeidsmarktcampagne en de extra acties rondom de werving voor meer sollicitaties heeft gezorgd. Deze lijn moeten we vasthouden.

Maatregelen

Ook komend jaar staat in het teken van voldoende geschikt personeel vinden en opleiden. GVB zet een breed scala aan maatregelen in om het personeelstekort op te lossen. Dat zijn enerzijds maatregelen om de inzet van het huidige personeel te vergroten, anderzijds maatregelen om meer nieuw personeel aan te trekken.

Beter benutten personeel	Meer (nieuw) personeel
• Werkoverleggen en trainingen uitgesteld • Vakanties inkorten en meer overwerk • Terughalen gepensioneerden • Uitstel contractvermindering • Verlof bij uitdienst uitbetalen ipv opnemen • Ex-medewerkers opnieuw benaderen • Kantoorpersoneel inzetten • Meer tijd en aandacht voor medewerker • GVB Gezond programma • Loopbaan coaching • Eigen regie/autonomie vergroten • Alle teammanagers hebben een coach • Werkdruk verlagende maatregelen (in roosters, diensten, rijtijden, middelen) • Etc.	• Eigen rijsschool opgericht • Grote arbeidsmarktcampagne • Onder de vlag van GVB werven • Uitzendkrachten direct een jaarcontract aanbieden • Draag iemand aan en verdien €1000 • Wervingsproces is versneld • Laagdrempelig solliciteren • Direct persoonlijk contact met kandidaat binnen 24 uur • ‘Vissen in andere vijvers’ • Minimumleeftijd verlaagd naar 18 jaar (i.p.v. 21 jaar) • Studenten en zij-instromers ook welkom. • Deeltijders ook welkom • Engelstalige ook welkom • Opleidingscapaciteit bij Bus en Tram is vergroot • Direct aannemen van ervaren buschauffeurs (3+ jaar ervaring) • Tekenbonus €1500 • Meer budget naar wervingscampagnes • Maatwerk tijdens opleiding om slagingskans te verhogen • Etc.

3 Metro

Bij metro is er, in tegenstelling tot de andere modaliteiten, voldoende personeel beschikbaar om enkele belangrijke uitbreidingen door te voeren in de nieuwe dienstregeling.

3.1 Lijn 52 – vaker rijden op werkdagen

Lijn 52 blijft in de spits 12x per uur rijden en gaat tussen de spitsen 10x per uur rijden.

Op lijn 52 is per 10 december de frequentie in de spits verhoogd van 10x per uur naar 12x per uur. Deze uitbreiding was nodig vanwege extra reizigers vanuit de concessie Zaanstreek/Waterland. De streekbussen rijden vanaf 10 december 2023 gedurende enkele maanden niet naar het Centraal Station waardoor deze reizigers ook gebruik moeten maken van lijn 52. Om deze extra reizigers goed op te vangen is lijn 52 vaker gaan rijden in de spitsuren.

De hogere frequentie maakt het in de spits reizen met lijn 52 aantrekkelijker en draagt bij aan de verdere groei van het aantal reizigers. Daarom is het voorstel om in het najaar, ondanks het weer doorrijden van de streekbussen naar het Centraal Station, de 12x per uur in de spits te handhaven. Om de aantrekkelijkheid van de lijn verder te verhogen gaan we ook tussen de spitsuren vaker rijden. De frequentie gaat dan omhoog van 8x per uur naar 10x per uur.

Met deze uitbreidingen wordt reizen met de metro in de binnenstad aantrekkelijker en het levert ook een bijdrage aan een lagere belasting van de tramlijnen in de binnenstad.

3.2 Metro, vaker rijden in het weekend

Om ook het gebruik van de metro in het weekend te stimuleren gaan alle metrolijnen op zaterdag en zondag overdag vaker rijden. Zeker de zaterdag is voor de tramlijnen in de binnenstad nu al de drukste dag van de week.

De lijnen 50, 51, 53 en 54 gaan op zaterdag en zondag overdag 6 ritten per uur rijden (nu 5 ritten per uur). Lijn 52 gaat op zaterdag en zondag overdag 10 ritten per uur rijden (nu 8 ritten per uur).

4 Tram

Per 21 juli wordt het tramnet van Amsterdam in zuidelijke richting uitgebreid tot in Uithoorn. Lijn 25 gaat dan doorrijden over het tracé van de oude spoorlijn tot aan de eindhalte Uithoorn Centrum.

4.1 Amsteltram lijn 25

Sinds december 2020 rijdt tramlijn 25 tussen Amsterdam Zuid en Amstelveen Westwijk. Op 21 juli van 2024 gaat deze lijn doorrijden naar Uithoorn. In het project is steeds uitgangspunt geweest dat de hoogwaardige tramverbinding in Amsterdam eindigt bij station Amsterdam Zuid en dat de exploitatie uitgevoerd wordt met gekoppelde trams.

In het proces naar vaststelling van dit vervoerplan is ook de mogelijkheid onderzocht om met lijn 25 verder Amsterdam in te rijden. Onderstaand de argumenten op grond waarvan deze optie nu naar voren is gekomen:

- De overstap situatie op station Zuid is ook de komende jaren nog verre van ideaal. Er is sprake van een forse loopafstand voor reizigers die willen overstappen naar de metrolijnen. Bij doorrijden de stad in ontstaan meer overstap mogelijkheden naar bestemmingen in de stad waaronder een betere overstap situatie bij metrostation De Pijp.
- Altijd rijden met gekoppelde trams op lijn 25 is erg kostbaar en blijkt technisch uitdagend. Daarbij is het aantal reizigers op lijn 25 tot nu toe, en het verwachte aantal reizigers op het deel naar Uithoorn, onvoldoende om te rechtvaardigen altijd met gekoppelde trams te rijden. Alleen in de spits is gekoppeld rijden met de huidige frequenties nodig.
- De NS heeft concrete plannen om het aantal verbindingen via Station Zuid stapsgewijs de komende jaren uit te breiden. Zo gaan uiteindelijk alle treinen vanaf de hogesnelheidslijn uit Rotterdam alleen nog op Amsterdam Zuid halteren. De rol van Amsterdam Zuid in het Amsterdamse OV netwerk wordt hierdoor nog groter. Om deze reden is het aanbieden van een extra tramlijn vanuit de stad naar dit station gewenst en op termijn zelfs noodzakelijk.

In dit vervoerplan stellen we echter voor om lijn 25 nog tot station Zuid te rijden waarbij we, vanwege de personele krapte, vooralsnog met gekoppelde trams blijven rijden. Het doortrekken van de lijn veroorzaakt een forse aanpassing van het tramnet en dit vraagt meer tijd voor onderzoek en consultatie van het voorstel. In de consultatie voor dit vervoerplan is de optie voor doorrijden naar het Amstelstation al geconsulteerd en dat heeft al diverse waardevolle standpunten opgeleverd. Mede op grond van deze reacties is besloten het besluit over doortrekken van de lijn door te schuiven naar vervoerplan 2025. In de afweging wordt uiteraard ook meegewogen wat de mogelijkheden zijn voor doortrekking in de ontwerpversie van het Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Amsterdam.

4.1.1 Dienstregeling lijn 25

In de onderstaande tabel zijn de intervallen weergegeven voor de dienstregeling. In deze tabel is uitgegaan van de tijdvakgrenzen zoals opgenomen in het vastgestelde vervoerkundig kader voor de Amsteltram. Aan deze eisen wordt voor de dienstregeling vanaf september in ieder geval voldaan. In de dienstregeling kan het overgangsmoment echter wel op een ander tijdstip liggen als dat vanuit bijvoorbeeld de vervoervraag of de afstemming met lijn 5 nodig is.

In de zomerdienstregeling wordt op werkdagen overdag en op zaterdag overdag niet voldaan aan het kader. Hiervoor vragen we in dit vervoerplan ontheffing aan.

Modaliteit	Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
			AD-6:00	6:00-7:00	7:00-10:00	10:00-16:00	16:00-18:00	18:00-19:00	19:00-24:00	24:00-ED	AD-6:00	6:00-7:00	7:00-10:00	10:00-18:00	18:00-19:00	19:00-24:00	24:00-ED	AD-6:00	6:00-7:00	7:00-10:00	10:00-18:00	18:00-19:00	19:00-24:00	24:00-ED
T	25	Voorjaar 2024	15	15	10	10	10	12	15	15		15	15	10	15	15	15			15	12	15	15	15
T		Zomer 2024	30	15	10	12	10	12	15	15	30	15	15	12	12	15	15	30	15	15	15	15	15	15
T		Najaar 2024	30	15	10	10	10	10	15	15	30	15	15	10	12	15	15	30	15	12	12	15	15	15

In de ochtend rijden in de dienstregeling tot 21 juli 2024 op alle dagen van de week van en naar Uithoorn heel vroege verbindingen van en naar Amsterdam Centrum. In het vervoerkundige kader voor de Uithoornlijn is aangegeven dat deze vroege verbindingen door de tram moeten worden overgenomen. Daarbij wordt in Amstelveen Zuid aangesloten op een busverbinding van of naar Amsterdam Centrum. Onderstaand de tijden waarop verbinding Uithoorn (Bus)Station – Elandsgracht met maximaal één overstap geboden wordt. Op welke locatie de aansluiting wordt geboden is nog nader te bepalen in afstemming met Connexxion. GVB gaat geen, op lijn 25 aansluitende, vroege tramrit met lijn 5 naar de Elandsgracht bieden.

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Eerste vertrek vanuit Uithoorn	Circa 5:00	Circa 5:30	Circa 5:30
Eerste aankomst in Uithoorn	Circa 6:08	Circa 7:00	Circa 7:00
Laatste vertrek vanuit Uithoorn	Circa 0:15	Circa 0:15	Circa 0:15
Laatste aankomst in Uithoorn	Circa 1:00	Circa 1:00	Circa 1:00

4.2 Lijn 26 – frequentie verhoging

In september 2024 opent de nieuwe locatie van de hogeschool InHolland in de Sluisbuurt op het Zeeburgereiland. In het gebouw is straks ruimte voor circa 7.000 studenten. Om deze studenten goed te kunnen vervoeren gaat lijn 26 in de ochtend en in de avondspits vaker rijden. Tussen 7:30 en 12:00 en tussen 16:00 en 18:30 gaat lijn 26 elke zes minuten rijden. In overleg met de hogeschool is ook gekozen voor uitbreiding buiten de ochtendspits om de drukte enigszins te spreiden.

Lijn 26 gaat vanaf juni 2024 tot november 2025, dus voor een periode van bijna anderhalf jaar, aan de achterzijde van het Centraal Station halteren. Dit vanwege werkzaamheden van ProRail aan Amsterdam Centraal. Dit is de eerste fase waarbij gewerkt wordt aan de bruggen over de Oostertoegang. De komende zeven tot acht jaar zal lijn 26 steeds voor langere periodes naar de achterzijde van het station moeten verhuizen. Voordeel van deze aanpassing is dat door de kortere route van lijn 26 de uitbreiding als gevolg van de frequentie verhoging opgevangen wordt in de binnen de huidige kwantiteiten.

4.3 Werkzaamheden Oranje Loper

Dit najaar starten de werkzaamheden aan de Oranje Loper. Dat is de tramroute de De Clerckstraat en de Rozengracht. Als eerste is het deel op de De Clerckstraat aan de beurt en moeten de tramlijnen 13 en 19 tijdelijk wijken. Tegelijk zijn er werkzaamheden op de Arlandaweg waardoor lijn 19 niet van en naar Station Sloterdijk kan rijden. De aanpassing van het lijnennet als gevolg van deze werkzaamheden zijn ingrijpend. De aanpassing is langdurig, de eerste fase loopt door tot februari 2025, maar is geen onderdeel van het vervoerplan. In het vervoerplan worden alleen definitieve wijzigingen voorgesteld.

5 Bus

In Vervoerplan 2024 deel 1 is de route van een aantal buslijnen ingekort. De personele situatie bij Bus is naar verwachting in het najaar van 2024 nog onvoldoende hersteld om deze aanpassingen weer terug te draaien of om andere verbeteringen door te voeren.

5.1 Schiphol

Lijn 245, 246 en 247 eindigen voortaan op Schiphol Plaza en rijden niet meer door naar de halte Toekanweg.

In de vroege ochtend rijdt GVB met een drietal buslijnen, in totaal 8 ritten, vanuit Amsterdam naar Schiphol. Deze ritten rijden voor de start van het reguliere dagnetwerk en zijn gericht op zowel werknemers als luchtreizigers. Op Schiphol rijden deze bussen na Plaza nog enkele haltes verder en eindigen op de halte Toekanweg. Op deze haltes stappen echter maar een gering aantal reizigers uit:

- P12/Vrachtgebouw: 15 uitstappers.
- Schipholgebouw: 2 uitstappers.
- Pelikaanweg: 3 uitstappers.
- Toekanweg: 3 uitstappers.

(sept/okt 2023 , gemiddeld per dag, totaal van de drie lijnen, samen 8 ritten)

Ter vergelijking: op Schiphol Plaza stappen gemiddeld ruim 150 reizigers per dag uit, in het weekend loopt dit geregeld op tot ruim 200 per dag

Voorstel is de lijnen in te korten tot Schiphol Plaza. Reizigers kunnen met lijnen van Connexxion verder reizen (iedere 3 tot 4 minuten). Door niet meer door te rijden naar de Toekanweg kunnen de bussen sneller terugkeren naar Amsterdam en eerder overgaan op het dagnet.

5.2 Lijn 37, Amsterdam Amstel - Amsterdam Zuid

In september 2024 opent op Zeeburg de nieuwe vestiging van de Hogeschool InHolland. Hierdoor zal het aantal reizigers op de lijnen 26 en 37 flink toenemen. Om capaciteitsproblemen in de spitsuren te voorkomen is het belangrijk dat de starttijden van de colleges gespreid worden. Hierover is overleg met de hogeschool.

Voor studenten die via Station Noord of het Amstelstation reizen is lijn 37 de logische verbinding van en naar Zeeburg. In de spitsuren gaat lijn 37 dan ook vaker rijden en om ook het reizen net buiten de spits aantrekkelijk te maken wordt ook buiten de spits overdag de frequentie verhoogd.

Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
37	Voorjaar 2024	10	7,5	10	10	10	10	10	15
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15
	Najaar 2024	10	6	7,5	10	8	7,5	10	15

5.3 Lijn 62 en 63, lagere frequentie

Zoals aangegeven is de verwachting dat de personele situatie in het najaar nog onvoldoende hersteld is om de dienstregeling uit te kunnen breiden. Het is dan ook nodig om de noodzakelijke uitbreiding op lijn 37 te compenseren door en besparing op één of meer anderen lijnen.

Voor het vinden van een mogelijke besparing op werkdagen is ingezoomd op lijnen met een relatief lage bezetting die nog vier keer per uur of vaker rijden. Daaruit komen de lijnen 62 en 63 naar voren als lijnen waarop nog een verlaging van de frequentie mogelijk is. Onderstaand is de huidige en verwachte bezettingsgraad aangegeven bij aanpassing van de frequentie overdag. Op beide lijnen gaat het interval overdag van 15 naar 20 minuten.

	05:00 - 05:59	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 19:59	20:00 - 20:59	21:00 - 21:59	22:00 - 22:59	23:00 - 23:59
	Bezettingsgraad bij 4x per uur (obv reizigers week 40-46)																		
Lijn 62	12%	29%	48%	24%	33%	20%	32%	22%	30%	37%	41%	32%	22%	20%	14%	14%	11%	8%	7%
Lijn 63	7%	25%	16%	12%	11%	10%	12%	13%	16%	17%	19%	14%	10%	6%	5%	4%	4%	3%	2%
	Bezettingsgraad bij 3x per uur (obv reizigers week 40-46)																		
Lijn 62	16%	38%	64%	32%	44%	27%	43%	29%	40%	50%	55%	42%	30%	20%	14%	14%	11%	8%	7%
Lijn 63	9%	33%	21%	16%	15%	14%	16%	17%	21%	23%	25%	18%	13%	6%	5%	4%	4%	3%	2%

Alleen op lijn 62 ontstaat in de ochtendspits een beperkte overschrijding van de 60% norm. Het drukste punt van lijn 62 ligt in de ochtendspits tussen de metrohalte Amstelveenseweg en de halte De Boelelaan bij de VU. Dat is een relatief kort traject waarop ook tramlijn 24 rijdt. De verwachting is dan ook dat deze overschrijding in de praktijk geen probleem zal opleveren.

Op een deel van de lijn 62 is lijn 65 per 8 december 2023 vervallen. Dat gaat om het traject tussen het Amstelstation en het Victorieplein. Omdat dit traject juist een heel rustig deel van lijn 62 betreft en omdat ook lijn 12 op dit deel van de route rijdt, is het onwaarschijnlijk dat op dit deel van de route bezettingsproblemen zullen ontstaan.

Vanwege technische problemen is het onduidelijk wanneer lijn 12 weer gebruik kan maken van de Berlagebrug. Uitgangspunt in dit vervoerplan is dat zolang lijn 12 nog niet tot station Amstel kan rijden een tijdelijke oplossing geboden wordt. Dit is een tijdelijke maatregel die daarmee buiten de scope van dit vervoerplan valt.

Voor lijn 63 geldt dat in het Vervoerplan 2024-1 reeds ingestemd is met een aanpassing van het interval van 15 (4x per uur) naar 20 minuten (3x) per uur. Vanwege de koppeling met lijn 62 in de dienstregeling was het niet mogelijk om deze besparing in de dienstregeling te verwerken.

In de onderstaande tabel de aanpassingen van het interval op werkdagen overdag.

Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED
62	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	30	30
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30
63	Voorjaar 2024	20	15	15	15	15	15	15	30
	Zomer 2024	30	30	30	30	30	30	30	30
	Najaar 2024	20	20	20	20	20	20	30	30

6 Zomerdienstregeling

In de zomervakantie zijn er minder reizigers. Tegelijk gaat ook een groot deel van het GVB personeel met vakantie. Zoals elk jaar wordt dan ook de dienstregeling in de zomerperiode enigszins beperkt. In de intervaltabellen in hoofdstuk 7 zijn ook de intervallen in de zomerdienstregeling aangegeven.

Bij bus en tram is een 15% afname van de productie nodig om voldoende ruimte te maken voor vakantieverlof en werkdrukverlichting. Op deze manier kan GVB in de zomer een stabiele dienstregeling bieden (zonder hoge uitval). Voorheen lag de afschaling in de zomer rond de 10% alleen dat bleek (ook voor 2020) al steeds problematischer. Door structurele krapte aan personeel is er geen ruimte om het tekort in de zomer op te vangen waardoor afschalen met 15% nodig is. De schaarste wordt versterkt door afname van de beschikbaarheid van inhuurkrachten in de zomerperiode ten opzichte van het verleden.

Het GVB personeel werkt in de periode juni t/m september al volgens een verzwaard rooster om vakantieverlof, ook buiten de zes weken zomervakantie, mogelijk te maken. Verder verzwaren dit rooster, en daarmee van de werkdruk, is niet mogelijk.

Zomerdienstregeling Metro

De zomerdienstregeling bij de metrolijnen is vrijwel gelijk aan die van 2023. Er is sprake van één kleine uitbreiding. In de spitsuren gaat lijn 52 elke 6 minuten rijden. In het voorjaar en najaar is het interval in de spitsuren op deze lijn elke 5 minuten.

Zomerdienstregeling Tram

Helaas is het noodzakelijk om de intervallen op vrijwel alle lijnen en dagsoorten aan te passen om voldoende vermindering te realiseren. Bij de gekozen intervallen is rekening gehouden met het verwachte aantal reizigers in de zomer van 2024. Op de lijnen 3, 4 en 24 is sprake van een 20 minuten interval. Een dergelijk interval is in de afgelopen jaren in Amsterdam niet nodig geweest. We hebben nu wel hiervoor gekozen om verdere afschaling op lijnen met een groter aantal reizigers te voorkomen.

Zomerdienstregeling Bus

Omdat op veel buslijnen na de zomer van 2023 het interval beperkt is gebleven vanwege personeelstekort, is het helaas nodig om in de komende zomerperiode de dienstregeling van veel lijnen verder te beperken. De voorgestelde frequenties zijn getoetst op basis van het verwachte aantal reizigers. Er worden dan ook geen structurele bezettingsproblemen verwacht vanwege de lagere frequenties.

In tegenstelling tot de zomer van 2023, blijven de lijnen 38 en 43 hun normale route rijden. In de zomer van 2023 bleek het kort van te voren niet mogelijk te zijn om deze lijnen te rijden en is teruggevallen op de noodmaatregel om deze lijnen te vervangen door een gratis pendelbus op een deel van de normale route. Door in 2024 tijdig voldoende af te schalen is een dergelijk ingrijpende aanpassing in de zomer van 2024 niet nodig.

7 Intervaltabellen

Om onze reizigers comfortabel te vervoeren mogen de voertuigen niet te druk zijn. Anderzijds streven we naar een optimale inzet van personeel en materieel. Voor elke lijn is, op basis van het verwachte aantal reizigers in 2024, per dagsoort en tijdstip van de dag het te rijden interval bepaald. Dankzij de aanpassingen bij tram- en bus, zoals in deze in Vervoerplan 2024-1 zijn doorgevoerd, was het mogelijk om al vanaf december 2023 op een aantal drukke lijnen het aantal ritten uit te breiden om zo de reizigers voldoende ruimte te bieden. Deze aanpassingen blijven ook in vervoerplan 2024-2 gehandhaafd.

In de tabellen in de volgende paragraaf is het geplande interval per lijn aangegeven. Per lijn is het interval aangegeven in Vervoerplan 2024-1, de zomerdienstregeling van 2024 en van Vervoerplan 2024-2. Met kleuren is aangegeven of een lijn vaker of juist minder vaak gaat rijden. Als gevolg van tijdelijke aanpassingen, bijvoorbeeld bij werkzaamheden, kan in de praktijk worden afgeweken van de aangegeven intervallen.

De aangegeven intervallen zijn de maximale intervallen die we gaan rijden. Mogelijk dat hiervan in positieve zin wordt afgeweken (vaker rijden) indien blijkt dat dit zonder extra inzet mogelijk is. De aangegeven grenzen van de tijdvakken zijn bij benadering en kunnen per lijn en richting verschillen.

7.1 Intervaltabel metrolijnen

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
50	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15		
51	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15		
52	Voorjaar 2024	7,5	5	7,5	7,5	7,5	5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5		
	Zomer 2024	7,5	6	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5		
	Najaar 2024	7,5	5	6	6	6	5	7,5	7,5	7,5	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5		
53	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15		
54	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15		

7.2 Intervaltabel tramlijnen

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
1	Voorjaar 2024	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10		
	Zomer 2024	15	12	12	12	10	10	10	12	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	
	Najaar 2024	15	6	7,5	7,5	7,5	7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10		
2	Voorjaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7	7	7	7	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	12	
	Najaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
3	Voorjaar 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	15	15	
	Zomer 2024	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	20	12	12	12	15	20	20	20	15	15	15	20	20	
	Najaar 2024	15	12	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	15	15	
4	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2024	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
5	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	12	15	
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	12	15	
7	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	10	15	
	Zomer 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	15	15	
12	Voorjaar 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10	
	Zomer 2024	15	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	7	7	8	10	15	10	10	7,5	7,5	8	12		
	Najaar 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
13	Voorjaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
	Zomer 2024	15	12	12	12	12	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15		
	Najaar 2024	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
14	Voorjaar 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	
	Zomer 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
	Najaar 2024	15	12	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15		
17	Voorjaar 2024	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	
	Zomer 2024	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	12		
	Najaar 2024	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
19	Voorjaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	
	Zomer 2024	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	10	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15		
24	Voorjaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Zomer 2024	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Najaar 2024	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
25	Voorjaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15	
	Zomer 2024	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Najaar 2024	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	15	15		
26	Voorjaar 2024	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	
	Zomer 2024	12	10	10	10	10	10	10	12	15	15	12	10	10	12	15	15	15	12	12	12	12	15		
	Najaar 2024	10	6	6	7,5	7,5	6	7,5	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	10	7,5	7,5	10	10		
27	Voorjaar 2024		10																						
	Zomer 2024																								
	Najaar 2024		10																						

Voor lijn 25 geldt dat de tijdvakken enigszins afwijken van de tijdvakken van de overige tramlijnen. Bij de uitwerking van de dienstregeling zal in ieder geval worden voldaan aan de intervallen zoals deze geëist worden in het vastgestelde vervoerkundig kader voor de Uithoornlijn.

7.3 Intervaltabel buslijnen

[illegible]

7.4 Spits- en nachtlijnen

Spits- en Schiphol			Werkdag								Zaterdag							Zondag						
Modaliteit	Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
B	231	Voorjaar 2024		30				30																
B		Zomer 2024		30				30																
B		Najaar 2024		30				30																
B	245	Gehele jaar	3x								3x							3x						
B	246	Gehele jaar	2x								2x							2x						
B	247	Gehele jaar	3x								3x							3x						

Let op: De intervallen en tijdvakgrenzen zijn bij benadering, deze worden definitief in de Dienstregeling.

Nachtlijnen

Lijn	Periode	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Vr*	Vr**	Za	Za*	Za**	Zo
N81	Gehele jaar				60	60			60			
N82	Gehele jaar				60	30	60*		30	60*		
N83	Gehele jaar				60	30	60*		30	60*		
N84	Gehele jaar				60	60			60			
N85	Gehele jaar	60	60	60	60	20	30*	60**	20	30*	60**	60
N86	Gehele jaar					30	60*		30	60*		
N87	Gehele jaar	60	60	60	60	30	60*		30	60*		60
N88	Gehele jaar				60	60			60			
N89	Gehele jaar				60	60			60			
N91	Gehele jaar				60	60			60			
N93	Gehele jaar				60	60			60			

* vanaf circa 2:00

* vanaf circa 2:40

* vanaf circa 3:40 / ** vanaf circa 4:40

* vanaf circa 1:30 met extra rit rond 2:55

* vanaf circa 5:00

8 Infrastructuur aanpassingen

8.1 Amsteltram

Vanaf 21 juli 2024 wordt het Amsterdamse tramnet uitgebreid in zuidelijke richting. Het tracé van de voormalige spoorlijn is voorzien van tramsporen zodat lijn 25 kan gaan doorrijden naar de Uithoorn Centrum. In Uithoorn zijn drie tramhaltes: *Aan de Zoom*, *Uithoorn Station* en *Uithoorn Centrum*.



Figuur 1: Uithoorlijn.nl/Algemene_factsheet_juni2020

8.2 Ingrijpende werkzaamheden gedurende vervoerplan

Naast de onderstaande langdurige werkzaamheden zijn in de stad ook diverse ingrijpende kort durende werkzaamheden van enkele dagen. Deze zijn, vanwege de korte duur maar ook de onzekerheid van de planning, niet opgenomen in dit vervoerplan.

8.3 Nieuwe halte lijn 37

Lijn 37 krijgt op Zeeburg per 21 juli een extra halte tussen de bestaande halte Zuiderzeeweg en de Schellingwouderbrug. Deze komt ter hoogte van de Rudolf Nurejevstraat en krijgt dan ook deze haltenaam. De halte is van groot belang voor de ontsluiting van de bestaande en nog te realiseren bebouwing op het Zeeburgereiland en dan met name voor de in september te openen nieuwe locatie van de Hogeschool InHolland.

9 Exploitatie kalender

Onderstaand de exploitatiekalender voor dit vervoerplan. Het Vervoerplan 2024-2 is geldig voor de tweede helft van 2024 tot 15 december. In deze periode zijn geen bijzondere feestdagen met een afwijkende exploitatie.

Datum	Omschrijving
21-7-2024	Start Zomerdienstregeling conform Vervoerplan 2024-II
1-9-2024	Start najaarsdienstregeling
14-12-2024	Laatste dag dienstregeling 2024
15-12-2024	Start dienstregeling 2025