

## Nieuwsbericht: Vervoerregio Amsterdam investeert ruim 80 miljoen euro in betere mobiliteit voor iedereen

**Amsterdam, 4 juli 2024 - De Vervoerregio Amsterdam gaat ruim 80 miljoen euro investeren in een breed scala aan mobiliteitsprojecten. Deze investeringen komen ten goede aan alle reizigers in de regio, of ze nu met het ov reizen, fietsen of lopen.**

"Onze regio groeit en verandert snel. Daarom is het cruciaal dat we blijven investeren in een mobiliteitsnetwerk dat iedereen kan gebruiken," aldus Marja Ruigrok, vicevoorzitter van de Vervoerregio. "Van grote ov-projecten tot kleine verkeersveiligheidsmaatregelen, we zetten in op een regio die bereikbaar, veilig en duurzaam is voor alle inwoners."

Enkele highlights van de investeringen zijn:

1. 50 miljoen euro extra voor de planuitwerking van de 'Sprong over het IJ - Oostbrug', een toekomstproject dat fietsers en voetgangers tussen de noordelijke en zuidelijke regio een boost kan geven.
2. 2,5 miljoen euro extra gereserveerd voor Weg om de Zuid (voorheen Nieuwe Bennebroekerweg) om de bereikbaarheid te verbeteren en woningbouw in Haarlemmermeer mogelijk te maken.
3. 18,8 miljoen euro voor de Oranje Loper in Amsterdam, waardoor de bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets verbetert.
4. 0,4 miljoen euro voor een innovatieve pilot met een MetroBus HOV tussen Haarlem/Schiphol en Amsterdam.
5. 2,7 miljoen euro voor toegankelijke haltes bij het Mercatorplein, zodat iedereen gebruik kan maken van het ov.

"En vergeet de kleine bedragen niet," vervolgt Marja Ruigrok. "Met 32.000 euro voor snelheidsremmers in Diemen of 27.000 euro voor verkeersveiligheid in Edam-Volendam maken we ook in de kleinere gemeenten echt het verschil voor de dagelijkse reiziger."

### Fietsvoorzieningen krijgen prioriteit

Een groot deel van de investeringen gaat naar het verbeteren van de fietsinfrastructuur, een belangrijke pijler in het mobiliteitsbeleid van de Vervoerregio. Fietsers in Diemen profiteren binnenkort van bredere fietspaden op de Diemerbrug, terwijl nieuwe fietsstroken op de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster het fietsen in de regio veiliger en aantrekkelijker maken. Specifieke initiatieven zoals het Kinderfietsenplan in Amstelveen en de Fietsstimulering in Amsterdam onderstrepen de inzet om fietsen onder alle leeftijden en bevolkingsgroepen te bevorderen. "Fietsen is een essentieel onderdeel van onze duurzame toekomst", aldus Ruigrok.

### Investeringen leiden tot nog meer investeringen

De Vervoerregio investeert zelf ruim 80 miljoen euro, maar dat is niet het hele verhaal. In totaal wordt er meer dan 1,1 miljard euro geïnvesteerd in alle projecten samen. Hoe kan dat? "Als wij geld in een project steken, doen andere partijen vaak mee," zegt Ruigrok. "Kijk naar station Amsterdam Lelylaan. Wij betalen 47 miljoen euro, maar het hele project kost 129 miljoen euro. Gemeenten, de provincie en het Rijk betalen mee. Zo maken we samen de regio beter bereikbaar en fijner om in te leven."

---

## Bericht voor Marja's LinkedIn



Mooi nieuws uit de Vervoerregio Amsterdam! 🌟

Wij investeren maar liefst 80 miljoen euro in betere mobiliteit voor iedereen! 🚧 Van grote OV-projecten tot kleine verkeersveiligheidsmaatregelen, we maken onze regio bereikbaar, veilig en duurzaam. 🌍

### Highlights:



50 miljoen gereserveerd voor 'Sprong over het IJ - Oostbrug'



2,5 miljoen extra voor de Weg om de Zuid



18,8 miljoen voor de Oranje Loper in Amsterdam



0,4 miljoen voor innovatieve MetroBus HOV-pilot



2,7 miljoen voor toegankelijke haltes bij het Mercatorplein

En niet te vergeten: 🚲 Fietsen krijgt prioriteit! Bredere fietspaden, nieuwe fietsstroken en stimuleringsplannen maken fietsen aantrekkelijker voor jong en oud. 🚲 🚲 🚲

Samen met partners investeren we zelfs 1,1 miljard euro! 🤝 Laten we samen bouwen aan een slimmere, groenere toekomst! 🚲 #SamenOpWeg #DuurzameMobiliteit #VervoerregioAmsterdam