



Groep bus 41 terug op zijn route naar Muiderpoortstation

Inspraak tekst 1 oktober 2024

Beste leden van deze raad,

Voor u staat een reiziger en inwoner van Duivendrecht die zich gezien de handelswijze van opdrachtnemer het GVB en opdrachtgever VRA, meer als zat is.

31 Oktober vorig jaar ! heeft u als raad een motie aangenomen om het GVB, de **met 2 km** ingekorte buslijn 41 terug naar eindbestemming Muiderpoortstation te laten rijden.

Afgelopen jaar vlogen de argumenten van het GVB ons om de oren; eerst Corona daarna Personeelsgebrek. Nu beide smoezen niet meer opgaan kan ik u verzekeren het de komende bezuiniging uit Den Haag gaat worden.

Hoe simpel kan je zijn.

In PvE staat meerdere keren de

mens als startpunt centraal voor comfortabel, veilig en ontspannen reizen !!

In het voorwoord hiervan, noemt uw voorzitter van de VRA en portefeuillehouder GVB Amsterdam, M van der Horst, D66, telkens de belangen van de mensen in het openbaarvervoer.

Mooie woorden...voor bus 41 nog zonder daden?!

Op een voor u ontvangen digitale kaart ziet u de haltes met de gevolgen

van de met ... **2 km** ingekorte route bus 41.

1. Halte hoofdingang Nieuwe Oosterbegraafplaats -spreekt voor zich.
2. Halte Middenweg/ kruislaan met sportvelden (verenigingen) en IJsbaan Jaap Eden
3. Over-staphalte voor verbinding tram 19 richting Diemen – enige bus/tram verbinding Duivendrecht-Diemen met OV. Andere busverbindingen (6) uit voorgaande jaren zijn al opgeheven.
4. Halte Oostpoort, winkelcentrum, ROC en sporthal Verheij-drukke halte met groot bereik
5. Halte i.v.m. overstap/ loopafstand OLVG Oost en Oosterpark.
6. Halte Dappermarkt- financieel debacle tekent zich af
7. Eindstation Muiderpoort, NS station, incl. verschillende Onderwijsinstellingen

Bus 41 was door zijn rechtstreekse verbinding van Holendrecht naar Muiderpoortstation altijd vol met reizigers. Na de route inkorting **van 2 km rijdt** de bus half leeg.

Klopt dit ook met u monitoring?

Van verschillende (ex-)chauffeurs hebben wij begrepen dat ook zij deze inkorting onbegrijpelijk vinden. Gewenste tijd of personeelsgebrek noemen zij een lachertje. Hen is als ervaringsdeskundigen hierover nooit iets gevraagd.

Op straffen van ontslag, mogen zij hier ook niet openlijk op reageren!

WIJ VRAGEN U ALS RAAD

Namens groep Bus 41 en inwonende van Duivendrecht en Amsterdam Zuidoost, dat het GVB gewezen wordt op de uitvoering van motie 31 oktober 2023 herstel route bus 41.

Blijft dit voor het GVB een probleem, dan u te vragen als consessieverlener overwegen na 120 jaar, een andere concessiehouder in te schakelen die dit wel kan aanbieden?

Ik dank u voor uw aandacht en wijsheid bij het nemen van de juiste beslissingen.

Namens de groep Buslijn 41 terug op zijn route Muiderpoortstation.

Rikus Visser

Nabranden

Wij, als ook de ruim 3000 ondertekenaars en verwanten netwerken, verwachten meer daadkracht en geen verhaaltjes of smoezen meer te vernemen rond buslijn 41.

Groep Buslijn 41 voelt zich verplicht om aan de ondertekenaars en hun netwerken te moeten vermelden, **wie, wat en waarom** in deze situatie rond deze route wijziging van bus 41 met inkorting van maar 2 km, ondanks mooie woorden over een menselijke maat, gewoon doorzet. Wetende dat hier een mogelijk stemadvies in kan schuilen.

Inwoners en gebruikers van buslijn 41 zullen het DB en leden van de VRA blijven wijzen op deze vorm van zwak en onbehoorlijk bestuur. Een gecreëerde extra bestuurslaag met dubbele functies (VZ/DB en portefeuillehouders) waar met bezuinigingen veel geld op bespaard kan worden.