

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (08-02-2024)
Onderwerp	Top-eisen project 17G (bestelling nieuwe trams)
Portefeuillehouder	Gerard Slegers
Behandelend ambtenaar	Denny Waltmann

Voorgesteld besluit

- 1 Het document 'Top-eisen tramserie 17G' vast te stellen als kaderstellende stap richting de bestelling van nieuwe 17G trams.
-

Kern

GVB en Vervoerregio werken, volgens de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde vlootstrategie tram, samen aan de vervanging van de helft van de Combino (13G/14G) tramvloot. Deze tramvloot bereikt rond 2032 zijn einde levensduur. De Combinovoertuigen worden vervangen door een nieuwe tramserie, de 17G, waar het project 17G vanuit de Strategische activaprocedures aan werkt.

De Vervoerregio geeft middels het Top-eisen document (bijlage 1) de kaders mee waarbinnen GVB de strategische uitgangspunten, het strategisch programma van eisen en het functioneel programma van eisen opstelt die tijdens de aanbesteding voor de 17G aan de markt van tramleveranciers wordt voorgelegd. Dit gebeurt uiteraard in samenspraak met de Vervoerregio. Het doel van dit voorstel is de Top-eisen vast te stellen en daarmee vanuit de rol van de Vervoerregio richtinggevend te zijn voor het project 17G. De Top-eisen zijn afgestemd met het projectteam, beleidsteams en met de integratietafel. Ook GVB is betrokken geweest.

Argumenten

- 1.1 *De Top-eisen bieden voor de trambestelling 17G een kapstok voor de nadere specificatie van eisen*
Top-eisen zijn volgens de gehanteerde werkwijze, system engineering, de bovenliggende kapstok voor het opstellen van alle onderliggende eisen voor het project 17G. Top-eisen zijn eisen op het hoogste niveau die in verdere producten gespecificeerd worden. Alle onderliggende eisen, zoals strategische eisen en functionele eisen, zijn terug te herleiden tot een Top-eis.
- 1.2 *De Top-eisen sluiten aan bij het Concept PvE voor de nieuwe Concessie Amsterdam en het beleidskader van de Vervoerregio*
De Top-eisen zijn geformuleerd op basis van een zeven onderwerpen, te weten: Inclusief, Aantrekkelijk, Veilig, Duurzaam, Passend bij de omgeving, Efficiënt en Toekomstvast. Hiermee sluit de structuur van de Top-eisen, met enkele mutaties, aan op de ontwikkelopgave zoals opgenomen in het concept Programma van eisen voor de Concessie Amsterdam.

1.3 Er is rekening gehouden met belangrijke randvoorwaarden voor het tramnetwerk

Bij het opstellen is rekening gehouden met de capaciteit en inrichting van het Amsterdamse tramnetwerk, inclusiviteit in de samenleving (met name aandacht voor toegankelijkheid), het streven naar maximale duurzaamheid en het behoren tot een standaard voertuigplatform.

1.4 Na vaststelling kan er gestart worden met het definitief maken van de strategische uitgangspunten

Met het vaststellen van het Top-eisen document kan de volgende fase gestart worden. De strategische uitgangspunten worden ook voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur.

Kanttelingen

1.1 Top-eisen kunnen te ambitieus voor de marktpartijen zijn

De Top-eisen zelf worden niet aan marktpartijen voorgelegd. Wel worden de nadere uitwerkingen hiervan, zoals het strategisch en functioneel programma van eisen, aan de markt voorgelegd. Indien gedurende het proces, bijvoorbeeld uit de marktconsultatie, blijkt dat een Top-eis niet past bij wat de markt kan leveren, bestaat de kans dat partijen niet in kunnen schrijven op onderliggende eisen. Zodra het project dit constateert zal het hiermee teruggaan naar de portefeuillehouder en zo nodig het DB om eventuele wijzigingen voor te leggen.

Financiële toelichting

Het is in dit stadium van het project nog onduidelijk of het budget toereikend is om de aanschaf van de 17G te dekken doordat de marktverkenning en de aanbesteding nog plaats moeten vinden en het precieze aantal benodigde voertuigen nog onduidelijk is. Uiteindelijk geldt het uitgangspunt dat er een kaderstellend bedrag binnen activa en de concessie is waar de voertuigbestelling binnen moet blijven.

Het vaststellen van Top-eisen geeft richting voor de voertuigbestelling. Zo heeft het ook invloed op de uiteindelijk te maken keuzes voor de voertuigbestelling die financiële impact hebben. Naarmate het project vordert zullen de financiële inzichten ingevuld worden en gedeeld worden met het bestuur. Vanuit de Top-eisen zijn de effecten nog niet weer te geven.

Een van de Top-eisen zal er voor zorgen dat het project volledig financieel inzicht zal geven. Zo dient de 17G een zo groot mogelijk maatschappelijk rendement tegen acceptabele kosten te leveren. De bedoeling hierachter is dat bij de bestelling de Total Cost of Ownership, oftewel alle kosten binnen de levensduur, van het tramsysteem bekeken en inzichtelijk gemaakt worden.

In het uiteindelijke investeringsvoorstel legt GVB o.a. een integrale businesscase voor aan de Vervoerregio waarmee het DB een goed onderbouwd besluit kan nemen om te investeren in nieuwe voertuigen. Hierna vindt de aanbesteding pas plaats.

Vervolg

De Top-eisen bieden als basis voor het opstellen van de volgende producten::

1. Integrale businesscase voorkeursvariant (wordt vastgesteld door het MT, Q1 2024)
2. Strategische uitgangspunten en Strategisch programma van eisen (wordt vastgesteld door het DB, Q2 2024)
3. Raming investering/bekostigingsvoorstel (wordt vastgesteld door het MT, Q2, 2024)
4. Aanbestedingsdocumenten zoals het functioneel programma van eisen (wordt vastgesteld door stuurgroep, Q3 2024)
5. Besluitvorming investeringsvoorstel (wordt vastgesteld door de RR, Q3 2024).
6. Start aanbesteding

Het volgende product is 'strategische uitgangspunten'. In dit document worden bijvoorbeeld keuzes gemaakt over waar het voertuig inzetbaar is en wordt er verder ingegaan op de configuratie. De strategische uitgangspunten dienen als basis voor het Strategische programma van eisen. De RAR geeft advies op de strategische uitgangspunten. Naar verwachting wordt dit product in Q1 voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur.

Communicatie

Gedurende het project volgen er communicatie momenten rond om de voertuigbestelling. Naar verwachting zal dit plaatsvinden rondom de strategische uitgangspunten. Naarmate het project vordert zal er breder gecommuniceerd worden. Het is dan ook een groot project wat de juiste aandacht verdient.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Topeisen tramserie 17G

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.